

RSHA

650 / I

sh 1-204

Centered

264 STRAN

STR. 217 VELI' NEZ' AN

STR. 262 VOLNE' FOTO

650

K/3F

Centered

Z v l á š t n í a r c h i v .

- 1 -

A r c h i v b e s t ä n d e

des R S H A - A m t V I

Centered

Archivbestand : 6 5 0 "S"

Berichte des VM 6841
(SCHWEND - DN:WENDIG)

3

ABLEITER Karl /DN:KARL, auch K./ /VM/	055, 056, 059, 061, 063, 064, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 125, 131, 894, 907, 909
ADEL deutscher	029, 098, 099, 338, 391, 392
ADEL italienischer	391, 392
ADOLF" siehe RADHOFER Fritz /DN/	
AGENTEN BEZAHLUNG	006, 007, 008, 009, 019, 064, 066, 074, 075, 081, 084, 120, 146, 233, 254, 256, 284, 297, 298, 356, 358, 359, 360, 361, 377, 412, 446, 447, 468, 469, 478, 479, 595, 596, 599, 629, 637, 707, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 726, 762, 765, 768, 786, 787, 829, 830, 893, 894, 921, 923
AGENTEN VERBINDUNG	055, 059, 061, 067, 076, 092, 094, 095, 146, 168, 192, 193, 194, 195, 196, 278, 280, 294, 366, 367, 368, 397, 398, 452, 453, 470, 471, 500, 501, 503, 504, 547, 548, 568, 569, 570, 572, 573, 583, 584, 591, 592, 616, 628, 638, 639, 669, 670, 685, 686, 693, 694, 703, 704, 711, 712, 721, 722, 725, 728, 730, 732, 733, 746, 769, 770, 772, 777, 783, 784, 785, 786, 787, 831, 832, 833, 834, 837, 838, 848, 849, 858, 859, 908, 917, 921, 930
AGENTEN VERPFLEGUNG	083, 401, 402, 403, 404, 454, 520, 521, 522, 637, 812, 813, 827, 828
AGENTEN WERBUNG	831, 832, 833, 834, 837, 838, 839, 840
AKTEN/SACH/REGISTER SD-ORIGINAL	111, 135, 226, 425, 892, 893, 907, 917
ALTGEYER B /VM/	064
AMERY, von	764
ANACONDA COPPER MINING CO., Firma in USA	924

Centered

Archivbestand : 6 5 0 "S"

- 3 -

ANDREAS , RSHA VI E 1	590, 662
ANKER MÚVEK FEMBEHOZATALI R.T.,Ujpest, Vaci ucca 51,ungar.Firma	498, 499
ARGUS - arbeitet für SCHWENDT /VM/	254, 256, 362, 365, 380, 381, 389, 391, 438, 440, 444, 474, 579, 707, 709
ARSA,ital.Bergwerk	098
ASSICURAZIONI GENERALI RIUNIONE	135, 149
AST.	122, 628, 908
AUSCHNITT,Bukuresti	168, 169
AUSCHNITT Edgar,USA	168, 169
BACIC,Frau,Schwester von Salcher	866, 867
BALDWIN LOCOMOTIVE WORKS,Firma in USA	924
BARZEL,Firma in Lubotica	292
BAUDISCH,Kaufmann	288, 291
BAUTERER Marianne,Frau,Beograd /VM/	064
BAYREUTHER /auch BAIREUTHER/ K., /BS/ Greko Villach	030, 034, 049, 299, 340, 343, 347, 348, 386
BENDIX AVIATION,Firma in USA	924
BERGAMO von,Herzog	391, 392
BETLEHEM STEEL CO.,Firma in USA	924
BIANCONI und TOSI,ital.Holzfirma	228
BIERSACK,SD-HB,Roma /BS/	920
BLUMENFELD /VM I/H 6838-RSHA VI	412, 433, 435, 442, 443, 444, 445, 451, 468, 469, 712, 713, 714

Archivbestand : 6 5 0 "S"

- 4 -

BLONDL ,Genova /Z/	111, 121, 123
BOCCHINI	461
BÖCKEL	065
BÖHM Eduard, NSDAP Milano /VM-RSHA VI-DN:ÖHLER/	907, 910
BORNHAUSER, Direktor und Bankier /Z/	366, 367
BRAUER, Holländischer Offizier /AD/	474, 475, 701, 702, 707, 709
BRECHT, Professor	205, 207, 209
BRÜCKNER, Speditionsfirma, Fiume	429
BÜCHLER Zsigmond und CO, Hanfwaren- versendung, Budapest, Nador u.27	234, 235, 275, 352, 353, 406, 491, 492, 605, 606
BUTLER Tommy, englischer Flieger	900
BUTTING O, DR. Landesgruppenleiter VM RSHA VI/ der NSDAP in Italien /DN:PUDDING/	917, 921, 922
CANARIS, Admiral /BS/	245, 247, 267
CAR und FOUNDRY COMP., Firma in USA	924
CHIFFRE gelöst	056, 059, 061, 063, 064, 117, 278, 340, 556, 558, 562, 563, 568, 569, 577, 746, 777, 778, 858, 859,
CHIFFRE ungelöst	125, 131
CHRYSLER CORP., Firma in USA	924
CHURCHILL, englischer Minister- präsident	745, 764
CEREAL A.G., Firma in Beograd /TF/	059

Archivbestand : 6 5 0 "S"

- 5 -

COMMERCIAL BANK, Budapest	260, 261,
COMMISSIO TERMENYKIVITELI ES ARUFOR- GALMI, Budapest, Alkotmany ucca 29, ungarische Firma	498, 499
CURTISS WRIGT CORP., Firma in USA	924
DAL TERSO, italienische Holzfirma	228
DAUFELD, SS-Sturmbannführer, RSHA VI G /BS/	194
DELLAGROTTA, Autobuskontrollor, Fiume /AD/	312
DIPLOMATEN	039, 040, 064, 065, 094, 095, 146, 148, 203, 233, 241, 242, 294, 323, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 389, 484, 551, 553, 699, 700, 754, 755, 756, 757, 772, 773, 818, 819, 827, 828, 853, 855, 856, 876, 890 891, 893, 903
DOITS /AD/	Centered 754, 757
"DÖNSEL" siehe HÖDL Hans /DN/	
DOUGLAS AIRCRAFT CO., Firma in USA	924
DREHER HAGENMACHER, Exportfirma, Budapest	378
DUBROWNIKER SCHIFFFAHRTSGESELLSCHAFT	023
EBERT /VM/	066
ENGLISCH-TSCHECHOSLOWAKISCHE BANK, Beograd	065
EPHAN, deutscher Konsul, Fiume	853, 855, 856
EPHAN, Frau, Gattin des Konsuls Ephan	853, 856
EULENSPIEGEL" siehe NEUHOLD /DN /	

Archivbestand : 6 5 0 "S"

- 6 -

FALSCH E PÄSSE	002, 003, 835, 836
FELDNER Georg, München, Königinstrasse 11 a. /Z/	396, 397
FELTRINELLI, italienische Holzfirma	228
"FESTE" siehe METZ /DN/	
FIORENTINI, Baupolier, Abbazia /Q/	304, 305, 307, 311
FITTE, SS-Hauptsturmführer /BS/	200
FORD, Firma in USA	925
FRANGESH Ivan, Dr., London	677
FREMDEUNIVERSITÄT Perugia	500, 501, 502
FREUDENREICH Fritz, Exporteur, Rethymnon/Kreta/. Arbeitet für den deutschen Konsulat unter Deckadresse: KIRIOS Fritz, Rethymnon	242
FRIEDRICH Wilhelm, Lektor der deutschen Akademie in Drama/Mazedonien/ /Z/	241
F.S.A., Beograd, Firma	354
FUNK R., Ing., Berlin /VM/	205, 206, 207, 208, 210, 211, 629, 637, 639, 641, 663, 707, 709, 723, 724, 768, 824, 826
GARAGE - RATNICKI DOM, Beograd	346, 348, 374, 385, 386
GEHEIMDIENST englischer	065, 202, 203, 272, 334, 335, 389, 454, 455, 460, 461, 564, 565, 717, 718, 721, 743, 744, 754, 755, 756, 757, 758, 903, 926
GEHEIMDIENST französischer	454, 455
GEHEIMDIENST - UDSR /GPU/	921
GEHEIMSCHRIFT	187, 189

Archivbestand : 6 5 0 "S"

- 7 -

GENERALI, Trieste, Versicherungsgesellschaft	149, 192
GNAIGER Hans, Villach /VM/	161, 177, 299
GEPPERT, SS-Untersturmführer, /BS/DN: RSHA VI E 3	137, 138, 139, 140, 142, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 616, 913
GOODRICH CO /Gummi/, USA, Firma	924
GÖRING, Generalfeldmarschall	245, 247, 267, 377
GÖTZ, Holzhändler, Klagenfurt, /Wehrmachtsagent/	508, 509
GRAZIANI, italienischer Marschall	551, 552, 654, 655, 806, 807
GREEVE, Offizier	707, 709
GROCHOWALSKI, ing. Geolog, Split	236
GRÖBL Dr., RSHA VI, /BS/VM 6885/DN: Dr. RÖDERS/	Centered 111, 431, 699, 700, 801, 851, 853, 856, 857, 858, 859, 908, 910, 912, 913, 918
GROSS, Dr., Professor, Geolog	236
HAAG" siehe ROMBOUT van RIEMSDYK /DN/	
HAIMOVICI Maurice /AD/	200, 202
HALLSZ, Geschäftsmann	190
HEDDA, Freundin von KALLMAYER	669, 670 (OB)
HENNICKE, SS-Sturmbannführer /BS/ SDA München	052, 053, 054
HEPP E.A., NEW YORK, 50, Rockefeller- Plaza, USA	302
HEERTJES Grete, London, holländische /Z/ Staatsangehörige	194, 195, 196, 197
HERZOG, Frau und ihre Tochter, /VM/ verheiratete "B".	476, 477

Archivbestand : 6 5 0 "S"

- 8 -

HEYDENREUTHER, SS-Hauptsturmführer /BS/ SDA München	046, 047, 302
HIEBLER Max, Genova-Boccadasse, Via /VM I/H 6840/ Felice Cavalotti /DN: IBIKUS-auch 7/17/früher H. oder H...r/ Trieste, Abbazia.	019, 022, 026/A, 055, 066, 067, 070, 092, 093, 098, 099, 111, 112, 120(OB), 130(OB), 134(OB), 170, 171, 233, 254, 255, 256, 257, 284, 286, 294, 295, 296, 366, 368, 372, 388, 422, 425, 427, 442, 707, 708, 709, 732, 733, 760, 777, 853, 854, 855, 856, 857, 859, 892, 894, 895, 896, 897, 898, 900, 901, 902, 903, 907, 908, 913, 917, 918, 920, 921
HÖDL Hans /DN: DÖNSEL/ /VM I/H 6853 RSHA VI/	433, 451, 583, 584, 616, 707, 709, 713, 714, 721, 908
HÖDL Robert, Fischhandlung, Wien 4, /VM I/H 6839/RSHA VI/ Friedrich- /DN: ÖDHOFER/ strasse 5. <small>Centered</small>	025, 027, 299, 349, 388, 399, 400, 403, 404, 433, 456, 464, 510, 511, 549, 550, 572, 713, 714, 785, 810, 811, 908, 917, 921, 922, 926
HÖDEL /auch HOEDEL/ Robert, Firma, /TF/ Adria fischhandlung, Wien 4, Friedrichstr. 5	025, 027
HOST- VENTURI , Exellenz /Q/	487, 488
"IBIKUS" siehe HIEBLER Max /DN/	
IBUSZ, Exportfirma, Budapest	135, 141
ILBACH /VM/	894
IL SEGOLO NUOVO, Zeitung, Genova	113, 114, 115
INGERSOLL RAND CO, USA, Firma	924,
INNOCENTI, Baufirma in Milano	422
I.N.T./Transportinstitut/Trieste	048
IRLINGER, SS-Oberführer, SDA München /BS/	049

Archivbestand : 6 5 0 "S"

- 9 -

ISNER Stafan, geb. 11.9.1901 Olomouc
/AD/ 065, 876, 876/A, 877, 878

JADRANSKA PLAVISA, Schiffahrtsgesellschaft, Susak 032, 033

JANICKE Kurt, Schreibmaschinengross-
/TF/ handlung, Kochstrasse 12,
Berlin SW 68/TF für METZ/ 412, 559, 568, 569, 577, 914

JAYME, Professor 205, 207, 210

JUDEN 035, 037, 050, 065, 113, 114,
115, 116, 168, 169, 233, 336,
425, 427, 430, 512, 513, 600,
601, 659, 691, 692, 735, 739,
740, 743, 744, 754, 757, 790,
800, 801, 884, 886, 892, 901,
903

KALLMEYER Johannes, geb. 5.9.1918,
/Z/ Führer der deutschen Studenten
an der Universität
Perugia. Arbeitet für Schwendt
Centered 500, 501, 666 (OB), 667 (OB),
668, 669, 670, 680 (OB), 693,
694, 707, 709, 783, 784, 786,
787

KALMAN Bibó, Händler, Budapest 353, 378

"KARL" /auch K/ siehe ABLEITER Karl
/DN/

KAROL, Exkönig von Rumänien 148

KATZBURGER, Dr., Abbazia, früher
/AD/ Praha 743, 744, 882

KAUFMANN Béla, Gummiyar, Budapest,
Vacci ucca 69-71, Firma 536, 537

KELLER, München 628

KENNECOTT COPPER CORP., USA, Firma 924

"KIRIOS Fritz" siehe FREUDENREICH
/DN/ Fritz

KLAR Gertrude
/AD/ 198, 199, 200, 202

KLEIN Laszlo, Budapest, Firma	353, 378
KLÜSENER, Genova /VM/	111, 120, 894
KÖBERL Kuno, 21.5.1895 in Graz /Z/	777, 778
KOELLREUTTER, Vertreter des Reichs- /Z/ studentenführers in Griechen- land	241
KOMUNIST	242, 420, 421, 427, 917, 922
KÖNIG von Italien	148, 168
KREISEL T., Tipografia, Abbazia	708
KRÜGER /VM/	066
KRÜGER, Generalkonsul in Kreta /Z/	243
KRUSCH, Dr., Professor, Geolog, Berlin	Centered 236
KURRECK, SS-Hauptsturmführer SDA /BS/ München	025, 026, 026/A, 027, 030, 032, 033, 036, 038, 039, 040, 041, 042, 043, 043/A, 044, 045, 057, 058, 923
KURZ, DR., München, Hauptamt für Technik	206, 208, 211
LACAR Paul, von, Kaufmann, Budapest	260, 261,
LAGER, Inhaber der Firma Transit in Fiume	512, 513
LAVAGNE, Kapitän des Dampfers /Q/ Foscolo	761
LAVAL, französischer Politiker	620, 622, 737
LEIBACHER, Zürich, Inhaber eines /Z/ Reisebüro	366, 368, 729, 732, 733
LINDNER Ludwig, Dr. Genova, ehem. Generalkonsul	111, 113, 114
LINDNER Wolfgang, Sohn des Generalkonsul Lindner	113, 114

LLOYD TRIESTINO, Versicherungsfirma	192, 193
LOCKE	122, 134
LOCKHEED AIRCRAFT CORP., USA, Firma	924
LOTTMANN H.P., New York, 120 Wall /Z/ Street	503, 504
LULEDJAN Aram, Direktor der Firma S.A. Nikolle und Co., Paris 9, 56 bis Rue de Chateau- dun	221, 222
LYALI Archibald, englischer Presse- Attaché, Beograd	251, 252
MACEK, Dr. Kroatischer Bauernführer /DF/	790, 791, 843, 846
MAGYR KIR. ALLAMI, Vas, Acel, Budapest, Firma	141, 498, 499
MAGYAR REZHENGERMUVEK R.T., Firma	789
MAISR, Firma in Kairo	180
MANDER	759
MARESCIALLO, Carabinieri	415, 423
"MARIO" /DN/	771
MASPERI, ital. Advokat, Venezia /AD/	460, 461
MAVAG, ungarische Import-Firma	249, 252
MENSCHENVERSCHIEBUNGSMÖGLICHKEITEN	514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 556, 557, 558, 693, 694, 768
MENSCHENVERSCHLEPPUNG	456, 457, 926
MERK und CO, Darmstadt, Firma	719, 720
MESTA MACHINE CORP., USA, Firma	924

METZ, SS-Hauptsturmführer RSHA VI E 1
/BS/DN:FESTE/ /TF:JANICKE/

006, 007, 008, 009, 019, 025,
026/A, 035, 037, 039, 040,
041, 042, 043, 043/A, 044, 045,
096, 110, 163, 195, 199, 201,
203, 212, 255, 257, 277, 279,
304, 334, 335, 345, 346, 358,
359, 360, 361, 374, 398, 412,
416, 519, 547, 560, 562, 568,
569, 577, 599, 711, 712, 725,
733, 875, 876/A, 894, 914, 923,
931

MIAK, Braunschweig, Firma

182, 183

MILIT. und MILIT. POLITISCHENACH-
RICHTEN

021, 023, 031, 035, 037, 038,
039, 040, 041, 042, 043, 044,
045, 050, 051, 056, 066, 067, 068, 078,
079, 122, 127, 132, 139, 148, 172, 174,
175, 178, 179, 180, 181, 184, 185, 212,
213, 217, 218, 219, 220, 239, 240, 246,
248, 250, 252, 273, 274, 275, 276, 277,
278, 288, 289, 290, 304, 309, 310, 311,
313, 314, 315, 316, 317, 319, 320, 321,
322, 323, 326, 327, 330, 331, 336, 337,
342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 352,
353, 355, 365, 370, 371, 373, 378, 380,
381, 382, 383, 408, 411, 415, 418, 419,
422, 423, 424, 427, 428, 431, 438, 439,
440, 441, 443, 462, 463, 466, 467, 483,
484, 485, 486, 487, 488, 489, 529, 530,
531, 532, 545, 546, 551, 552, 554, 555,
564, 565, 566, 567, 574, 575, 593, 594,
602, 603, 607, 608, 610, 611, 612, 613,
614, 615, 620, 621, 622, 623, 624, 625,
630, 632, 633, 634, 643, 644, 645, 646,
649, 650, 651, 652, 654, 655, 656, 657,
671, 672, 675, 676, 677, 683, 689, 690,
695, 696, 715, 716, 736, 737, 745, 747,
748, 750, 751, 752, 763, 775, 776, 782,
785, 790, 791, 796, 797, 798, 799, 802,
803, 804, 805, 806, 807, 814, 815, 846,
861, 862, 863, 864, 865, 870, 871, 879,
880, 886, 887, 895, 896, 927, 928

MIRAN Ivan, Abbazia
/AD/

389, 390, 825

MÖLLER, RSHA VI E
/BS/

771

MOLCTOV, sov. Aussenminister

620, 625

Archivbestand : 6 5 0 "S"

- 13 -

MORETTI Helga, Villa Grete No 310, Abbazia (Deckadresse für SCHWENDT)	166, 167, 300, 301
MRAZ, Ing., Brno	236
MÜLLER, Flughafen-Leiter, Berlin- Tempelhof	906
MUSSOLINI Benito /DN: PARODI/	429, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 737, 782
MUTI, Parteisekretär	898
NAGEL, Angestellter RSHA VI	032
NARODNA BANKA, Beograd	346, 348, 374, 375, 376, 385, 386
NASICKA, Holzverkaufsfirma, Susak	148
NEUHOLD, Abbazia /VM I/H 6874/DN: EULENSPIEGEL/	006, 007, 008, 168, 192, 254, 256, 281, 282, 355, 370, 371, 372, 374, 380, 384, 388, 442, 476, 477, 526, 602, 603, 617, 643, 644, 645, 646, 649, 651, 652, 653, 656, 657, 658, 683, 684, 695, 707, 709, 711, 725, 732, 736, 737, 738, 745, 798, 802, 803, 804, 806, 825, 929
NEUMANN, Frau des Kapitänleutnant	637
NEUMANN, Kapitänleutnant, arbeitete mit /VM/ Schwendt	002, 003, 059, 060, 066, 559, 568, 569, 577, 637, 762, 765, 827, 828
NIKOLLE SOC. ANONYME, Paris, Versicherungsanstalt	221, 222
NOAK, Herr, Venezia - Deckadresse für Schwendt	452, 453, 835, 836, 837, 838, 883
NSDAP. AO Italien	426, 429, 484, 486, 749
OCEANIA, jugosl. Schiffsfirma	090, 091
"OEDHOFER" (auch ÖDHOFER) siehe /DN/ HÖDL Robert	

Centered

"OHIO" /DN/ VM/	713, 714
"ÖHLER" siehe BÖHM Eduard /DN/	
ORDNER" siehe ROSSNER /DN/	
ÖRLIKON-WERKE, Zürich	370, 371
ORLISCH /auch ORLITSCH/, kommunisti- scher Leiter in Susak	917, 922
"ORTNER" siehe ROSSNER /DN/	
OTIS ELEVATOR CORP., USA, Firma	924
PACHER, SS-Hauptsturmführer, /BS/ SDA Klagenfurt	024
PACKARD-MOTOR CAR CORP., USA, Firma	924
"PARODI" Deckname für Mussolini /DN/	124
	<small>Centered</small>
PARISI, Genova, Speditionsfirma	113, 114
PATRICK, London, Firma	178, 179
PAULUS Fr., Konsulatssekretär /Z/ in Saloniki	241
PETERSEN J., Frau, Berlin, Kurfürsten- strasse 7.	287, 293
PETERSEN Ulf., Leutnant, Sohn der Frau Petersen	287, 293
PIETRO, Prinz	029
PINTOROGLIO Antonio, Bergamo, Firma /TF/	086, 087
PITALUGA, ital. Importeur, Genova /Z/	287, 291
POINTSTINGL Walter, Hoteldirektor, /AD/ Abbazia	389, 390

Archivbestand : 6 5 0 "S"

- 15 -

"PUDDING" siehe BUTTING
/DN/

PULLMANN INC.,USA,Firma	925																																																																																																																																																					
RACH,Tarviso,Hotelleiter des Hotels Schönberger	583,	584																																																																																																																																																				
RADEN,SS-Untersturmführer RSHA. /BS/	359,	710																																																																																																																																																				
RADHOFER Fritz,Fiume /VM/DN:ADOLF/	749,	772,	774,	775,	861,	862																																																																																																																																																
RANDLER /VM I/H 6875/	254,	256,	334,	335,	336,	337,	338,	472,	473,	707,	709																																																																																																																																											
RAUSCHGIFTORGANISATION	560,	561,	597,	598,	719,	720																																																																																																																																																
REICHSTELLE für Tiere und tieri- sche Erzeugnisse,Berlin, Johannisstr.20/21	025,	027,	030																																																																																																																																																			
REISEBÜRO,Zürich /TF/	092,	093																																																																																																																																																				
REISEPÄSSE	520,	522,	560,	561,	562,	563,	568,	569,	572,	573,	576,	577,	578,	585,	586,	595,	596,	647,	648,	663,	664,	817,	835,	836,	930,	931																																																																																																																												
REISSMANN,SS-Unterscharführer /BS/ RSHA.VI E	002,	004,	012,	021,	081,	083,	090,	092,	094,	096,	098,	100,	102,	159,	163,	206,	212,	217,	218,	219,	233,	239,	246,	247,	248,	249,	250,	251,	255,	258,	262,	264,	267,	272,	273,	274,	277,	281,	284,	289,	290,	291,	292,	293,	294,	296,	297,	299,	300,	302,	304,	308,	309,	310,	313,	315,	317,	319,	321,	323,	324,	326,	328,	330,	332,	334,	338,	339,	342,	344,	350,	353,	359,	361,	364,	367,	368,	371,	375,	377,	384,	385,	388,	390,	392,	395,	397,	398,	402,	404,	412,	414,	417,	421,	424,	433,	435,	437,	439,	441,	442,	444,	445,	447,	451,	453,	455,	457,	459,	461,	463,	465,	467,	469,	471,	473,	475,	477,	479,	481,	485,	486,	488,	490,	492,	494,	497,	499,	501,	502,	504,	506,	507,	509,	511,	513,	517,	519,	521,	522,	524,	526,	528,	530,	532,	535,	537,	543,	544,	546,

Centered

REISSMANN -	548, 550, 552, 553, 555, 558, 560, 562, 565, 567,
Fortsetzung	569, 571, 573, 575, 578, 580, 582, 584, 586, 590,
	592, 594, 596, 598, 601, 603, 606, 608, 611, 613,
	614, 615, 616, 618, 621, 622, 623, 624, 625, 627,
	628, 629, 631, 632, 634, 636, 637, 641, 642, 644,
	646, 648, 651, 653, 655, 657, 658, 661, 662, 664,
	669, 672, 674, 676, 678, 682, 684, 686, 688, 690,
	692, 694, 696, 698, 700, 702, 704, 706, 710, 712,
	714, 716, 718, 720, 722, 724, 728, 730, 731, 732,
	735, 736, 737, 738, 739, 742, 744, 746, 748, 749,
	750, 751, 753, 758, 759, 760, 763, 764, 765, 766,
	767, 768, 770, 771, 773, 774, 776, 778, 782, 784,
	785, 787, 791, 797, 799, 801, 803, 805, 807, 809,
	811, 813, 815, 817, 819, 821, 823, 825, 826, 828,
	830, 832, 834, 836, 838, 840, 842, 843, 845, 849,
	851, 859, 862, 865, 867, 869, 871, 873, 875, 878,
	880, 886, 888, 889, 891, 920, 926, 929, 930, 931
REISSMANN Alfred, Sülexport, Berlin-Britz,	176, 266, 277, 278, 279,
/TF/ Malchinenstr.46,	294, 295, 299, 340, 637, 638
/DN:SÜDEXPORT/	
REXEISEN, SS Hauptsturmführer, SDA	110, 349, 476, 477,
/BS/ Klagenfurt	510, 511, 831
RIBBENTROP, Aussenminister	098, 099, 338
RIMAMURANYI, Salgotarjani Vasm.R.T.	498, 499
Budapest, Nador u.36, Firma	
R. Jan v. = RIEMSDYK, Jan van, stammt aus	200
Heerde - Deluwe, Holland	
RIEMSDYK Johann, war 1937 mit Sportflugzeug in	200
Düsseldorf	
RIEMSDYK, Pieter van, geb. 2.11.1902 in Heerde.	200
War 1936/1937 in UdSSR	
RIEMSDYK, Rombout van, geb. 2.11.1902 in	163, 164, 165, 198, 199, 200,
/Z/ Heerde, Kreis Gelderl, Holland.	201, 202, 203, 204, 293, 294,
/DN:HAAG/War 1939 in London, 8.5.1940	295, 332, 333, 405, 470/OB/, 471
in Abbazia	
RIEMSDYK, Rombout Pieter Ruurts, Bruder des Rombout	287, 293
van Riemsdyk. Seit 1939 Impresario für	
Künstler in Amerika	
RIEMSDYGH, Reinier van	198, 201, 202, 203
RIMSDIGH, von siehe RIEMSDYK Rombout van	
RIMSDIGH, Reinier van siehe RIEMSDYGH Reinier van	
RIEMSTEYK siehe RIEMSDYGH Reinier van	

Archivbestand : 6 5 0 "S"

- 17 -

RIEMSTYK, J.M. van, geb. 17.7.1905 in Heerde, /Z/ Holland. Verheiratet mit einer Gräfin SALM.	198, 204, 205
RIEMSTYK siehe REIMSTYK, J.M. van	
RIUNIONE, Versicherungsanstalt in Trieste	149
"RÜDERS Dr." siehe GRÖBEL Dr. /DN/	
ROSSNER, SS Sturmbannführer, RSHA VI /BS/ /DN: ORTNER, irrtümlich auch ORDNER/	024, 029, 031, 033, 110, 112, 195, 199, 212, 277, 278, 304, 334, 335, 340, 349, 733, 758, 791, 831, 904, 915, 923, 931
RUMPLER, Direktor bei der Cereal A.G. Beograd /Z/	059, 346, 348, 374, 386, 416, 918
SABOTAGE	098, 099, 369, 426, 428
SABOTAGE, Möglichkeiten, Vorbereitung	068, 077, 180, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 324
SAFFA, ital. Holzfirma	Centered 228
SALCHER, Regierungsrat, Wien	866, 867
SALCHER Paul, ehem. Dolmetscher beim englischen Konsulat, Trieste, Via Franca 11	717, 718, 721, 741, 742, 772, 773, 866, 867
SALCHER Richard, jugosl. Staatsbürger, Admiral /AD/ i.R., Sekretär des englischen Clubs	866, 867
SALCHER Elena, Frau von Paul Salcher	741, 742, 772, 773
SALM, Gräfin, Ehefrau des J.M. van Riemstyk	198, 204, 204/A
SAPORTAS I.E., Architekt, Athen, Kalogera 6 /Z/	242
SCARLIVARI Rodolfo, Pisa, Firma /TF/	088, 089

SCHALK, Hotelbesitzer, Fiume 430

SCHENKER, Speditionsfirma 241

SCHIEBER, Dr., Staatsrat 206, 208, 211

SCHMIDT, Dr., München
/BS/ 064

SCHÖNBERGER, Hotel in Tarviso
/TF/ 583, 584

SCHOSS, SS-Hauptscharführer RSHA VI
/BS/ 714

SCHUBERNIG Willi, Innsbruck, Herren-
gasse 3/II 904

SCHULTE, Professor, Fiume 853, 855

SCHÜRER-STOLLE, Unterscharführer,
/BS/ RSHA VI E 267, 661, 856, 920, 922, 925

SCHUSTER, Admiral 245, 247, 267

SCHWENDT Friedrich, Trieste,
/VM I 6841/DN:WENDIG und XAFERL/^{Centered} 002, 003, 004, 006, 007, 008,
009, 019, 021, 022, 024, 025, 026, 026/A
028, 029, 030, 031, 033, 035, 037, 039,
040, 041, 042, 043, 043/A, 044, 045, 046,
047, 049, 050, 051, 052, 053, 054, 055,
056, 057, 060, 062, 063, 066, 067, 068,
069, 071, 072, 073, 074, 076, 077, 078,
079, 081, 083, 086, 087, 088, 089, 090,
091, 092, 093, 094, 095, 096, 098, 100,
102, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110,
135, 136, 137, 138, 146, 147, 157, 161,
163, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 178,
180, 182, 184, 187, 188, 189, 190, 192,
193, 194, 196, 198, 201, 202, 204, 205,
206, 207, 208, 209, 212, 213, 214, 218,
219, 221, 222, 226, 233, 246, 248, 249,
250, 251, 254, 255, 258, 260, 261 (OB),
262, 264, 267, 272, 273, 274, 276, 277,
278, 279, 281, 283, 284, 285, 288, 289,
290, 291, 292, 293, 294, 297, 300, 304,
305, 306, 307, 309, 310, 313, 315, 317,
319, 321, 323, 324, 326, 328, 330, 334,
337, 338, 340, 342, 343, 345, 347, 348,
349, 350, 353, 357, 359, 361, 364, 366,
367, 368, 369, 371, 372, 373, 374, 375,

SCHWENDT - Fortsetzung

380,	384,	385,	386,	390,	392,	395,	397,
402,	404,	414,	417,	421,	423,	424,	425,
426,	433,	437,	439,	441,	445,	447,	453,
455,	456,	457,	459,	461,	463,	465,	467,
469,	470,	471,	472,	473,	474,	475,	477,
478,	479,	480,	481,	485,	486,	488,	490,
492,	494,	496,	497,	499,	500,	501,	502,
503,	504,	506,	507,	509,	510,	511,	513,
516,	517,	518,	519,	521,	522,	524,	528,
530,	532,	534,	535,	537,	541,	543,	544,
546,	548,	550,	552,	553,	555,	556,	557,
558,	560,	561,	562,	563,	564,	565,	566,
567,	569,	570,	571,	572,	573,	575,	576,
578,	580,	581,	582,	583,	584,	586,	588,
589,	590,	592,	593,	594,	595,	596,	598,
599,	601,	603,	606,	608,	611,	613,	614,
615,	616,	617,	618,	621,	622,	623,	624,
625,	626,	627,	628,	629,	631,	632,	634,
636,	637,	638,	639,	641,	642,	646,	648,
651,	653,	655,	656,	657,	658,	659,	660,
661,	662,	663,	664,	666,	668,	669,	672,
674,	676,	678,	680,	682,	683,	684,	685,
686,	688,	690,	692,	693,	694,	695,	696,
698,	699,	700,	702,	703,	704,	705,	706,
707,	709,	710,	711,	712,	713,	714,	716,
717,	718,	719,	720,	721,	722,	724,	726,
728,	730,	731,	732,	733,	735,	736,	737,
738,	739,	740,	741,	742,	743,	744,	746,
748,	751,	753,	756,	758,	759,	763,	764,
765,	767,	768,	769,	770,	771,	772,	773,
774,	776,	778,	782,	783,	784,	785,	786,
787,	791,	795,	796,	797,	799,	800,	801,
802,	803,	805,	806,	807,	808,	809,	810,
811,	812,	813,	814,	815,	817,	818,	819,
820,	821,	822,	823,	824,	825,	826,	827,
828,	829,	830,	832,	833,	834,	835,	836,
837,	838,	839,	840,	842,	843,	844,	845,
848,	849,	850,	851,	853,	854,	855,	856,
859,	862,	864,	865,	867,	869,	871,	873,
874,	875,	876,	877,	878,	879,	880,	881,
882,	883,	885,	886,	888,	889,	891,	908,
913,	917,	918,	919,	920,	922,	923,	925,
926,	927,	929,	930,	931			
SCHWENDT, Frau des VM Schwendt		070,	072,	255,	257,	356,	357,
		599,	629,	766,	767,	812,	813,
		824,	826,	829,	830,	844,	845
SERWISCHER Otto, Neffe von Auschnitt /Z/ aus Bucuresti		168,	169				
SICHERHEITSBEHÖRDEN Italiens		143,	312,	389,	428,	587,	588,
		892,	901,	902			

SOBLIC, Bahnvorstand in Sušak /Z/	505, 506, 507, 730, 731
SOCIETA SIMONS, Durrha, Firma	182, 183
SOCIETY of FRIENDS of ENGLAND, englischer Club in Sušak	272, 275, 359, 754, 756, 866, 867
"SONDERUNTERNEHMEN HAAG" siehe ROMBOUT van RIEMSDYK	
SPRENGER Max, Flugzeug-Konstrukteur, /Z/ aus USA, derzeit Frankfurt am Main	703, 704
SRPSKI KRALJ, Hotel	067, 076
STALIN	148
STEINER, Angestellter SDLA München	034
STENGER /auch STÄNGER/ - Pfaffe /VM/	628, 725
STIMMUNGSBERICHTE	Centered 055, 117, 123, 126, 128, 129, 131, 132, 133, 143, 148, 239, 240, 304, 305, 306, 311, 315, 316, 336, 337, 352, 374, 378, 380, 413, 414, 421, 429, 430, 483, 484, 485, 486, 527, 528, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 551, 553, 554, 555, 587, 588, 600, 601, 607, 608, 612, 613, 630, 632, 633, 634, 692, 697, 698, 717, 718, 737, 745, 750, 751, 761, 775, 776, 782, 790, 791, 822, 823, 843, 853, 855, 856, 868, 869, 874, 875, 884, 885, 888, 889, 898, 899
STOJADINOVITSCH, jugosl. Minister- /DF/ präsident	413, 414, 422, 483, 485
SÜDEXPORT siehe REISSMANN /TF/	
THALBERGER J., Dr., Zürich, Bahnhof- /Z/ strasse	372
THOMAS Mr. Sušak, Lehrer eines englischen Leseraumes	754, 756
THOMSON, Vorstand des Society of Friends of England in Sušak	272, 275

TISSEN, Dr.,	372
TRAGER, Amtsleiter der NSDAP, Fiume, Geschäftsführer der Spedi- tionsfirma Brückner	429
TRANSIT, Fiume, Firma	512, 513
TRANSPORT MARITIMES, Paris, Firma	026
TREUBERG Friedrich, Graf /Z/	029
UKMAR, Beamter des jugosl. Konsu- lates	389, 390
ULMANN /auch ULLMANN/ Sušak /VM/	137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 145, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 234, 239, 240
UNITED AIRCRAFT CORP., USA, Firma	925
UNITED FRUIT CORP., USA, Firma	925
ULMER - Mitarbeiter des VM Schwendt /VM/	026, 226, 233, 254, 256, 352, 354, 358, 359, 505, 506, 507, 707, 709, 711, 712, 730, 731, 846
UNIPRESS NEW YORK, Pressebüro	213
UNIPRESS Paris	213
UNITED KINGDOM COMMERCIAL CORPORA- TION LIMITED, London	393, 394, 395
UNGARISCHE KOMMERZIELLE BANK, Budapest	190
UNGARISCHER BAUMWOLLIMPORT	147
UNTERKREUTER, Angestellter des SDLA München	028, 049
URSICIC, Zollvorstand in Suhlen- dorf /Z/	505, 506, 507, 730, 731
VADASZ, Professor, Geolog, Budapest	236

VATIKAN	538, 544, 921
"VETTER" /DN/VM I/H 6883 RSHA VI/	401, 402, 469, 714
VICKERS, London, Rüstungsfabrik	168, 169
VOKALK Johann, geb. 28.7.1900 in /VM/ Prachatice, Salzburg, Hotel zum Hirschen	135, 146
WAGNER Hans Georg, Athene, Ange- /Z/ stellter bei der Firma Schenker	241
"WENDIG" siehe SCHWENDT Friedrich /DN/	
WEYGAND, französischer General	184, 185, 336
WINKLER Franz, Trieste, ehem. öster. /AD/ Konsul, geb. 23.12.1872	739, 740, 772, 773, 890, 891
WINKLER Walpurga, Frau des Franz Winkler, geb. 25.2.1878	890, 891
WIRTSCHAFTSNACHRICHTEN	Centered 025, 079, 123, 124, 130, 143, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 168, 182, 183, 190, 191, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 234, 235, 236, 237, 249, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 292, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 352, 353, 375, 376, 378, 385, 393, 394, 395, 399, 406, 408, 410, 426, 428, 436, 437, 443, 464, 465, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 498, 499, 513, 524, 549, 550, 579, 589, 590, 598, 605, 606, 659, 660, 661, 674, 677, 689, 690, 701, 702, 719, 720, 789, 897, 911, 912, 924, 925
WOOLEN CO., USA, Firma	924
"XAFERL" /auch "X"/ siehe SCHWENDT /DN/	
XALKIADAKI Marianna, Deutsche, Frau /Z/ eines griechischen Arztes in Rethymnon	242

Archivbestand : 6 5 0 "S"

- 23 -

ZEITUNGSAUSSCHNITTE	023, 113, 114, 115, 116, 119, 393, 394
ZOLLAMT Sušak, Vorstand /Z/	727, 728
ZUSON Josef, Inhaber eines Reise- /VM/ büro, Klagenfurt	510, 511

Centered

Archivbestand : 6 5 0 "S"

- 24 -

S C H I F F E :

ADAMANTIOS		011, 014, 019, 022
ADEN		268, 269, 270, 271
ADVANCE		379
AGEN		010, 017
AGHIOS GEORIGLOS		779
ALBA JULIA		138
ALGIC		779
ALSACIEN		406
ALSINA		245, 378
ANADYR		010, 016, 158, 161
ANASTASIA		158, 160
ANDREA GRITTI	Centered	610, 611
ANDRE MOYRAND		268, 271
ANGE SCHAFFINO		268, 270
ANGHYRA		139
ANGO		157, 160, 247
ANKARA		252
ANNA MAERSK		010, 017
ANTINOUS		779
ANTONIO de SATRUSTENGI		138
ARABIA		780
ARGOLICOS		138
ARRIOSTO		044, 045, 048, 056, 406
ARIZONA		214, 225, 268, 271, 314
ARRAIZ		792, 795

ARTAGNAN d'	010, 017, 157, 160, 215, 224, 269, 270
ARTÉSIEN	245
ARTIGAS	872, 873
ASHANTIAN	533, 534
ASPASIA	314
AUGUSTUS	556, 557, 630, 631, 705, 706, 768
AXIOS	779
BAALBECK	214, 225
BAGE	010, 017
BALKAN	012, 013
BALTARA	610, 611
BAMAKO	407
BANTRIA	352, 354, 400, 406
BARDALAND	139
BELLO HORIZONTE	314
BENTY	079, 407
BERGENSFJORD	247
BERNARBIN	079
BIDASSOA	268, 271
BIENVILLE	379
BIRMANIA	249, 252, 406, 556, 557
BOMBONAI	268, 271, 314
BONIFACIO	157, 160
BOUGANVILLE	010, 017, 268, 270
BRASIL MARU	247, 379

Centered

BRAZMOR	158, 161
BUDAPEST	147
BURHANYE	216, 220, 379
BUSIRIS	214, 225
CABO ESPARTES	779
CABOPRIOR	779
CABO TORTOSA	635, 636
CAFFARO	745
CAMBRAISSEN	314
CANTAL	158, 161, 406
CAP BLANC	070
CAP HADID	214, 225
CAP SIM	215, 224, 378
CAP St.GEORGES	533, 534
CAP TAFELNEH	216, 223
CAP TARIFA	158, 160
CAP TOURANE	495, 496
CAPO LENE	872, 873
CARANZA	140
CARIOCA	010, 017
CARNIA	673, 674
CASTILLO CUELLAR	138
CATALANI	842, 846
CATALINA	158, 160, 378
CAVARNA	141
CHAMPLAIN	779

Centered

CHANTILLY	079, 779
CHATEAU IQUEM	158, 161
CHATEAU PALMER	407
CHATEAUX PALMES	214, 215, 224, 225
CHATEAUROUX	407
CITY OF GARDIFF	378
CLAN LAMONT	378
CLORIENDE	533, 535
COLOMBIA	378
COMMANDANT DORISE	011, 015, 269, 270
COMPIEGNE	407, 479
CONDÉ	245
CONTE DI SAVOYA	378, 804, 805
CONTE PIANA	378
COPACABANA	249, 407, 533, 534
COPIAPO	245
CORNELIE	533, 535
CORTE REAL	245
COULOURAS XENOS	495, 496, 533, 534
DELAGOA MARU	495, 496
DE LA SALLE	158, 161, 214, 216, 223, 225
DENIR	247
DEUCALION	378
DINARA	090, 091
DISTINGTO FEDERAL	011, 015
DISTRICTO FEDERAL	158, 161

Centered

DOMINE	140
DONA AURORA	779
DOUASIEN	011, 016
DROTTNINGHOLM	247
EDDA	011, 014
EIKHANG	216, 223
ELINA	159, 161
ENTRECAUSTEAUX	010, 017, 214, 225
ESPÉRANCE	378, 495, 496, 533, 534
EXCALIBUR	138, 793, 795, 846
EXCAMBION	269, 270, 780
EXETER	635, 636
EXMOOR	011, 014, 019, 022, 793, 795
EXMOUNTH	779
EXPLORATEUR GRANDIDIER	779
EXPRESS	792, 795
EXTAVIA	138
FALCON	010, 017
FASCHIO	896
FERNPLANT	635, 636
FLESWICK	215, 216, 223, 224
FLORIDA	268, 269, 270
FORBIN	010, 016, 214, 215, 225
FORMIGNI	157, 158, 159, 160, 161, 269, 270
FORMOSA	247

Centered

FORT de DOUMONT	010, 017, 269, 270
FORT LAMY	010, 017
FORT RICHEPANSE	158, 161
FORT de SOUVILLE	010, 017, 157, 159, 160, 161, 269, 270, 407
FOSCOLO	738, 761
FRANCES	495, 496
FRANCESCO	556, 557
FRANCESCO VERNIER	276, 280
FRANCISCO	139
FRANCOIS	216, 223
FRANKA FASSIO	138
GALEA	846
GALLEY	042, 046, 047, 049
GANYMEDES	533, 534
GOLDEN SWORD	533, 535
GOLLY	626, 627, 673, 674
GRAF SPEE	363, 364
GRAVELINES	216, 223
GREY COUNTY	314
GRITNINSFJORD	247
HAIFA TRADER	026/A
HAKUSAN MARU	158, 161
HEINA	010, 017
HENRI JASPAR	011, 014, 019, 022, 379
HENRY S GROVE	533, 535
HERKULES	533, 534

Centered

HUSINI MARU	011, 015
ILLE de FRANCE	026
ILLE de QUESANT	378
ILLINOIS	635, 636
INDIANA	214, 225
JAVA	269, 270
JAMAIQUE	215, 223
JEAN JORÉ	275
JEAN LABORDE	495, 496
JEAN LAFFITTE	379
JEFF DAVIS	779
JOLANDA	142
JURKO TOPIC	247
KAMA	Centered 406
KANO MARU	635, 636
KARADOIDA	032, 034
KATA GEDE	378
KATE	145
KENTUCKY	635, 636
KOMPSFJORD	247
KONGSFJORD	247
KRASNY PARTYZAN	139
KRISTIANIAFJORD	245
KUNGS HOLM	157, 160
KYBFELS	863, 865
KYLE QUEEN	011, 015, 314
KYRIAKI	635, 636

LIEUTENANT de la TOUR	495, 496
LINOIS	533, 534
LOUIS L.D.	079
LOYSEE	861, 862
LTN St.LOUBERT	079
MAC KEESPORT	780
MADALI	406
MAGALLONES	794, 795
MAINE	379
MALO	011, 016
MANHATAN	247
MANZONI	048
MARCEL SCHAFFINO	215, 224, 269, 270
MARECH	010
MARECHAL GALIENI	017
MARECHAL JOFFRE	215, 224, 269, 270, 314
MARGAUX	157, 158, 159, 160, 161, 269, 270
MARI CHANDRIS	495, 496
MARIA	247
MARIA KOSOLITSCH	556, 557
MARIA Y AURORA	872, 873
MARIE JOSÉ	268, 271
MARQUES de COMMILAS	216, 220, 635, 636
MATHILDA	010, 017
MAURIENNE	407
MECANISIEN PRINCIPAL GRAVIN	245

Centered

MELISKERK	011, 015
MEMAS	139
MEMPHIS	779
MENDOZA	214, 225
MERIGNAC	216, 223, 245, 378, 407
MICHIGAN	779
MIN	011, 015, 215, 224, 269, 270, 378
MOBILE CITY	407
MONT EVERST	214, 225
MONT TAURUS	012, 013
MONTE ISABELLA	352, 779
MONTE MONCAYO	148, 626, 627
MOUNT MYCALE	Centered 157, 160
NAGARA MARU	139, 145
NARBO	379, 399, 406
NASHABA	070
NEA HELLAS	138
NEMANJA	495, 496
NITSA	245
NONSUCO	872, 873
NORGE	072, 873
ODISSEUS	145
OGO BASSI	044, 045, 056
OLDENBARNEVELT	216, 223, 495, 497
OREGON	268, 271
ORION	012, 013, 779

OUREN	406
PAGANINI	887, 888
PANAM	142
PANEROMENY	142
PATRAI	144
PEGASUS	533, 535
PENE SHANGHAI	215, 224
PERSIER	406
PERU	158, 161, 314, 378
PETER	032, 034
PIAVE	011, 014
PIEMONTE	842, 846
PIRIAPOLIS	379
PLATON	533, 535
PLOVER	214, 225
POCONE	245
POLO	178, 179
PONTET CANEF	314
POPIS	673, 674
PRESIDENT COOLIDGE	533, 535
PRESIDENT DOUMER	779
PRINCIPESSA GIOVANNA	842, 846
PROVIDENCE	779
PUNTA FRANCO	048
QUEEN ELISABETH	023
QUESTASSIA	245
QUIRINALE	887, 888

Centered

RAKOS	140
REINHOLD	635, 636
REMO	378, 842, 846
REX	011, 014, 157, 160, 887, 888
RIO FRANCOLI	138
ROMA	252
ROSANDRA	216, 220
ROUEN	157, 160
SABBIA	379
SAGOLAND	247
SALAMINA	247, 378
SAMARIA	314
SAMBILAN	157, 160
SAUMUR	010, 017
SAN ANTONIO	314
SAN CLEMENTE	779
SAN DIEGO	079, 157, 160
SAN FRANCISCO	314
SAN GORG	610, 611
SANTA CLARA	779
SANTAREM	158, 161
SARONICOS	533, 535
SATURNIA	275, 887, 888
SEROOSKERK	495, 497
SHANTUNG	792, 795
SIANTAR	533, 534

Centered

SINFRA	158, 161, 216, 223
SIREHEI	157, 160
SONTAY	157, 160, 245, 495, 497
SPRINGFONTEIN	635, 636
STAGHOUND	158, 161, 215, 224, 407
ST .AMBROSE	079
ST .DOMINGUE	314, 407, 495, 496
ST .LOUIS	406
ST .MALO	011, 015
STAMIRA	035, 037, 050
SULINA	252, 279
SZ .G .	102, 103
TABOR	247
TAYGETOS	533, 535
TEUCER	407
THEODORA	145
THURSO	489, 490
TIBERIADE	779
TORSO	339
TUDOR	216, 220, 247
TURKIA	406
TURKSIB	138
TUSKANIA	247
TYSA	157, 160
UDDEHOLM	145
UGO BASI	048
UNA	010, 018, 019, 022

Centered

VANELLUS	245
VELISAR	141
VILLE D'AMIENS	157, 160
VILLE DE AILAU	406
VILLE DE BASTIA	011, 015, 378
VILLE DU HAVRE	245
VILLE DE MAYUNGA	157, 160, 215, 224
VILLE DE REIMS	268, 271, 495, 496
VITTORIO VENETO	172, 173
VOLO	031, 033
VULCANIA	216, 220, 249, 252
VYACHESLAV MOLOTOV	779
WACOSTA	247, 780
WASHINGTON	610, 611, 635, 636
YALOU	245, 495, 497

Centered

Archivbestand : 6 5 0 "S"

- 37 -

VM I/H 6838 = BLUMENFELD
VM I/H 6839 = HÖDL Robert /:DN:OEDHOFER:/
VM I/H 6840 = HIEBLER Max /:DN:IBIKUS:/
VM I 6841 = SCHWENDT Friedrich /:DN:WENDIG:/
VM 6848 RSHA VI 809
VM I/H 6853 = HÖDL Hans /:DN:DÖNSEL:/
VM I/H 6874 = NEUHOLD /:DN:EULENSPIEGEL:/
VM I/H 6875 = RANDLER
VM 6877 RSHA VI 388
VM I/H 6883 = /:DN:VETTER:/
VM 6885 = GRÖBL Dr./:DN:RÖDERS,Dr.:/

Centered

000
500

Centered

2 rows of text at the top of the page, possibly a header or title, with some characters appearing to be mirrored or bleed-through from the reverse side.

row 1	row 2	row 3	row 4	row 5
		Centered		

650 "S"

I - II

Centered

VM 6841 = SCHWEND

alias "Wendig"

- Berichte -

RSHA

Centered

"S" - 650

1 - 481

Centered

WENDIG/SCHWEND

Z á z n a m do materiálu

Další poznatky k této osobě se nacházejí v materiálech

Unternehmen SACHSEN

Stručný obsah:

Schwend wurde (von Partisanen -ital.-) schwer
verletzt. Dr.Gröbel - tot.
(Herbst 1943)

74



Sendung V

(Eingang bei VI E 1 20.3.40)

Abgang 14.3.40

Centered

50

650001

116

VI E 11
Bu

311 5
Berlin, den 9.4.40.

V e r m e r k .

Betr./Kapitänleutnant N e u m a n n .

VM I/H 6841 meldet (Sendung V v.12.3.^{20.3.}/~~4~~4.40, Nr.58):

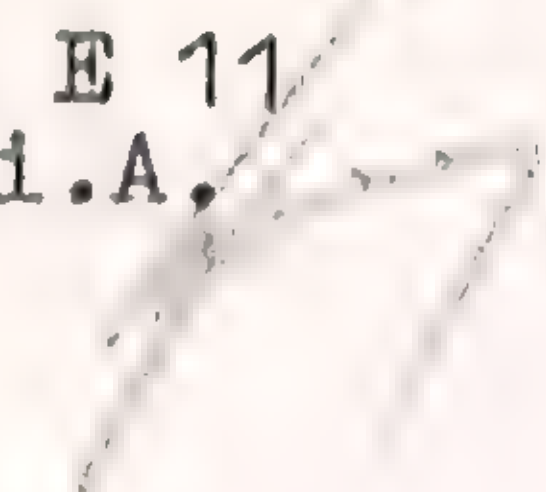
Sorgt dafür, dass Mitarbeiter Kapitänleutnant Neumann so bald wie möglich nach hier kommen kann. N. reist auf eigene Kosten, Lire bekommt er infolge seines Gesundheitszustandes anstandslos und sofort. Beschafft ihm einen Pass als Arzt oder Dentist, Wohnort München, alle anderea Daten können bleiben.

N. soll meine grüne Erika und Feldstecher mitbringen.

Centered

Vfg.

- I. Z.d.A. VI E 1 (PA I/H 6841).
- II. Z.d.A. VI E 1 (Originalmeld.6841).

VI E 11
i.A. 

650002

715

No. 58

am 12.3.

Sorgt dafür, dass Mitarbeiter Kptl. Neumann so bald wie möglich nach hier kommen kann. Nm. reist auf eigene Kosten, Lire bekommt er infolge seines Gesundheitszustandes anstandslos und sofort. Beschafft ihm einen Pass als Arzt oder Dentist, Wohnort München, alle andere Papiere können bleiben.

Nm. soll meine grüne Trika und Feldstecher mitbringen.

Centered

650003

VI E 11

Berlin, den 9.4.40.

Bu

V e r m e r k .Betr.: Vorschlag von I/H 6841.

VM I/H 6841 meldet (Sendung V v.12.3./4.4.40, Nr.57):

Mit einem Fischerboot mit Schwerölmotor könnten wir unsere Arbeitsmöglichkeit erweitern und erleichtern. Ein derartiges Boot könnte man gebraucht für ca. 50 + 80 000 Dinar bekommen. Zwecks Finanzierung verweise ich auf Meldung Nr.56, letzter Absatz.

Vfg.

I. Z.d.A. VI E 1 (PA I/H 6841).

II. Z.d.A. VI E 1 (Originalmeld.^{Centered}6841).VI E 11
i.A.

650004

No. 57

am 12.3.

7/7

Mit einem Fischerboot mit Schwerölmotor könnten wir unsere Arbeitsmöglichkeit erweitern und erleichtern. Ein derartiges Boot könnte man gebraucht für ca. 50 - 80 000 Dinar bekommen. Zwecks Finanzierung verweise ich auf Meldung No. 56 letzter Absatz.

Centered

650005

VI E 11

Rm/Bu

Berlin, den 9.4.40.

V e r m e r k .

Betr.: Besprechung mit einem armenischen Direktor aus Paris in Mailand oder Turin.

VM I/H 6841 meldet (Sendung V v.12.3./20.3.40, Nr.56):

Ich erinnere an das Gespräch mit Feste. der erwähnte armenische Direktor aus Paris macht Anstrengungen, zu der vorhergehabten Besprechung nach Turin oder Mailand zu kommen. Haben Sie jemand zur Bearbeitung, oder soll ich vielleicht über Zürich den Mann in Paris bearbeiten lassen? Soll ich einen Versuch anlässlich der Reise in Italien machen? Ich bin nicht scharf auf diese Sache. Die Spesen werden hoch sein und für einen Erfolg kann man keinerlei Garantie übernehmen. Haben wir aber den ^{Centered} gewünschten Erfolg, so muss man wohl wiederum mit einer sehr grossen Summe rechnen. Könnten Sie mir für die Bearbeitung des Falles auf telegrafische Anforderung eine junge sehr hübsche Blondine zur Verfügung stellen? Dies wäre wohl das beste Mittel, um an den alten Knochen heranzukommen. Eventuell würde sich für diesen Zweck auch Eulenspiegel gewinnen lassen. Derartige Sachen sollte man alle wie von mir mit Feste besprochen auf Kosten der Engländer finanzieren. Können Sie mir nicht in dieser Beziehung einen Posten Ware zur Verfügung stellen? Als erstes finanziere ich unseren Laden, als zwiertes kaufe ich damit Waren in Jugoslawien und Valuten.

Vfg.

I.

650006

VI E 11
i.A.

VI E 11
Rm/Bu

719

Berlin, den 9.4.40.

V e r m e r k .

Betr.: Besprechung mit einem armenischen Direktor aus Paris in Mailand oder Turin.

VM I/H 6841 meldet (Sendung V v.12.3./20.3.40, Nr.56):

Ich erinnere an das Gespräch mit Feste. der erwähnte armenische Direktor aus Paris macht Anstrengungen, zu der vorgedachten Besprechung nach Turin oder Mailand zu kommen. Haben Sie jemand zur Bearbeitung, oder soll ich vielleicht über Zürich den Mann in Paris bearbeiten lassen? Soll ich einen Versuch anlässlich der Reise in Italien machen? Ich bin nicht scharf auf diese Sache. Die Spesen werden hoch sein und für einen Erfolg kann man keinerlei Garantie übernehmen. Haben wir aber den gewünschten Erfolg, so muss man wohl wiederum mit einer sehr grossen Summe rechnen. Könnten Sie mir für die Bearbeitung des Falles auf telegrafische Anforderung eine junge sehr hübsche Blondine zur Verfügung stellen? Dies wäre wohl das beste Mittel, um an den alten Knochen heranzukommen. Eventuell würde sich für diesen Zweck auch Eulenspiegel gewinnen lassen. Derartige Sachen sollte man alle wie von mir mit Feste besprochen auf Kosten der Engländer finanzieren. Können Sie mir nicht in dieser Beziehung einen Posten Ware zur Verfügung stellen? Als erstes finanziere ich unseren Laden, als zwiertes kaufe ich damit Waren in Jugoslawien und Valuten.

Vfg.
I.

650007

VI E 11
i.A.

VI E 11

Rm/Bu

720
Berlin, den 9.4.40.V e r m e r k .

Betr.: Besprechung mit einem armenischen Direktor aus Paris in Mailand oder Turin.

VM I/H 6841 meldet (Sendung V v.12.3./20.3.40, Nr.56):

Ich erinnere an das Gespräch mit Feste. der erwähnte armenische Direktor aus Paris macht Anstrengungen, zu der vorgehabten Besprechung nach Turin oder Mailand zu kommen. Haben Sie jemand zur Bearbeitung, oder soll ich vielleicht über Zürich den Mann in Paris bearbeiten lassen? Soll ich einen Versuch anlässlich der Reise in Italien machen? Ich bin nicht scharf auf diese Sache. Die Spesen werden hoch sein und für einen Erfolg kann man keinerlei Garantie übernehmen. Haben wir aber den ^{Centered} gewünschten Erfolg, so muss man wohl wiederum mit einer sehr grossen Summe rechnen. Könnten Sie mir für die Bearbeitung des Falles auf telegrafische Anforderung eine junge sehr hübsche Blondine zur Verfügung stellen? Dies wäre wohl das beste Mittel, um an den alten Knochen heranzukommen. Eventuell würde sich für diesen Zweck auch Eulenspiegel gewinnen lassen. Derartige Sachen sollte man alle wie von mir mit Feste besprochen auf Kosten der Engländer finanzieren. Können Sie mir nicht in dieser Beziehung einen Posten Ware zur Verfügung stellen? Als erstes finanziere ich unseren Laden, als zweites kaufe ich damit Waren in Jugoslawien und Valuten.

Vfg.

I. *Handwritten signature* (1st. Minut.)
 II. *3. 2. 11 VIT (Original)*

650008

VI E 11
i.A.

No. 56

am 12.3.

721

Ich erinnere an das Gespräch mit Feste. Der erwähnte armenische Direktor aus Paris macht Anstrengungen zu der vorgehabten Besprechung nach Turin oder Mailand zu kommen. Haben Sie jemand zur Bearbeitung, oder soll ich vielleicht über Zürich den Mann in Paris bearbeiten lassen? Soll ich einen Versuch anlässlich der Reise in Italien machen? Ich bin nicht scharf auf diese Sache. Die Spesen werden hoch sein und für einen Erfolg kann man keinerlei Garantie übernehmen. Haben wir aber den gewünschten Erfolg, so muss man wohl wiederum mit einer sehr grossen Summe rechnen. Könnten Sie mir für die Bearbeitung des Falles auf telegrafische Anforderung eine junge sehr hübsche Blondine zur Verfügung stellen? Dies wäre wohl das beste Mittel, um an den Ääten Knochen heran zu kommen. Eventuell würde sich für diesen Zweck auch Bulenspiegel gewinnen lassen.

Derartige Sachen sollte man alle wie von mir mit Feste besprochen, auf Kosten der Engländer finanzieren. *also so!* !!

Können Sie mir nicht in dieser Beziehung einen Posten Ware zur Verfügung stellen? Als erstes finanziere ich unseren Laden, als zweites kaufe ich damit Waren in Jugoslawien und Valuten.

650009

*Manif weiß mir
von Flugzeugen und
Münzen von Paris
Zugaben -*

5.III.40.

s/s UNA (Jugoslave) Valenza - Jugoslavien Waffen u.Mun. Din 4,500.000

Havre 29.II.40.

s/s D'Artagnan	Shanghai	Marseilles	The	Ffr	150.000
s/s Agen (Franz.4794 T)	Dunkerque	- St.Ptienne	Waren	"	880.000
" Fort de Daumont	Duala	- Havre	Kaffee	"	120.000
" unbenannt	Vancouver	- "	Holz	\$	10.000
" Heina	Frankreich	- New York	Waren	"	12.000
" Saumur (Franz.2955 T)	Sassandra	- Havre	Kakau	Ffr	150.000
" Carioca (Brasil. 2927 T)	Cabedello/Recife-				
" Bagè (" 8235 T)	Bordeaux		Baumwolle	\$	20.000
" Marech l Gallieni	Madagascar-	Havre	Leder	Ffr	150.000
" unbenannt	Kamerun	- Franz.Häfen	Kaffee	"	1,400.000
" "	"	" "	"	"	1,900.000
" D'Artagnan	Shanghai	- Marseille	Häute	h	2.000
" Mathilda	N.York	- Havre	Albumin	"	800

Havre 1.III.40.

4 Schiffe unbenannt	B.Aires	^{Centered} - Franz.Häfen	Leder	Ffr	500.000
				u. h	10.000
s/s Bougainville	Rouen	- Dakar	Stoffe	Ffr	500.000
" Fort de Souville	Sassandra	- Havre	Kaffee	"	350.000
" unbenannt	Guadaloupe-	Havre	Rum in F.	"	150.000
" "	Dunkerque	- Dakar	Waren	"	340.000

Havre 2.III.40.

S/s D'Artagnan	Shanghai	- Marseille	Waren	Ffr	100.000
" Falcon	London	- Havre	Leder	h	500
" Anna Maersk	Manilla	- London	Gummi	"	400
" unbenannt	Pointe a Pitre	- Havre	Rum in F.	Ffr	500.000
" Fort Lamy	Saigon	- "	Fett	"	25.000
" D'Entrecausteaux	Saigon	- "	"	"	10.000

Havre 2.III.40.

s/s Anadyr	Saigon	- Havre	Kapok	Ffr	25.000
" Forbin	"	"	"	"	50.000
" unbenannt	Haiti	- "	Kaffee	"	350.000

s/s unbenannt	Haiti	- Antwerpen	Kaffee	§	1.500
" Douasien	Otan	- Dunkerque	Wein	Ffr	200.000
" unbenannt	Gouadaloupe	- Havre	Rum	"	100.000
" Malo	Havre	- N.York	Spielwaren	"	10.000
" "	"	"	Spitzen	"	300.000
" unbenannt	B.Aires	- Havre	Extrakt v. Quebracho	"	600.000

Havre, 4.III.40.

s/s Commandant Dorise	Tientsin	- Havre	Albumine	£	1.000.--
" Husini Maru	Kobe	- Marseille	Cloche	"	1.200.--
" MIN	Shanghai	- Oran	Tee	Ffr	120.000.-
" "	"	- Havre	Fischleim Häute	"	180.000.-
" "	"	- Antwerpen	Baumwolle	£	1.000.--
" Husimi Maru	Kobe	- Marseille	Cloches	"	800.--
" unbenannt	Südamerika	- Havre	Leder und	£ Ffr	5.500.-- 700.000.-
" "	"	Centered	" und	£ Ffr	5.500.-- 500.000.-
" Meliskerk	Natal	- Anvers	Waren	£	2.200.--
" St.Malo	Frankreich	- USA via Havre	"	Can. §	7.000.-
" Kyle Queen	Schweiz/Haver	- Kanada	"	"	16.000.-
" unbenannt	Kamerun	- Havre	Kaffee	Ffr	300.000.-
" "	Duala	- Havre	Kautschuck	"	200.000.-
" Distincto Federal	Iqitos	- Franz.Häfen	Waren	Ffr	300.000.- 1.200.--
" Ville de Bastia	Havre	- Bastia	Waren	Ffr	70.000.-
" unbenannt	Madagascar	- Havre	Kaffee	"	50.000.-
" "	"	"	"	"	60.000.-
" "	"	"	"	"	30.000.-
" "	Grand Bassam	"	"	"	200.000.-

Triest, 1.III. 40.

27.II.	s/s Henry Jaspar	Kanada	- Antwerpen	Nickel	Bfr	2,800.000.-
"	" Rex (Ital.)	Genua	- N.York	Gold	§	150.000
28.II.	" Adamantios	Kalkutta	- Frankr.	Jute	£	20.000
10.II	" "Edda" und "Piave"	Beira	- Marseille	Wolle	"	11.000
29.II	" Exmoor (USA)	USA	- Konstanz	Kupfer	§	75.000

724

9. III. s/s Mont Taurus (Grieche)	USA - Havre	Waren	Ffr	500.000
s/s Orion	Mexico- "	"	F	20.000
s/s Balkan	USA - Bordeaux	"	"	10.000.-

Handwritten:
 I, z. J. d. VI E 12 (Kriegsflotten)
 II, z. J. d. VI E 7 (Orlogien.)

Handwritten signature/initials

Centered

650012

No. 55

am 12.3.

725

s/s					
9.III.	Mont Taurus (Grieche)	Usa - Havre	Waren	Ffr	500.000
	s/s Orion	Mexico - "	"	£	20.000
	s/s Balkan	USA - Bordeaux	"	"	10.000.-

Centered

650013

Triest, 1.III.40

726

27.II.	s/s Henry Jaspar	Kanada - Antwerpen	Nickel	Bfr	2,800.000.-
.II.	" Rex (Ital.)	Gehua - N.York	Gold	§	150.000
28.II.	# Adamantios	Kalkutta - Frankr.	Jute	£	20.000
10.II.	" Edda" und "Piave"	Beira - Marseille	Wolle	"	11.000
29.II.	Emmor Exmoor (USA)	Usa - Konstanza	Kupfer	§	75.000

x

No. 54

am 12.3.

Centered

650014

59

No. 53

am 12.3.

727

Havre, 4.III.40

s/s	Commandant Dorise	Tientsin - Havre	Albumine	£	1000.--
"	Husimi Maru	Kobe-Marseille	Cloche	"	1200.--
"	MIN	X Shanghai - Oran	The Ffr		120.000.--
"	"	X " Havre	Fischleim, Häute	"	180.000.--
"	"	X " Antwerpen	Baumwolle	£	1.000.--
"	Husimi Maru	Kobe Marseille	Cloches	"	800.--
"	unbenannt	Suedamerika - Havre	Leder	£	5.500.--
			und Ffr		700.000.--
"	"	"	"	£	5.500.--
			und Ffr		500.000.--
"	Meliskerk	Natal - Anvers	Waren	£	2.200.--
"	St.Malo	Frankreich - USA vka Havre	"	Can. \$	7.000.--
"	Kyle Queen	h Schweiz/Haver - Kanada	"	" "	16.000.--
"	unbenannt	Kamerun	Havre	Kaffe	Ffr 300.000.--
"	"	Duala	"	Kautschuck	" 200.000.--
"	Distincto Federal	Iquitos - Franz.Haefen	Waren	£	1.200.--
				Ffr	300.000.--
"	Ville de Bastia	Havre - Bastia	Waren	"	70.000.--
"	unbenannt	Madagascar - Havre	Kaffe	"	50.000.--
"	"	"	"	"	60.000.--
"	"	"	"	"	30.000.--
"	"	Grand Bassam	"	"	200.000.--

650015

60

728

Havre 2.III.40

s/s Anadyr	Saigon -	Havre	Kapok	Ffr	25.000
" Forbin	"	"	"	"	50.000
" unbenannt	Haiti -	"	Kaffe	"	350.000
" "	"	Antwerpen	"	§	1.500
" Douásien	Otan -	Dunkerque	Wein	Ffr	200.000
" unbenannt	Gouadaloupe -	Havre	Rum	"	100.000
" Malo	Havre -	N.York	Spielwaren	"	10.0000-
" "	"	"	Spitzen	"	800.000
" unbenannt	B.Aires -	Havre	Extrakt v.Quebracho		600.000

Centered

650016

61

No. 51

am 18.3.

729

Havre 29.II.40

s/s D'Artagnan	Shanghai	Marseilles	The	Ffr	150.000
s/s Agen (Franz.4794 T)	Dunkerque	- St.Etienne	Waren	"	880.000
" Fort De Daumont	Duala	- Havre	Kaffe	"	120.000
" unebannt	Vancouver	- "	Holz	§	10.000
" Heina	Frankreich	- N.York	Waren	"	12.000
" Saumur (Franz-2955 T.)	Sassandra	- Havre	Kakau	FFr	150.000
" Carioca (Brasil. 2927 T)	Cabedello/Recife	-			
" Bagè (" 8235(T)	Bordeaux		Baumwolle	§	20.000
" Maréchal Gallieni	Madagascar	- Havre	Leder	Ffr	150.000
" unbenannt	Kamerun	- Franz.Haefen	Kaffe	"	1,400.000
" "	"	"	"	"	1,900.000
" D'Artagnan	Shanghai	- Marseille	Haute	£	2.000
" Mathilda	N.York	- H ^{av} re	Albumin	"	800

Havre 1.III.40

Centered

4 Schiffe unbenannt	B.Aires	- Franz.Haefen	Leder	Ffr	500.000
				u. £	12.000
s/s Bougainville	Rouen	- Dakar	Stoffe	Ffr	500.000
" Fort De Souville	Sassandra	- Havre	Kaffe	"	350.000
" unbenannt	Guadaloupe	- Havre	Rum in F.	"	160.000
xcx					
" unbenannt	Dunkerque	- Dakar	Waren	"	340.000

Havre 2.III. 40.

s/s D'Artagnan	Shanghai	- Marseille	Waren	FFr	100.000
" Falcon	London	- Havre	Leder	£	500
" Anna Maersk	Manilla	- London	Gummi	"	400
U unbenannt	Pointe a Pitre	- Havre	Rum in F.	FFr	500.000
" Fort Lamy	Saigon	- "	Fett	"	25.000
" D'Entrecausteaux	"	"	"	"	10.000

650017

62

No. 50

am 12.3.

730

5.III.40.

s/s UNA (Jugoslave) Valenza - Jugoslavien Waffen u-Mun. Din 4,500.000

Centered

650018

62

Dringliches FS für Berlin:

. . . am 11. nachts ging Meldung von Budapest nach Mailand wegen Flugzeugkäufen heute mittag gegen 12 Uhr Abschluss stopp einhundert^Kzehn Flugzeuge Wert Lit einhundertvierzig Millionen, der Typen Caproni 135 und Fiat C R sind verkauft und werden von italienischen Piloten nach Ungarn geflogen. Flugrichtung direkt oder via Zwischenlandung Zagreb stopp Flugtag und ob und wie bewaffnet erfahre ich noch stopp vor der portugisischen Küste wurde eines unserer kürzlich gemeldeten Schiffe durch Torpedo versenkt stopp es schwimmen ss UNA (Jugoslave) Valenzia nach Jugo Waffen und Munition stopp ss Henry Jasper Kanada Antwerpen Nickel Abfahrt 27.2. stopp Adamantion Kalkutta - Frankreich Jute Abfahrt 28.2. stopp Exmoor USA Konstanz Kupfer Abfahrt 29.2. weitere Schiffsmeldungen via München stopp Rückkabelt ob ich Jbikus nach Zürich senden kann stopp benötige dringend Geld für Wagenkauf und Vorschuss von vierhundertdollars stopp wendig

Centered

Nachtrag zu Meldung No. 49

Damit ich in den Besitz der Meldung über die Flugzeugkäufe kommen konnte, musste ich gesondert eintausend Lire aufwenden, zuzüglich 70 Lire für Taxi. Die Meldung ist bestimmt ganz zuerst in unseren Händen, denn ich war orientiert als die Sache noch nicht abgeschlossen war. Mit Rücksicht auf die noch schwimmenden Schiffsmeldungen ersuchte ich Jbikus nach Villach zu fahren. Geben Sie mir bitte Bescheid, ob ich in diesem Falle richtig gehandelt habe. Jbikus fährt mit seinem Wagen, die Benzinkosten dürften ca. 300 Lire gegenwert zuzüglich Übernachtung in Villach und Tagesverpflegung betragen. Wenn ich für dringliche Sachen einen Kurier nach Villach senden soll, so müssten Sie für die Zukunft, möglichst sofort, ein Reichsmarkdepot errichten, so dass Leute von mir mit einem Brief von mir, die jeweiligen Auslagen beheben können. Das Depot sollte so gehalten sein, dass man auch für dringliche Fälle Fahrgeld für München oder Berlin hat.

Dringlichst benötige ich das Geld für den Wagen und einen Vorschuss von ca. 400,... Dollars. Ausser dem von ~~NEHMEN~~ Feste erhaltenen Betrag von 170 Dollars habe ich

650019

b.w.

bis jetzt alles von meiner Tasche vorgestreckt.

Centered

650020

731

VI E 11
Bu

Berlin, den 9.4.40.

V e r m e r k .Betr.: Verkauf italienischer Flugzeuge an Ungarn.

VM I/H 6841 meldet (Sendung V v.12.3./20.3.40): 77.49

Am 11.3. nachts ging Meldung von Budapest nach Mailand wegen Flugzeugkäufen, heute mittag gegen 12 Uhr Abschluss, 110 Flugzeuge im Wert von 140 Mill. Lire der Typen Caproni 135 und Fiat C R sind verkauft und werden von italienischen Piloten nach Ungarn geflogen. Flugrichtung direkt oder via Zagreb mit Zwischenlandung. Flugtag und ob und wie bewaffnet erfahre ich noch. Vor der portugiesischen Küste wurde eines unserer kürzlich gemeldeten Schiffe durch Torpedo versenkt.

Vfg.

I. Kurzbericht.(erledigt).

II. Z.d.A. VI E 12 (3355).

III. Z.d.A. VI E 1 (Originalmeldungen 6841).

VI E 11
i.A.

08 000

650021

Bringliches FS für Berlin:

. . . am 11. nachts ging Meldung von Budapest nach Mailand wegen Flugzeugkäufen heute
 mittag gegen 12 Uhr Abschluss stopp einhundert^rzehn Flugzeuge Wert Lit einhundert-
 vierzig Millionen, der Typen Caproni 135 und Fiat C R sind verkauft und werden
 von italienischen Piloten nach Ungarn geflogen. Flugrichtung direkt oder via
 Zwischenlandung Zagreb stopp Flugtag und ob und wie bewaffnet erfahre ich noch
 stopp vor der portugisischen Küste wurde eines unserer kürzlich gemeldeten
 Schiffe durch Torpedo versenkt stopp es schwimmen ss UNA (Jugoslave) Valenzia
 nach Jugo Waffen und Munition stopp ss Henry Jaspas Kanada Antwerpen Nickel Abfahrt
 27.2. stopp/ Adamantion Kalkutta - Frankreich Jute Abfahrt 28.2. stopp
 Exmoor USA Konstanz Kupfer Abfahrt 29.2. weitere Schiffsmeldungen via München stopp
 Rückkabelt ob ich Jbikus nach Zürich senden kann stopp benötige dringend Geld für
 Wagenkauf und Vorschuss von vierhundertdollars stopp wendig

Centered

Handwritten signature

F. S. durchgegeben
13. 3. 40 17 Uhr
[Signature]

650022

Blick in die Woche

Zagreb. 9. März. — Der Krieg wirkt sich immer mehr auch im neutralen Ausland aus. Selbstverständlich im nachteiligen Sinne. Oft sind die Folgewirkungen derart, daß man bei oberflächlicher Beobachtung der Tagesereignisse die dahinter liegenden Ursachen gar nicht merkt. Da mächte in der vergangenen Woche beispielsweise der Verkauf des Milinov-Hochhauses mit Hotel am Jelačićplatz viel von sich reden. Was hat nun das Hotel »Milinov« mit dem Kriege zu tun, wird mancher fragen! Und doch ist es so. Die großen Schiffe der großen Reedereien sind heute in den neutralen Ländern totes Kapital. Besonders Luxusdampfer, die Vergnügungsreisen dienen, sind augenblicklich ziemlich arbeitslos. Und doch ist ihre Reiseroute aus der Dreimeilenzone ihrer Heimatländer hinausging. Man versucht sie nun abzustößen und das Geld anderweitig anzulegen. Es scheint ganz, daß auch die Dubrovniker Schiffahrtsgesellschaft ihre beiden größten Luxusdampfer, die bisher Vergnügungsreisen nach den Häfen des Mitteländischen Meeres ausführten, abgegeben hat. Es hätte nicht viel Sinn und noch weniger Nutzen gehabt, sie bis zum Kriegsende am Dock liegen zu lassen. — Totes Kapital!

Nun kommt die Nachricht vom Verkauf des Hotels »Milinov« um 24 Millionen Dinar und vom allfälligen Besitzwechsel anderer Gebäude. Es stellt der heimischen Initiative das beste Zeugnis aus, daß sie auch in den ungünstigen Zeitläuften nicht rastet. Das Hotel »Milinov« kann durch eine solche Kapitalsanlage nur gewinnen und Zagreb erhält noch ein prächtiges Hotel das auch mit den bisher fehlenden Nebenräumen wie Vestibül usw. ausgestattet wird. Momentan ist zwar der Reiseverkehr auch auf ein Mindestmaß herabgedrückt und vorläufig verspricht auch die bevorstehende Fremdensaison sich nur auf bescheidene Ausmaße beschränken zu wollen, zumal der große Fremdenstrom aus den Nachbarstaaten versiegt ist. Aber ein Hotel ist in Zagreb immer ein gutes Geschäft, notabene wenn es so zentral gelegen ist, wie das erwähnte Hotel, das dieser Tage in das Eigentum der Dubrovniker Schiffahrtsgesellschaft übergegangen ist und fortan dementsprechend den Namen der Stadt tragen wird, in der die Eigentümerin ihren Sitz hat. Jedenfalls ist es heutzutage sicherer, Hotels zu besitzen, als große Schiffe!

Ob und wohin die beiden Schiffe aus ihrem Heimatshafen auslaufen, ist allerdings noch die Frage. Nach England kaum, da von dort bekanntlich große Schiffe, wie jetzt die »Queen Elisabeth«, bei Nacht und Nebel unter starkem Geleit nach Amerika geleitet wurden. Das gewaltige Kapital, das in diesem größten Schiff der Welt investiert ist, dürfte allerdings am Pier von Hoboken in New York sicherer sein, denn im Heimatshafen...

*

650023

434
12.3.1941
me



In
da sie
den Bes
in Jugosla.

Jetzt haben Sie Zeit, die
schiedener Kuranstalten durchzu-
ienem Kurort zu wählen, der Ihnen
selne Heilkraft am besten entspre-
Prospekte verschickt gratis, gern und mit
Freude:

**DIE VERWALTUNG DER KURANSTALT
SLATINA RADENCI
(BEI MARIBOR)**

**Kulturelle Kundgebungen
müssen dem Unterrichtsminister
angemeldet werden**

Beograd, 9. März. Die Abteilung für
kulturelle Beziehungen zum Ausland im
Unterrichtsministerium gibt bekannt:

»In der letzten Zeit sind in Jugoslawien
verschiedene kulturelle Kundgebungen bei
dem Eintreffen von Gesangsvereinen und
Vortragenden aus dem Ausland abgehalten
worden, ohne daß das Unterrichtsministe-
rium hievon rechtzeitig verständigt wor-
den wäre. Ebenso war dieses Ministerium
auch von einigen jugoslawischen Kundge-
bungen im Ausland nicht unterrichtet. Alle
Veranstalter solcher Kundgebungen aus
Jugoslawien werden daher aufmerksam
gemacht, daß sie sich in allen Fällen zuvor
an das Unterrichtsministerium zwecks Er-
teilung einer Genehmigung wenden müs-
sen, widrigenfalls solche Veranstaltungen
verboten werden.«

Die Konferenzen Vilders in Beograd

Beograd, 9. März. Der Präsident des
Vollzugausschusses der SDS Većeslav Vil-
der hatte heute Unterredungen mit dem
Präsidenten der Demokratischen Partei Mi-
lan Grol, dem Vizepräsidenten des Haupt-
ausschusses der Radikalen Partei Miša Tri-
funović und dem Chef der Bauernpartei Dr.
Gavrilović. Am Abend findet eine Konfe-
renz der führenden Mitglieder der SDS
statt, an der auch zahlreiche Vertreter der
Partei aus der Woiwodina teilnehmen.

Ein Ljuba Davidović-Denkmal in Kragujevac

Kragujevac, 9. März. Der Kraguje-
vacer Ortsausschuß der Demokratischer
Partei hielt gestern abend eine Sitzung ab,
in der beschlossen wurde, dem verstorbe-
nen Parteichef Ljuba Davidović in Kragu-
jevac ein Denkmal zu errichten. Der erfor-
derliche Betrag soll durch eine Sammlung
aufgebracht werden. Mit der Ausführung
des Beschlusses wurde ein Ausschuß be-
traut, dem zehn angesehene Parteimitglie-
der aus Kragujevac angehören.

Sicherheitsdienst der Wehrmacht-44
SD-Abschnitt Klagenfurt

Klagenfurt, den

735
14. März 1940

VI/E-1
Rx/A.

10133	12 Blatt
DIE 1	

Eilt sehr!
Geheim

An das

Reichs- Sicherheitshauptamt
Amt VI, E - 1
z.H. 44-Sturmbannführer R o s s n e r u.V.i.A.

B e r l i n .

Betr.: W e n d i g .
Vorg.: Laufend.

Anliegend werden die gestern in Villach ange-
kommenen Berichte Wendig's Nr. 48 bis Nr. 58 vom 12.3.1940
im Original nach dort gereicht. Die F.S.- Unterlage
(Bericht 49. vom 12.3.1940) ist samt Zusatzmollung dem
Bericht beigegeben. Das F.S. ging am 13.3. von Villach ab.

Der Führer des SD- Abschnitts Klagenfurt
m.d.F.b.

H. Pöckl
Hauptsturmführer

Beilagen 11.

RGSS Geheim
3871

Ging am 19. März 1940	18. März 1940
mit 12 Blatt	
"	
"	

Eingegangen:
19. MRZ. 1940
VI E d: 4048/41

650024

Sicherheitsdienst des Reichsführers

436

1RR BLITZ LA-MUE 808 8.3.40//8.3.40 1002RSHA-SD/WELZ

Aufgenommen				Befördert				Raum für Eingangsstempel			
Tag	Monat	Jahr	Zeit	Tag	Monat	Jahr	Zeit	An das Reichssicherheitshauptamt Amt VI zu Hd. "H" Stuf. Metz <u>Berlin</u>			
von				8.3.40.							
				Verzögerungsvermerk							
FS:				706/40							
Nr											


BLITZ LA- MUE 808 8.3.40. 0955 = UK = Blitz - FS

== AN DAS RSHA- SD AMT VI. Z. HD. SS- H' STUF. METZ

Betr.: W e n d i g .

Oedhofer teilt mit, dass er noch kein Kontingent für Fischlieferungen hat. Oedhofer macht jetzt die letzte Fahrt. Sorgt für laufend Zuteilung wie bisher, damit Verkehr aufrecht erhalten werden kann. Reichsstelle für Tiere und Tierische Erzeugnisse soll Genehmigung für nächsten Monat sofort absenden. Bescheinigung wurde von der Fa. Robert Hoedel, ^{Centered}Adria-fischhandlung Wien 4, Friedrichstr. 5 angefordert, so wie bisher. Oedhofer erklärte mir soeben, dass wenn man sein Kontingent entsprechend erhöht, er mit seinen jetzt zur Verfügung stehenden Wagenmaterial zweimal die Strecke pro Woche fahren wird.

Es wird um sofortigen Bescheid gebeten, da Oedhofer heute - 8.3. - in Villach vorsprechen wird, und auf Antwort wartet.

i.A.
gez. Kurreck 
H-Hauptsturmführer.

Zurück an Ref. VI

650025

437

Sicherheitsdienst R.G.SS

Oberabschnitt Süd - Nachrichtenübermittlung

Aufgenommen Monat <u>18. März 1940</u> Jahr <u>1940</u> Zeit <u>11:11</u>			Raum für Eingangsstempel Eing: <u>8. MRZ. 1940</u> München				Befördert Tag <u>8</u> Monat <u>3</u> Jahr <u>1940</u> Zeit <u>11:11</u>			
durch <u>832</u>			<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Verzögerungsvermerk</p> <p style="text-align: center;">Centered</p> </div>				an <u>839</u> durch			
Nr. <u>839</u>							Telegramm + Funkpruch + Fernschreiben + Fernspruch			

VILLACH NR. 101 8.3.40 16 000 == BE ==

AN SD - LEITSTELLE MUENCHEN Z.H.D. SS - STUBA .

KURRECK =====

BETRIFFT : WENDIG =====

VORGANG : LAUFEND =====

650026

PARIS 1. 3.40 TLE DE FRANCE 43.450 T, S
 PASSAGIERSCHIFF, BAUJAHR 1926 GENERALE TRANSATLANTIQUE
 IST FUER DAS DEMNAECHST ERFOLGENDE AUSLAUFEN AUS N. YORK
 VON DER FRANZOESICHEN REGIERUNG GESCHARTERT WORDEN. UND
 ZWAR VON DER DIREKTION DES TRANSPORT MARITIMES DU
 MINISTRE DE LA MARINE MARCHANDE, WELCHE FUER DIE DAUER DER
 REQUIREUNG ALLE RECHTE UND PFLICHTEN EINES REEDERS
 UEBERNIMMT. DIESE MELDUNG TRAF HEUTE 12 UHR BEI ULMER EIN
 ULMER SAGT DER DAMPFER SEI VIELLEICHT SCHON AUSGELAUFEN.
 HAELT ES ABER FUER WAHRSCHEINLICHER, DASS DER AUSLAUF

HEUTE ODER MORGEN ERFOLGEN WERDE . ANTWORTET PER FS .

_____ IBIKUS , OB ER AUF NACHRICHT VON IHNEN WARTEN SOLL . _____
 Tag WEITERE MELDUNGEN ERFOLGEN PER BRIEF DURCH IBIKUS . _____
 an NACHTRAG : HAIFA TRADER LIEF AM 5.3. VON SUSAK AUS NACH C
 ENGLAND. _____

Centered

GREKO VILLACH GEZ . WENDIG =====

1 RR FUR VILLACH NR . 101 8.3.40 16 15 SD - MUENCHEN
UNTERKREUTER +

MOM ICH BRAUCHE NOCH WEISUNG VON STURMFUEHER KURRECK OB DER
MANN WIEDER WEITERFAHREN SOLL ODER OB ER NOCH WEISUNGEN
ABWARTEN SOLL DENN ER WILL MORGEN WIEDER ABFAHREN ++++

SO BITTE MUENCHEN JETZT BRAUCHE ICH NOCH BERLIN BITTE VERB.
++++ JA GIBST DAS FS NACH BERLIN ?+ JA AN SD HAUPTAMT +++
AN DIE ANSCHRIFT , RSHA- SD- AMT VI. Z. HD. SS- STUBF.
M E T Z - BERLIN

650026A

42

438

Sicherheitsdienst R.G.SS
Oberabschnitt Süd - Nachrichtenübermittlung

Aufgenommen				Raum für Eingangsstempel				Befördert			
Tag	Monat	Jahr	Zeit	7. MRZ. 1940				Tag	Monat	Jahr	Zeit
von				durch				an			
				706/40				Verzögerungsvermerk			
Nr. 895				Telegramm * Funkspruch * Fernschreiben * Fernspruch							

DR. VILLACH NR.99 7.3.40 20,10 DEMM.====
 AN SD-LEITABSCH. Z. HD. VON SS- SUBF. KURRACK.===== MUENCHEN
 .==== BETREFF: W E N D I G :====

OEDHOFER TEILT MIT, DASS ER NOCH KEINE KONTINGEND FUER FISCHLIEFERUNGEN HAT. OEDHOFER MAPHO JETZT DIE LETZTE FAHRT. SORGT FUER LAUFEND ZUTEILUNG WIE BISHER, DAMIT VERKEHR AUFRECHTERHALTEN WERDEN KANN. REICHSSTELLE FUER TIERE UND TIERISCHE ERZEUGNISSE SOLL GENEMIGUNG FUER NAECHSTEN MONAT SOFORT ABSENDEN. BESCHEINIGUNG WURDE VON DER FA. ROBERT HOEDEL, ADRIAFISCHHANDLUNG WIEN 4, FRIEDRICHSTR. 5 ANGEFORDERT, SO WIE BISHER.== OEDHOFER ERKLAERTE MIR SOEBEN, DASS WENN MAN SEIN KONTINGEND ENTSPRECHEND ERHOET, ER MIT SEINEM JETZT ZUR VERFUEGUNG STEHENDEN WAGENMATERIAL ZWEIMAL DIE STRECKE PRO WOCHE FAHREN WIRD.==

GREKO- VILLACH, ERWARTET ZU DIESER ANGELEGENHEIT 650027

Befördert				Befördert				Befördert				Befördert			
Tag	Monat	Jahr	Zeit	Tag	Monat	Jahr	Zeit	Tag	Monat	Jahr	Zeit	Tag	Monat	Jahr	Zeit
an		durch		an		durch		an		durch		an		durch	

FS -ANTWORT BIS 8.3.40 WIRD AN DIESEM TAG OEDHOFER
 HIER VORSPRECHEN . = BESCHIED ERWARTET. =

= GREKO- VILLACH, GEZ. W E N D I G .++

1 RR VILLACH NR. 99 7.3.40 2020 SD-LA MUENCHEN/UNTERKRUTER +

650028

739

4. März 1940.

VI AZ: 17/40 Ku/E.

An das

Reichssicherheitshauptamt
Amt VI

zu Hd.-Sturmbannführer R o s s n e r

B e r l i n

Betr.: Meldungen des VM Sch.

Vorg.: Versch. ↙

Beiliegend verschiedene Meldungen des VM Sch.

Zu dem Zeitungsausschnitt über " Brasiliens Thron-
erbe " bemerkt Sch. Folgendes:

Der deutsche Graf Friedrich von T r e u b e r g,
der nach dem Ableben des Prinzen Pietro als unmittelbarer
Nachfolger in Frage kommt ist Sch. persönlich bekannt. T.
war eine zeitlang im Prop.-Ministerium tätig. Er wartete,
nach seinen Aussagen nur auf das Ableben seines Vorgängers,
um in Südamerika dann seine " Rechte " in Brasilien zur Gel-
tung zu bringen.

Vielleicht besteht die Möglichkeit von Treuberg ir-
gendwie einzuspannen ?

A. [Signature]

Anlagen:

650029

790

Sicherheitsdienst R.G.SS Oberabschnitt Süd — Nachrichtenübermittlung

Aufgenommen				Raum für Eingangstempel				Befördert			
Tag	Monat	Jahr	Zeit					Tag	Monat	Jahr	Zeit
von		durch		Eing. 7.2.40 München				an		durch	
699				Beurteilt VI				Dr. D. Nr. 72			
Nr. XXXX				608/40				Verzögerungsvermerk			
				Telegramm + Funkspruch + Fernschreiben + Fernspruch							

VILLACH NR. 77 V. 27.2.40 15 100 PEE

ZUM DEN SEIT LEITUNGSDIREKTOR Z. H. V. INTERPRET

BETRIFFT : SCHVEND

VERANLASSET EINSTELLUNG DER VERTEILUNG DES KONTINGENTES FÜR EINFUHR FRISCHER FISCHE AUS ITALIEN BEI DER BEIICHSSTELLE JOHANNISSTRASSE 20/21 UND ERWARTET SCHRIFTLICHEN BEFICHT WELCHEF BEITTE ABGEBT

GREKO VILLACH GEZ. BAYREUTHER

1 PA FÜR VILLACH NR. 77 V. 27.2.40 1515

FÜR LA. INTERPRET

650030

46

Befördert				Befördert				Befördert				Befördert			
Tag	Monat	Jahr	Zeit	Tag	Monat	Jahr	Zeit	Tag	Monat	Jahr	Zeit	Tag	Monat	Jahr	Zeit
an				an				an				an			
		durch				durch				durch				durch	

Centered

1419

Sicherheitsdienst R.G.SS Oberabschnitt Süd - Nachrichtenübermittlung

Aufgenommen ig Monat Jahr Seit	Raum für Eingangsstempel Sing.: 23. FEB. 1940 München		Befördert Tag Monat Jahr Seit	
	Bearbeiter: H. K.		an durch	
durch		549		Verzögerungsvermerk
Nr.		Telegramm + Funkspruch + Fernschreiben + Fernspruch		

SD LA MÜNCHEN NR 612 22.2.40 21000 - 17/STEL

AN DAS RSHA MIT = VI ZU HD. VON SS STURMBANNFÜHRER
ROSSIER

DRINGEND SOFOORT VORLEGEN UNTERSTREICHEN

BETREFF : SCHWEND

DER VN SCHW. MELDET : WIE HIER MITGETEILT WURDE, IST VOR
NEUN TAGEN DER ENGLISCHE DAMPFER 'VOLO' MIT 150000 KG LC
HANS VON SUSSAK AUSGELAUFEN. ER LAUFT FIUME AN, UEBERNIMMT
DORT 300 000 (KG) LEBENSMITTEL UND SOLL SOFORT WIEDER
AUSLAUFEN. AN BORD SOLLEN SICH ZWEI KANONEN BEFINDEN. DAS
SCHWESTERSCHIFF DER 'VOLO', NAME UNBEKANNT, SOLL DIESER TAGE
IN FIUME EINLAUFEN. AM 21.2.40 HAT EINE ENGLISCHE REDEREI
JEDENFALLS IM AUFTRAGE DER ENGLISCHEN REGIERUNG, VON DEP

650031

_____ JANDRANSKA FLAVISA, DAS IST EINE JUGOSLAVISCHE SCHIFFARTS
 Tag GESELLSCHAFT IN SUSSAK DIE BEIDEN GROESSTEN JUGOSLAVISCHEN -
 PASSAGIERDAMPFER ' PETER ' UND ' (KARADOLDA' GEFIETET. DER
 an VERTRAG SOLL BEREITS PERFEKT SEIN. DIE BEIDEN SCHIFFE SOLLEN
 _____ UNTER JUGOSLAVISCHER FLAGGE FUER ENGLAND FAHREX .

Centered

I V GEZ. KUBERBECK , SS- II, STUF.

1 RR FUER BSHA -SD LA MUENCHEN , 4 612 22,2,40 21,10
 BSHA- SD / HAGEL

650032

741

Sicherheitsdienst R.G.SS Oberabschnitt Süd - Nachrichtenübermittlung

Aufgenommen Monat Jahr Zeit durch	Raum für Eingangstempel Sing.: 23. FEB. 1940 München		Befördert Tag Monat Jahr Zeit
	Bearbeiter:	Str.:	an <i>W. C.</i> durch
Nr. FS: 041		Telegramm + Funkspruch + Fernschreiben + Fernspruch	Verzögerungsvermerk <i>Sei im Sch. vollen</i> <i>Gründl. so. 200.</i>

DR. VILLACH NR. 65 22.2.40 2080 DE. H. ==

AN SD-LEITABSCHN. Z. HD. V. 'SS-OBERSTF. KURRER ECK ==
= DRITTEID-SOFORT-VORLEGEN ==

BETREFF: SCHWENDE ==

VIELAND

WIE HIER MITGETEILT WURDE, IST VOR 9 TAGEN DER ENGLISCHE DAMPFER "VOLO" MIT 159 000 KG. HAUF VON SUSSAK AUSGELAUFEN. ER LAEUFET FIUME AN, UEBERNIMMT DORT 300 000 KG. LEBENSMITTEL UND SOLL SOFORT WIEDER AUSLAUFEN. AN BORD SOLLEN SICH 2 KANONEN BEFINDEN, DAS SCHWESTERSCHIFF DER "VOLO" NAME UNBEKANNT, SOLL DIESER TAGE IN FIUME EINLAUFEN. AM 21.2.40 HAT EINE ENGLISCHE REEDEREI, JEDENFALLS IM AUFTRAGE DER ENGL. REGIERUNG, VON DER "JANDRANSKA PLAVISA", DAS IST EINE JUGOSLAVISCHE

650033

20

— SCHIFFFAHRTSGESELLSCHAFT IN SUSSAK DIE BEIDEN GROESSTEN —
 Tag JUGOSLAVISCHEN PASSAGIERDAMPFER " PETER " UND " KARADOIDA
 * GENIETET, DER VERTRAG SOLL BEREITS PERFECT SEIN, DIE BEIDEN
 an SCHIFFE SOLLEN UNTER JUGOSLAVISCHER FLAGGE FUER ENGLAND
 — FAHREN. ==

GREKO- VILLACH, GEZ. K. B A Y R E U T H E R +

1 FR VILLACH NR. 65 22.2.40 20,30 LA. DUEICHEN/STEFNER

650034

Sicherheitsdienst des Reichsführers **SS**

Oberabschnitt Süd - Nachrichtenübermittlung

742

Aufgenommen				Befördert				Raum für Eingangsstempel			
Tag	Monat	Jahr	Zeit	Tag	Monat	Jahr	Zeit				
				20.	II.	40.		An das			
von	durch			an	durch			Reichssicherheitshauptamt			
				Verzögerungsvermerk				Amt VI			
				N. Z. 460/40				zu Hd. SS -H' Stuf. Metz			
Nr. 562								<u>B e r l i n</u>			
Telegramm - Funkspruch - Fernschreiben - Fernspruch											

7.11.63

Betr.: Nachrichten aus Italien.

Vorg.: Versch.

Der VM Sch. teilt folgendes mit:

- 1.) Ein Schuhgeschäft in Fiume klagt den Kunden gegenüber, dass keine Schuhe von der bisherigen Lieferfirma bezogen werden könnten, da die ganzen Bestellungen zurückgestellt werden müssten, um für das ^{Centered}französische Heer 1 Million Schuhe liefern zu können.
- 2.) Am 14.II.40 soll ein Transport von 300 Juden per s/s " Stamiira " nach Rodi abgehen. Von da werden sie mit anderen Dampfern nach Palästina befördert. Für die Passage bis Rodi soll jeder Lit 3000 ohne Verpflegung zu bezahlen haben. Es handelt sich um polnische Juden, die die Ausreiseerlaubnis nur dann erhielten, wenn sie sich verpflichteten auch je einen deutschen Juden mitzunehmen.
- 3.) Aus Rom wurde bekannt, dass weitere Lieferungen von Waffen und Munition im Werte von 10 Millionen Lit von Campo Zorro nach Jimbolia (Rumänien) an den rumänischen Kriegsminister in Bukarest abgegangen ~~seien~~ *seist*.
- 4.) Es wurde bekannt, dass eine italienische Flugzeugfirma vor Ausbruch des Krieges mit Polen einen Vertrag über Lieferung von Kampfflugzeugen abgeschlossen hätte und zwar auf dem Wege eines Kompensationsgeschäftes. Ein Teil dieser ital. Flugzeuge sei vor dem Krieg geliefert worden, der Rest dieser Maschinen, die angeblich bereits von der polnischen Firma bezahlt seien, werden nach Frankreich geliefert.

650035

b.w.

82

Sollte für die Nachricht unter Punkt 4.) weiteres Interesse bestehen, wird um sofortige Benachrichtigung gebeten, unter Umständen müsste zur genauen Erfassung der Nachricht ein Betrag in L i r e zur Verfügung gestellt werden.

Zurück an Ref. VI

i.A.

gez. Kurreck

⚡ - Hauptsturmführer.

Centered

650036

Sicherheitsdienst des Reichsführers **SS**

Oberabschnitt Süd - Nachrichtenübermittlung

743

Aufgenommen				Befördert				Raum für Eingangsstempel
Tag	Monat	Jahr	Zeit	Tag	Monat	Jahr	Zeit	
von				an				
durch				durch				
				Verzögerungsvermerk				
Nr								
Telegramm - Funkspruch - Fernschreiben - Fernspruch								

SD-LA-MUE. NR 562 20.2.40. 1630 SCHL. = =
 AN DAS RSHA- SD- AMT VI- Z. IIND. V. SS- II' STUF. II E T Z.
 = BERLIN. = =
 = BETR.: NACHRICHTEN AUS ITALIEN. = =
 VORG.: VERSCH. = = =

Centered

DER VII. SCH. TEILT FOLGENDES MIT .:

1.) EIN SCHUHGESCHAFT IN FIUME KLAGT DEN KUNDENGEGENUEBER,
 , DASS KEINE SCHUHE VON DER BISHERIGEN LIEFERFIRMA BEZOEGEN
 VERDEN KOENNEN , DA DIE GANZEN BESTELLUNGEN ZURUECKGESTELLT
 WERDEN MUESSEN , UM FUER DAS FRANZOESISCHE HEER 1. MILLION
 SCHUHE LIEFERN ZU KOENNEN . - - -

2.) AM 14.11.40 SOLL EIN TRANSPORT VON 300 JUDEN PER
 S/S "STANIRA" NACH RODI ABGEGEHEN . VON DA WERDEN SIE MIT
 DEN ANDEREN DAMPFER NACH PALAERINA BEFOERDERT. FUER DIE
 PASSAGE BID RODI SOLL JEDER LIT 3000 OHNE VERPFLEGUNG ZU
 BEZAHLEN HABEN . ES HANDELT SICH UM POLNISCHE JUDEN, DIE
 DIE AUSREISE ERLAUBNIS NUR DAMIT ERHIELTEN , WENN SIE SICH
 VERPFLICHTETEN , AUCH JE EINEN DEUTSCHEN JUDEN MITZUNEHMEN
 3.) AUSB ROM WURDE BEKANNT , DASS WEITERE LIEFERUNGEN VON

650037

24

WAFFEN-UND MUNITION IM WERTE VON 10 MILLIONEN LIRE VON CAMPO
ZORRO NACH JIBOLIA (RUHARNIEN AN DEN RUMAENISCHEN KRIEGSGRENZ
STER IN BUKAREST ABGEGANGEN IST . = :

= = 4.) ES WURDE BEKANNT , DASS EINE ITAL. FLUGZEUGFIRMA
VOR AUSBRUCH DES KRIEGES MIT POLEN EINEN VERTRAG UEBER LIEFERUNG
VON KAMPFFLUGZEUGEN ABGESCHLOSSEN HATTE , UND ZWAR AUF DEN
WEGEN EINES KOMPENSATIONSGESCHAFTES . EIN TEIL DIESE R
ITALIENISCHEN FLUGZEUGE SEI VOR DEN KRIEGE GELIEFERT VORDEN ,
DER REST DIESER MASCHINEN , DIE ABGEBLICH BEREITS C VON DER
POLNISCHEM FIRMA BEZAHLT SEIEN , WERDEN NACH FRANKREICH GELIEF.
SOLLTE FUER DIE NACHRICHT UNTER PUNKT 4) WEITERES INTERESSE
BESTEHEN , WIRD UM SOFORTIGE BEACHRICHTIGUNG GEBETEN , UNTER
UMSTAENDEN WUESSTE ZUR GENAUEN ERFASSUNG DER NACHRICHT EIN
BETRAG IN LIRE ZUR VERFUEGUNG GEGESSTELT WERDEN . =

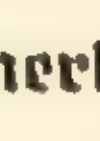
= = = I. A. GEZ. KURR ECK - SS- II- STUF. =

650038

Sicherheitsdienst des Reichsführers

Oberabschnitt Süd • Nachrichtenübermittlung

494

Aufgenommen				Befördert				Raum für Eingangstempel			
Tag	Monat	Jahr	Zeit	Tag	Monat	Jahr	Zeit	An das Reichssicherheitshauptamt Amt-VI zu Hd.  -H' Stuf. M e t z <u>B e r l i n</u>			
von	durch			an	durch						
				Verzögerungsvermerk							
Nr. 564				A. Z. 461/40							
Telegramm - Funkspruch - <u>Fernschreiben</u> - Fernspruch											

P. D. 63


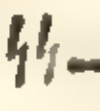
Betr.: Nachrichten aus Italien.

Vorg.: Versch.

Der VM Sch. teilt mit, dass sämtlichen amerikanischen Staatsangehörigen Italiens seitens der amerikanischen Konsulate zur Auflage gemacht wurde, Italien zu verlassen.

Sollten die Amerikaner diesem Auftrage nicht nachkommen, würde ihnen der amerikanische Pass entzogen oder als ungültig erklärt.

Zurück an Ref. VI

i.A.
gez. Kurreck 
-Hauptsturmführer.

650039

Sicherheitsdienst des Reichsführers

Oberabschnitt Süd - Nachrichtenübermittlung

745

Aufgenommen				Befördert				Raum für Eingangstempel
Tag	Monat	Jahr	Zeit	Tag	Monat	Jahr	Zeit	
von		durch		an		durch		
				Verzögerungsvermerk				
Nr								
Telegramm - Funkpruch - Fernschreiben - Fernspruch								

== + SD- LA- MUE. NR: 564 20.2.40. 1035 SCH. =
 == AN DAS RSHA- SD- APT V. K. Z. HND. V. SS- II' STUF. =
 M E T Z . BERLIN . == == ==

BETR.: NACHRICHTEN AUS ITALIEN . =

== VORG.: VERSCHIEDENES . ==

Centered

= DER VII- SCH. TEILT MIT , DASS SAENTLICHE AMERIKANISCHEN
 STAATSAINGEHOERIGEN ITALIENS SEITEN DER AMERIKANISCHEN
 KONSULATE ZUR ANFLAGE GEMACHT WURDE, ITALIEN ZU VERLASSEN .
 SOLLTEN DIE AMERIKANER DIESEN AUFTRAG NICHT NACHKOMMEN ,
 WUERDE IHNEN DER AMERIKANISCHE PASS ENTZOGEN ODER ALS
 UNGUELTIG ERKLAERT . == == ==

= GEZ. K U R B E C K - SS- II' STUF. =

650040

27

Sicherheitsdienst des Reichsführers

Oberabschnitt Süd - Nachrichtenübermittlung

446

Aufgenommen				Befördert				Raum für Eingangsstempel
Tag	Monat	Jahr	Zeit	Tag	Monat	Jahr	Zeit	
von		durch		an		durch		In den Reichsleitungsstab Nr. VI Berlin a. Min. v. ...
Nr. 574				Verzögerungsvermerk A. Z. 466/40				
Telegramm - Funkspruch - Fernschreiben - Fernspruch								f. A. 63

Objekt: Nachrichten aus Italien über die Dampfer "Valley" u. s. w.

Wartung: *Vierstündig u. F. S. v. 16. 2. 40.*

In dieser Angelegenheit wird mitgeteilt, dass die Dampfer von dem jugoslawischen Hafen Susak ausgelaufen sind und die Meldung von VI Sch. stammt. Diese kam auf direktem Weg nach Villach und wurde sofort mit Fernschreiben weitergegeben.

Centered

i. A.

...
-Hauptsturmführer.

650041

== == == == == SD-LA- IWE, NR: 574 20.2.40, 1652 SCHN, == ==

= AN DAS RSHA- SD- ANT VI, HUD, V, SS- II' STUF, N E T Z, =

= = BETR.: NACHRICHTEN AUS ITALIEN UEBER DIE DAMPFER

'' GALLEY USV '' == == ==

VORG.: DIESTNOTIZ U, FS, V, 16.2.40, == ==

= IN DIESER ANGELEGENHEIT WIRD MITGETEILT, DASS DIE DAMPFER
VON DEN JUGOSLVISCHEN HAFEN SUSAK AUSGELAUFEN SIND UND DIE
MELDUNG VON VII, SCH, STAMMT. DIESE KAM AUF DIREKTEM WEG NACH
VILLACH UND WURDE SOFORT MIT FS, WEITERGEGEBEN. == ==

Centered

= I. A. GEZ. KURR ECK - SS- II- STUF.

650042

Sicherheitsdienst des Reichsführers **SS**

794

Oberabschnitt Süd - Nachrichtenübermittlung

Aufgenommen				Befördert				Raum für Eingangsstempel			
Tag	Monat	Jahr	Zeit	Tag	Monat	Jahr	Zeit	An das Reichssicherheitshauptamt Amt VI zu Hd. SS -H' Stuf. Metz <u>B e r l i n</u>			
von	durch			an	durch						
				Verzögerungsvermerk							
Nr. 578				D. Z. 472/40							
Telegramm - Funkspruch - Fernschreiben - Fernspruch								L. H. 03			

Betr.: Nachrichten aus Italien.

Vorg.: Versch.

Der VM Sch. teilt aus Italien mit, dass nach Beendigung der Balkan-Konferenz, ungefähr in der Zeit vom vom 8./9.II.40 an der Einfahrt des Hafens Fiume die angebrachten Torpedonetze bei den Wellenbrechern, sowie die ausgelegten Schwimmer be-
Centered
 seitigt wurden. Diese seit Langem bestehende Sicherungsmass-
 nahme soll dem Vernehmen nach, nicht mehr angebracht werden.

Zurück an Ref. VI

i.A.

gez. Kurreck
SS-Hauptsturmführer.

2

650043

= = + + + SD-LA-10E. NR: 578 20.2.40. 1710 SCHI. =
= = AN DAS RSH. - SD- AMT VI. Z. I. D. V. SS- II' STUF. 11 E T Z " =

= = = NETR.: NACHRICHTEN AUS ITALIEN. = = =
VORG.: 3 VERSCHIEDENES. = = = =

DER VI- SCH. TEILT ITALIEN MIT, DASS NACH BEENDIGUNG DER
BALKAN- KONFERENZ, UMGEGEHEN IN DER ZEIT VON 8./9.2.40
AN DER EINFAHR D. HAFENS FIUME DIE ANGEBRACHTEN TORPEDOM
BEI DEN VELLENDRECHERN SOWIE DIE AUSGELEGTE SCHWIMMER
BESEITIG//BESEITIGT WURDEN. DIESE SEIT LANGEN BESTEHENDE
SICHERUNGSMASSNAHME SOLL DEN VERNEHMEN NACH, NICHT MEHR
ANGEBRACHT VERDEN. =


= = I. A. GEZ. ^{Centered} K U R B E C K - SS- II- STUF. " :

650043/A

Sicherheitsdienst des Reichsführers

Oberabschnitt Süd • Nachrichtenübermittlung

498
793

Aufgenommen Tag Monat Jahr Zeit von durch				Befördert Tag Monat Jahr Zeit 20.II.40. an durch				Raum für Eingangstempel An das Reichssicherheitshauptamt Amt VI zu Hd.  -H' Stuf. M e t z <u>B e r l i n</u>	
Nr. 580				Verzögerungsvermerk 471/40				P. U. 63	
Telegramm - Funkspruch - <u>Fernschreiben</u> - Fernspruch									



Betr.: französische oder englische Schiffskäufe.

Vorg.: Ohne.

Der VM Sch. teilt mit:

In Fiume liegen drei, ca 20 Jahre alte Schiffe, Grösse: Ca 7-9000 Tonnen. Diese Schiffe werden z.Zt. aufgearbeitet. Von den Arbeitern ist zu hören, dass die Schiffe nach USA verkauft sein sollen. Es besteht jedoch die unbedingte Vermutung, dass sie von englischem oder französischer Seite gekauft worden. Es handelt sich um die Schiffe " A r r i o s t o ", " O g o - B a s s i ". Der Name des dritten Schiffes ist unbekannt. - Die Arbeiten an den Schiffen dürften in ca. 10-14 Tagen fertig sein. Darnach sollen die Schiffe an ihren Bestimmungsort auslaufen.

Zurück an Ref. VI

i.A.
 gez. Kurreck

-Hauptsturmführer.

650044

= = ÷ SD-LA- INIE, NR: 530 20.2.40, 1710 SCHN,
= = = AN DAS RSHA- SD- ALT VI. Z. HM. V. SS- H' STUF. NETZ
= PERLIN, =

NETR.: FRANZOESISCHE ODER ENGLISCHE SCHIFFKAUFE,
= = = VORG.: O H N E

= = = = = DER VII.- SCH. TEILT MIT : IN FIVE LIEGEN 3. CR.
20 JAGRE ALTE SCHIFFE, GROESSE : CA 7 - 9 000 TONNEN. DIESE SCHIFFE
WERDEN Z. ZT. AUFGEARBEITET. VON DEN ARBEITERN IST Z. HOERN, DASS
DIE SCHIFFE NACH U. S. A. VERKAUFT SEIN SOLLEN. ES BESTEHT
JEDOCH DIE UNBEDINGTE VERNUTUNG, DASS SIE VON ENGLISCHER ODER
FRANZOESISCHER SEITE GEKAUFT WURDEN. ES HANDELT SICH UM DIE
SCHIFFE "ARRIOSTO" - "OGO - BASSI"
DER NAME DES 3. SCHIFFES IST UNBEKANNT. DIE ARBEITEN AN DENEN
SCHIFFEN DUERFTEN IN CR. 10A // 10 - 14 TAGEN FERTIG SEIN.
DANACH SOLLEN DIE DIE SCHIFFE NACH IHREN BESTIMMUNGSORT AUSLAUFEN.

Centered

= = = I. A. GEZ. KURRECK - SS- H' STUF.

18 RRR FUER LA INIE NR. 544 /546/48/50/52/54/56/58/60/62/64
/66/68/70/72/74/78/80/ NACHGEPRUEFT+ HAGEL+ RSHA D+

650045

65 799

Sicherheitsdienst des Reichsführers **SS**

Oberabschnitt Süd - Nachrichtenübermittlung

Aufgenommen Tag Monat Jahr Zeit von durch				Befördert Tag Monat Jahr Zeit 16. II. 40 an durch				Raum für Eingangstempel An das Reichssicherheitshauptamt Amt VI <u>Berlin</u> <u>Dringend - Sofort vorlegen !</u>
FS: 414 Nr.				Verzögerungsvermerk U. z. 410				
Telegramm - Funkspruch - Fernschreiben - Fernspruch								

Betreff: Nachrichten aus Italien.

Vorgang: laufend .

Der VM Sch. aus Italien teilt mit:
 Am 10. II. 40 ist der Dampfer "G a l l e y " 1000
 Bruttoregister-Tonnen eingelaufen und bleibt 1 - 2 Tage liegen.
 Am 11.2.40 sind Dampfer ohne Namen - ca. 5000 Brt.Reg.Tonnen
 mit Kurs London ausgelaufen.

[Signature]
 Sturmbannführer.

Zurück an Referat VI.

[Handwritten signature]

650046

2110

DE DE DE LA MENCHE 487 10.2.40. 1941 = 11 =

AN DAS RSHA - SD BERLIN AM 11. DEZEMBER SOFORT VEELEGEN =

BETR: NACHRICHTEN AUS ITALIEN =

VORG: LAUFEND =

DER VI SCH. AUS ITALIEN TEILT MIT: AM 10.2.40. IST DER
DAMPFER "GALLIEN" 1000 BRT. TONNEN EINGELAUFEEN UND
BLEIBT 1 BIS 2 TAGE LIEGEN. AM 11.2.40 SIND DAMPFER OHNE
NAMEN - CA. 5000 BRT. REG. TONNEN MIT KURS LONDON
AS AUSGELAUFEEN =

GEZ. HEYDENFELTHER, SS - P. STUF.

Centered

41 RR LA MENCHE 487 10.2.40. 1941 RSHA - SD BERLIN / +

650047

750

16. Feber 1940.

Dampfer Manzoni einer von den 3 Dampfern aus Triune ist heute nach Triest leer ausgefahren um angeblich noch eine kleine Reparatur in Triest auszuführen um dann nach Susak zu fahren.

Die San betreiben das Punta Trench muss nun demnach einst einen eigenen Passierschein haben der vom Hafenskommando ausgestellt wird. Auch die San Motoren der Gasswerke in Triune ^{Centered} sind nun schon seit längerer Zeit einem Ausweis ^{Centered} entzogen.

Der Direktor der ... / ... / ... / ...
aus Triest was heute dringend in Abbazia und Triune das gesamte Personal dieser Zweigstellen einnehmen mit genauer Angaben was die Leute geleistet haben etc und bei welchem Truppenkörper etc.

Die Matuglie war heute früh eine Kompanie Bersaglieri mit Motocyclern als Kommandanten einen Major.

Habe soeben erfahren das auch der Ugo Bassi nach Susak abgefahren ist. Der Arriosto wird mit grosser Beschleunigung vertig gestellt.

Anliegend 5 Blatt Berichte und eine Photo siehe Rückseite. Der angegebene Versicherungswert stellt jeweils nur einen Bruchteil des Gesamtwertes der Ladung dar. Es ist derjenige Wert, dessen Teilrisiko die eine Gesellschaft trifft. Der % tuale Anteil ist jeweils ganz verschieden.

X

650048

96

Sicherheitsdienst R.G.SS
Oberabschnitt Süd - Nachrichtenübermittlung

7.10.40 757

Aufgenommen Tag Monat Jahr		Raum für Eingangsstempel SD-Oberabschnitt Sing.: 16. FEB. 1940 München	Befördert Tag Monat Jahr	
Zeit			Zeit	
von		an		durch
Nr.		Verzögerungsvermerk		
FS: 377		Telegramm + Funkpruch + Fernschreiben + Fernspruch		

VILLACH NR. 54 16.2.40 09,00 UHR
 AN SD-LEITSCHE MÜNCHEN, 7. UHR V.
 SS-OBERF. J. R. I. L. G. E. F. "==" D. E. I. R. G. E. F. "=="
 BETREFF: S C H W E M D "=="

*mit FS auf
 Anr. gegeben: 16. II.
 v. G.*

AM 10.2.40 IST DER DAMPFER "GALLEY" - 1000 TO-
 EINGELAUFEN U. BLEIBT 1 BIS 2 TAGE LIEGEN "=="
 AM 11.2.40 SIND DAMPFER OHNE NAMEN-CA 5000 TO- MIT KURS
 LONDON AUSGELAUFEN "=="

Gehtend

GREKO-VILLACH, GEZ. KON. BAYREUTHER "+++"

1 RRR VILLACH NR. 54 16.2.40 09,05 SD-LEITSCHE MÜNCHEN/
 UNTERKREUTER

650049

Befördert				Befördert				Befördert				Befördert			
Tag	Monat	Jahr	Seit	Tag	Monat	Jahr	Seit	Tag	Monat	Jahr	Seit	Tag	Monat	Jahr	Seit
an				an				an				an			
		durch				durch				durch				durch	

Centered

Rome 15.II. 40 Stadtgerede

Ein Schuhgeschaeft kalg' seinen ^Kunden gegenueber keine Schuhe von seiner Fabrik beziehen zu koenne, da in diese mitteilte, seine Bestellungen zurueckstellen zu muessen, da sie 1.000.000 Schuhe fuer das franzoesische Heer zu liefern habe-

am.14.II.40. soll ein Transport von 300 Juden per s/s Stamira nach Rodi abgehen. Von da werden sie mit anderen Dampfern nach Palestina befoerdert. Fuer die Passage bis Rodi soll jeder Lit 3000 ohne Verpflegung zu bezahlen haben. Es handelt sich um polnische Juden, die die Ausreiseerlaubnis nur dann erhielten, wenn sich verpflichteten auch je einen deutschen Juden mitzunehmen.

Rom, 13.II.40.

Von Campo Zorro nach Jimbolia (Rumänien) Waffen und Munition im Werte von 10.000.000 Lit.-. Bezioher Rum.Kriegsminister. Bucarest.-

650050

Sicherheitsdienst des Reichsführers 44

Oberabschnitt Süd - Nachrichtenübermittlung

753

Aufgenommen Tag Monat Jahr Zeit von 1940 durch <i>[Signature]</i>				Befördert Tag Monat Jahr Zeit an 15.II.40. durch				Raum für Eingangstempel An das Reichssicherheitshauptamt Amt VI <u>B e r l i n</u>	
FS: 112 Nr				Verögerungsvermerk <i>a. Z. 388/40</i>				Telegramm - Funkspruch - Fernschreiben - Fernspruch -----	

P.N. 63 ablegen.

Betr.: Meldung aus Italien.
Vorg.: Versch.

VM Sch. teilt mit:
 Gerüchtweise verlautet in Italien, dass Italien in Lybien 17 Divisionen stehen habe. Diesen 17 Divisionen stehen in franz. Marokko 17 Div. Franzosen und in Ägypten ebensoviele Divisionen Engländer gegenüber. Die franz. Infanterie ^{Centered} soll durchschnittlich mit automatischen Waffen versehen sein und verhältnismässig wenig Artillerie während Italien weit über das normale Ausmass an Artillerie verfügen soll.

Ferner wisse man in Italien zu berichten, dass viele Deutsche angeblich Desserteure vom Westwall nach Spanien gehen.

Zurück an Ref. VI

[Handwritten signature]

650051

LA MUENCHEN 442 13.2.40.1445 = UK====

AN DAS RSHA- SD- AMT VI. B E R L I N VVV=====

BETR: MELDUNGEN AUS ITALIEN===== VORG: VERSCHIEDEN.=====

VN SCH. TEILT MIT: GERUECHTERWEISE VERLAUTET IN ITALIEN,
DASS ITALIEN IN LYBIEN 17 DIVISIONEN STEHEN HABE. DIESEN
17 DIVISIONEN STEHEN IN FRANZ. MAROKKO 17 DIV. FRANZOSEN UND
IN AEGYPTEN EBENSOWIELE DIVISIONEN ANGLAENDER GEGENUEBER.
DIE FRANZ. INFANTRIE SOLL DURCHSCHNITTLICH MIT AUTOMATISCHEN
WAFFEN VERSEHEN SEIN UND VERHAELTNISMAESSIG WENIG ARTILLERIE,
WAEHREND ITALIEN WEIT UEBER DAS NORMALE AUSMASS AN ARTILLERIE
VERFUEGEN SOLL. FERNER WISSE MAN IN ITALIEN ZU BERICHTEN, DASS
VIELE DEUTSCHE ANGEBLICH DESSERTEURE VON WESTWALL NACH
SPANIEN GEHEN.==

= GEZ. HENNICKE, SS- STUFE, Colored

650052

459

Sicherheitsdienst des Reichsführers

Oberabschnitt Süd - Nachrichtenübermittlung

Aufgenommen Tag Monat Jahr Zeit von durch <i>[Signature]</i>				Befördert Tag Monat Jahr Zeit 15.II.40. an durch				Raum für Eingangsstempel An das Reichssicherheitshauptamt Amt VI <u>B e r l i n</u>	
FS 444 Nr				Verzögerungsvermerk <i>A. Z. 389/48</i>				<i>P. W. 63 ablagere.</i>	
Telegramm - Funkspruch - Fernschreiben - Fernspruch -----									

Betr.: Meldung aus Italien.

Vorg.: Versch.

VM Sch. meldet:

Die aus Ungarn kommenden Kühlwagen mit geschlachtetem Geflügel, sowohl auch aus Jugoslawien kommendes geschlachtetes Geflügel soll in Susak auf englische Schiffe umgeladen werden, welche sie nach dem Bristol Kanal ^{Centered} bringen.

Zurück an Ref. VI

[Handwritten signature]

[Red handwritten mark]

650053

30

LA MÜNCHEN 444 13.2.40.1450 = UK=====

AN DAS RSHA - SD - AMT VI. BERLIN =====

: BETR: MELUNGEN AUS T ITALIEN: :===== VORG: VERSCH.==

= VII SCH. HELDET: DIE AUS UNGARN KOMMENDEN KUEHLEWAGEN
MIT GESCHLACHTETEM GEFLUEGEL, SOVOHL AUCH AUS
JUGOSLAVIEN KOMMENDES GESCHLACHTETES GEFLUEGEL SOLL IN
SUSAK AUF ENGLISCHE SCHIFFE UNGELADEN WERDEN, WELCHE
SICH NACH DEM BRISTOL-KANAL BRINGEN.==

= GEZ. HENNICKE, SS- STURF.

Centered

+3 RR LA MÜNCHEN 3440/442/444/13.2.40.1450
RSHA-SD-BERLIN/REDLIN

650054

No. 10

10.2.40

755

Lieber K.,

fünf

anliegend zwei Blätter Berichte, sowie NNNN St. Lichtbilder.
Mit letzteren ist allerdings wenig anzufangen. V. Mann H. fährt Montag
Nach Vil., so gebe ich ihm die Sache mit.

Die Bevölkerung hier murrte sehr über die neuen Steuern und
die Preiserhöhungen. Urlauber berichten, dass es im Innern des Landes
verschiedentlich zu Ausschreitungen kam. In Bologna soll auch das Mili-
tär gemeutert haben.

Für den Fall, dass Sie oder Nm. oder sonst ein Freund nach hier
kommt, soll er von P . . n meine grüne Erika Schreibmaschine mitbringen.
Ich muss aus Sicherheitsgründen unbedingt Schrift, Umschläge und Auf-
gabeorte ändern.

Denken Sie an die Zulassung des Warens, damit ich dringliche
Nachrichten ohne Verzögerung bis V . . selbst befördern lassen kann.

Herzliche Grüsse

X.

Centered

650055

9.2.40

756

No.9

Lieber A.,

in Fiume liegen drei ca. 20 Jahre alte Schiffe von 7 - 9000 To. Diese Schiffe werden z.Zt. aufgearbeitet. Von den Arbeitern ist zu hören, dass die Schiffe nach USA verkauft sein sollen. Vermutlich haben die Engländer oder Franzmänner gekauft. Es handelt sich um die Schiffe : ARRIOSTO. OGO BASSI. Dritter Name noch unbekannt. Die Arbeiten an den Schiffen dürften in ca. 10 - 14 Tagen fertig sein. Nach Beendigung der Arbeiten sollen die Schiffe auslaufen. Ich habe einen V. Mann beauftragt, näheres festzutsellen und werde Sie seinerzeit unterrichten.

Nach Beendigung der Balkankonferenz wurden an der Einfahrt vom Hafen in Fiume bei dem Wellenbrecher die Torpedonetze und nun auch die Schwimmer entfernt. Angeblich soll diese Sicherungsmaassnahme vorläufig ~~NNN~~ nicht mehr angebracht werden.

10.2.40

Schlüssel für Verständigungen über Schiffsbewegungen auf telegrafischen Wege.

Hamburg bedeutet anlaufen eines englischen Hafens

Nürnberg bedeutet anlaufen eines franz. Hafens

Die jeweils angegebene Tonnenzahl ist x 100 zu nehmen und bedeutet Schiffstonnage.

Die bezeichnete Ware Nationalität des Schiffes. Hanf - Engländer
Vieh oder Schlachtvieh - Franz~~ose~~. Flachs - neutraler Dampfer.

Novisad bedeutet Abgangshafen Fiume. Beograd - Abgangshafen Susak.

(fünfzig)

Beispiel: fünf~~zig~~~~NNN~~ to hanf novisad für hamburg heute verladen

Die Depesche sagt also: 5000 to Dampfer engl. Nationalität hat heute Fiume verlassen und schwimmt nach engl. Hafen.

Geben Sie mir bitte einige Firmen bekannt, an die ich depeschieren kann.

X.

650056

Sicherheitsdienst des Reichsführers

Oberabschnitt Süd - Nachrichtenübermittlung

757


Aufgenommen Tag Monat Jahr Zeit von durch				Befördert Tag Monat Jahr Zeit 8.2.40. an durch				Raum für Eingangstempel An das Reichssicherheitshauptamt Amt VI <u>B e r l i n</u>	
Nr 390				Verzögerungsvermerk v. Z. 332/40					
Telegramm - Funkspruch - <u>Fernschreiben</u> - Fernspruch						Ref: P.A. 63. <u>Versand.</u>			

Betr.: Meldungen eines VM.

Vorg.: Ohne.

Der VM Sch. aus Italien meldet: " Am 4.II.40 wurden an der Bahnstation Triest 10 Panzerwagen ausgeladen und in eine in der Nähe liegende Kaserne verbracht. Ferner wurde bekannt, dass - wie bereits im letzten FS mitgeteilt - die Evakuierungsvorbereitungen für die nichtitalienische Bevölkerung an dem Küstenstreifen Fiume weitergehen. "

i.A.

gez. Kurreck 

SS-Hauptsturmführer.

Zurück an Ref. VI

650057

+ SD- LA- RUE. NR 390 8.2.40. 1610 SCHN. = = :
= AN DAS RSHA- SD- ANT VI. B E R L I N . = =

= BETR.: MELDUNGEN EINES VN. = = = VORG.: O H N E . = =

= = = = DER VN. S C H . AUS ITALIEN MELDET:
" AN 4.11.40 WURDEN AN DER BAHNSTATION TRIEST 10
PANZERVAGEN AUSGELADEN UND IN EINE IN NAEHE LIEGENDE KASERNE
VERBRACHT . FERNER WURDE BEKANNT , DASS- VIE BEREITS IN
LETZTEN FS. MITGETEILT- DIE EVAKUIERUNGSVORBEREITUNGEN FUER
DIE NICHT ITALIENISCHE BEVOELJRUNG AN DEM KUESTENSTREIFEN
FIUME WEITERGEHEN . =

= I. A. GEZ. K U R R E C K - SS- H' STUF. + = =

Centered

650058

104

458

Lieber K.,

Aus München erhalte ich folgende Depesche: "mitteile wann an-
kunft in abbazia erwünscht stopp kurs".

Ich überlege mir, ob Sie meiner Anregung folgend mich hier besuchen wollen
oder ob Sie über den Kurs der Schiffe unterrichtet sein möchten. Beim Nach-
lesen des Berichtes stelle ich fest, dass über den Kurs Zweifel aufgetreten
sein könnten. Bis jetzt sind alle Engländer die hier geladen haben nach
London gegangen. Diese Schiffe, Restliche zwei laufen heute Nacht aus,
gehen ebenfalls London. Samstag erhalte ich Lichtbilder von den Schiffen.
Zu dumm, dass die Sache mehr oder weniger nun vielleicht verkuhwedelt ist.
Meine Antwortdepesche lautet: emmy london besuch jederzeit möglich".

Für beide Möglichkeiten die richtige Antwort.

Die Berichte über Schiffsbewegungen u.s.w. müssen rascher in Ihren Besitz
kommen. Zu diesem Zweck sollte ich die Anschrift mehrerer bekannter Firmen
in München verwenden können. Erhält eine dieser Firmen eine Depesche mit
dem Namen Schwend, so müsste dies sofort Ihnen übermittelt werden. Eine
weitere Möglichkeit wäre die, dass ich Schiffsausgänge in geeigneter Form
an Dir. Rumpler bei der Cereäl A.G. nach Beograd ~~NRNRN~~ Depeschieren und
diesen beauftrage, alle Depeschen von mir, an eine der von Ihnen zu nennenden
Firmen telegrafisch weiterzugeben.

Eine Anlaufstelle Trieste wäre sehr wertvoll. Bekanntlich wird von der
Lufthansa einmal täglich Venedig angefliegen. Könnte man nicht hier eine
Lösung finden?

Selbst Eier zu legen erscheint mir nach wie vor richtig und das sicherste
Mittel, greifbaren Erfolg zu haben. Hätte ich doch die geeignete Ware!
Um alle Möglichkeiten auswerten zu können und um Zeit zu sparen, sollte ich
täglich mindestens ein bis zweimal nach Fiume kommen, um bei meinen V.
Leuten Nachrichten abzuholen. Dies ist aber allein unmöglich. Bis jetzt bleibt
schon meine ganze andere Arbeit nahezu liegen.

650059

Eine Lösung könnte ich mir wie folgt vorstellen: Ich nehme auf die Dauer
von 6 Monaten wiederum meine Familie nach hier. Kosten gehen selbstverständli-
ch zu Lasten meiner Frau. Sie müssten lediglich dafür sorgen, dass man
(Deviseninländerin)
für meine Frau, Köchin und Kindermädchen, das Reiseverkehrsabkommen im üblichen
Rahmen in Anspruch nehmen kann. Ich könnte dann mindestens zweimal täglich
meine Nachrichten in verschlossenem Umschlag aus F. u. S. abholen lassen.
Das Kindermädchen ist BDM Führerin und verlässlich, ausserdem bekommt sie
ja nur verschlossene Kuverts in die Hand und weiss nicht um was es sich
handelt. Ich würde dann auch meine Briefe in verschiedenen umliegenden
Orten, mit verschiedenen Kuverts und Maschinenschrift aufgeben lassen.
V. Mann H. werden Sie zwischenzeitlich gesprochen haben, er weiss über die
ausgelaufenen Schiffe Bescheid. Es wäre mir recht, wenn während meiner
nächsten Reise nach Beograd, Kptl. Nm. mich hier vertreten könnte, damit in

020022

x

b.w.

102

Nachrichten keine Verzögerung eintritt. (kosten trage ich)

Ich würde mich freuen, wenn Sie zu einer Besprechung nach hier kommen

würden. Geben Sie mir Bescheid, wann und wo ich Sie abholen kann.

Ich bin sehr gespannt, wie die Sache in Suhl verläuft. Die Leute waren bei

der Abreise ihrer Sache sicher. Lassen Sie mir doch über das Ergebnis

der Prüfung baldmöglichst Nachricht zukommen.

herzliche Grüße

X.

650059

650060

751

Lieber K.,

Aus München erhalte ich folgende Depesche: "mitteilest wann ankunft in abbazia erwünscht stopp kurs".

Ich überlege mir, ob Sie meiner Anregung folgend mich hier besuchen wollen oder ob Sie über den Kurs der Schiffe unterrichtet sein möchten. Beim Nachlesen des Berichtes stelle ich fest, dass über den Kurs Zweifel aufgetreten sein könnten. Bis jetzt sind alle Engländer die hier geladen haben nach London gegangen. Diese Schiffe, Westliche zwei laufen heute Nacht aus, gehen ebenfalls London. Samstag erhalte ich Lichtbilder von den Schiffen. Zu dumm, dass die Sache mehr oder weniger nun vielleicht verkuhwedelt ist. Meine Antwortdepesche lautet: emmy london besuch jederzeit möglich". Für beide Möglichkeiten die richtige Antwort.

Die Berichte über Schiffsbewegungen u.s.w. müssen rascher in Ihren Besitz kommen. Zu diesem Zweck sollte ich die Anschrift mehrerer bekannter Firmen in München verwenden können. Erhält eine dieser Firmen eine Depesche mit dem Namen Schwend, so müsste dies sofort Ihnen übermittelt werden. Eine weitere Möglichkeit wäre die, dass ich Schiffsausgänge in geeigneter Form an Dir. Rumpler bei der Cereäl A.G. nach Beograd ~~BKNN~~ ^{Centered} depeschiere und diesen beauftrage, alle Depeschen von mir, an eine der von Ihnen zu nennenden Firmen telegrafisch weiterzugeben.

Eine Anlaufstelle Trieste wäre sehr wertvoll. Bekanntlich wird von der Luftkansa einmal täglich Venedig angefliegen. Könnte man nicht hier eine Lösung finden?

650061

Selbst Eier zu legen erscheint mir nach wie vor richtig und das sicherste Mittel, greifbaren Erfolg zu haben. Hätte ich doch die geeignete Ware! Um alle Möglichkeiten auswerten zu können und um Zeit zu sparen, sollte ich täglich mindestens ein bis zweimal nach Fiume kommen, um bei meinen V. Leuten Nachrichten abzuholen. Dies ist aber allein unmöglich. Bis jetzt bleibt schon meine ganze andere Arbeit nahezu liegen.

Eine Lösung könnte ich mir wie folgt vorstellen: Ich nehme auf die Dauer von 6 Monaten wiederum meine Familie nach hier. Kosten gehen selbstverständlich zu Lasten meiner Frau. Sie müssten lediglich dafür sorgen, dass man für meine Frau, Köchin und Kindermädchen, das Reiseverkehrsabkommen im üblichen Rahmen in Anspruch nehmen kann. Ich könnte dann mindestens zweimal täglich meine Nachrichten in verschlossenem Umschlag aus F. u. S. abholen lassen. Das Kindermädchen ist BDM Führerin und verlässlich, ausserdem bekommt sie ja nur verschlossene Kuverts in die Hand und weiss nicht um was es sich handelt. Ich würde dann auch meine Briefe in verschiedenen umliegenden Orten, mit verschiedenen Kuverts und Maschinenschrift aufgeben lassen. V. Mann H. werden Sie zwischenzeitlich gesprochen haben, er weiss über die ausgelaufenen Schiffe Bescheid. Es wäre mir recht, wenn während meiner nächsten Reise nach Beograd, Kptl. Km. mich hier vertreten könnte, damit in

Right-Bottom Aligned

Nachrichten keine Verzögerung eintritt.
 Ich würde mich freuen, wenn Sie zu einer Besprechung nach hier kommen
 würden. Geben Sie mir Bescheid, wann und wo ich Sie abholen kann.
 Ich bin sehr gespannt, wie die Sache in Suhl verläuft. Die Leute waren bei
 der Abreise ihrer Sache sicher. Lassen Sie mir doch über das Ergebnis
 der Prüfung baldmöglichst Nachricht zukommen.

herzliche Grüße

X.

Centered

100020

650062

No. 7

7.2.40

760

Lieber K.,

soeben depechiere ich Ihnen folgenden Text: " laut angebot vom 4.u.5.
ein drittel der Ware heute früh abgegangen Rest folgt morgen."
Laut meiner Mitteilung No. 5 u. 6 heisst dies also, dass ein Engl. heute früh
ausgelaufen ist und die restlichen zwei morgen in See gehen.
Mein Schreiben No. 8 folgt morgen.

Centered

Beste Grüsse

Jhr

xaferl

Anlage: drei Blätter.

Nachtrag: der ausgelaufende Dampfer hat Schweine und Manf an Bord.
Von hier aus ging in den letzten Tagen eine weitere Waffensendung mit Wert
13 000 000 Lire an das rumänische Kriegsministerium.

650063

112

Lieber K.,

heute abend sollen die beiden Leute in Begleitung von V. Mann H. in Villach ankommen. Die Sache hat viel Arbeit gemacht.

Soeben hatte ich den Besuch des V. Mannes X., der mir beiliegende Geld - ungen überbrachte. Ich habe heute im Interesse weiterer Zusammenarbeit X einen Vorschuss von 500 L. gegeben. Zur Not geht es eben von meiner Tasche. Ich muss aber nun sofort Bescheid haben, ob mir zur weiteren Arbeit entsprechende Mittel zur Verfügung stehen. Weiter habe ich die mir notwendige und zweifellos zweckmässige Reise des V. Mannes H. nach Split finanziert, d.h. den Betrag in Susak deponiert. Auch hier geht es zur Not auf meine Kappe.

Bei richtiger Arbeit gibt es viel mit dem Wagen zu fahren. Kann ich die Benzinkosten ersetzt bekommen?

Es ist ein Jammer, dass man die Engländer wieder so ziehen lässt, ohne Eier von uns mitzusenden. Lassen Sie mich doch auf eigene Verantwortung arbeiten. Allerdings braucht man auch hierzu Geld - leider.

Ich hätte hier einen ital. Staatsangehörigen den man für uns gewinnen könnte. Der Mann ist arbeitslos und müsste bezahlt werden. Würde ich diesen Mann bei einer Fa. in Susak unterbringen (am besten Holzfirma), so könnte er ständig unter den Arbeitern am Hafen sein und gute Arbeit für uns leisten.

Sollte die Adresse in Genua sich verändern, so bitte ich Sie mir dies // unter allen Umständen rechtzeitig mitzuteilen

Zusammenfassend möchte ich nochmals meine Bitte um Bescheid wegen der Zurverfügungstellung von Mitteln wiederholen.

Es wäre sehr wünschenswert, wenn der Wagen einen V. Winkel und Benzin bekommen würde. Ich könnte dann in dringlichen Fällen selbst nach Villach fahren. Benötigen Sie dazu den Zulassungsschein?

Eine gewisse Frau Marianne Bauterer gibt sich in Beograd als für unsere Interessen tätig aus. Angeblich war Sie Okt./Nov. 39 in Mü. und wurde dort von einem gewissen Dr. Schmidt angeworben. Bezieht ausser Spesen 3000 Dinar monatlich. Das Geld wird ihr in einem Haus nahe der bras. Gesandtschaft in Beograd ausbezahlt. Soll ich der Frau mal auf den Zahn fühlen? Kennen Sie einen Dr. S. in Mü.

Der von uns bezahlte B. Altgeyer soll auf zwei Schultern Wasser tragen. Altgeyer hat einen Bruder in Königsberg bei der Partei, der ihm Schützling ist. Soll ihn dieser Sache was getan werden?

Am 29. auf 30. Dez. 39 kamen in eine Garage in der Nähe von Beograd ein Lastwagen und Tank Marke Praga. Leitende Persönlichkeiten dieser tschech. Fa. unterhalten mit solchen Überführungsfahrzeugen einen Kurierdienst mit tschech. Flüchtlingen.

650064

113

In den genannten beiden Fahrzeugen war im Verteiler sowie im Differential je ein chiffriertes Brief eingebaut. Diese Briefe wurden in der Garage ausgebaut und einem Herrn bei der Engl. Tschech. Bank in Beograd übergeben.

Mit einigen hundert M. Gegenwert könnte ich in kurzer Zeit den Namen der Überführungsfahrer Prag - Beograd und weitere Einzelheiten feststellen.

Soll ich in der Sache was unternehmen ?

Ein gewisser B e c k e l war im Januar 40 in Beograd und hat bei Bekannten von mir in dumme Weise von unserer Fa. und seinen angeblichen Aufträgen erzählt.

Genannter reiste von Beograd aus nach Bulgarien.

Der Ihnen bereits Aktenbekannte St. Jisner ist am 11.9.01 in Olmütz geb.

Besitzt Pass als Arier, obwohl er Jude ist. Zwei Vorladungen durch das Konsulat

Fiume wurden bisher nicht beachtet. Pass No. 118/39 gültig bis 16.1.44.

Schädling für das Deutschtum, empfehle Verbringung nach Deutschland.

Mit besten Grüßen

Jhr

Centered

650065

Ihre Schreiben vom 25.1.40 sowie ein Schreiben ohne Datum erhalten. Gestern Samstag nacht kehrte ich aus Beograd zurück.

Nummerieren Sie bitte Ihre Schreiben, damit ich Kontrolle habe.

In Fiume liegen zwei engl. Dampfer, Namen überstrichen und nicht mehr festzustellen. Erfahre ich Ausreise frühzeitig, so werde ich an Dr. J. depeeschieren. Eine derartige Depesche bedeutet dann also Tag der Ausreise einer oder beider Engländer.

Die Dampfer laden Holz und Trockenei.

Am 12.1.40 gingen von Bombay nach London und New York nach London, je 100 000 Dollars Barrengold. Zu gleicher Zeit gingen von Moskau auf dem Landwege nach Berlin und nach Amsterdam je 100 000 Dollars "Goldwerte" kein Barrengold, sondern Münzen oder Valuten. Erbitte dringlichst Bescheid, ob ich an den V. Mann für die Schiffsbewegungen monatlich 1000 Lire vergüten kann, oder ob ich den Mann fallen lassen muss. Die verlangte Schreibmaschine kann auch gebraucht sein. Der Sie besuchende V. Mann H. . . x könnte Maschine und auch Geld für Auszahlung der monatlichen 1000 Lire mitbringen. Einen Teil der Nachrichten muss ich täglich oder jeden zweiten Tag in Fiume abholen, dies ist praktisch nur mit dem Wagen möglich. Derartige Kosten sowie Einladungen der V. Leute müssten ersetzt werden. Ein monatlicher Betrag von 3 - 500 Lire würde genügen. Benzin kostet 5 - 6 Lire ein Ltr.! Vergütungen würde man mir am zweckmässigsten mit freier Valuta oder Lireüberweisung ersetzen.

Haben Sie Interesse an einem weiteren Ausbau der Nachrichten und stehen Mittel zur Verfügung? Steht Material für aktives Arbeiten an feindlichen Schiffen zur Verfügung? Sprengkörper müssten klein und handlich sein und mit einer Zeitzündung versehen, die man bis ca. acht Tage Dauer verstellen kann.

V. Mann H. bringt die beiden Leute und das Material bis Villach, von dort aus übernimmt aplt. Neumann die Abwicklung und Verantwortung.

Ich ersuche V. Mann H. Sie in München aufzusuchen. Mitteilungen an mich bitte schriftlich mitgeben. Kennen Sie bitte keine Namen anderer Mitarbeiter von hier.

In Susak habe ich von Dr. N. 39 paar Strümpfe für die Wehrmacht liegen, was soll damit geschehen. N. braucht eine Bestätigung. Wenn möglich unterhalte ich mich mit Dr. N. über Sammelaktion rotes Kreuz Jugoslawies. N. hatte diesbezüglich Besprechungen mit einem jugosl. Minister und führt dies durch. Geld und Lebensmittel sind bereits vorhanden.

Besorgen Sie bitte für die Herren ~~XXXX~~ Ebert und Krüger raschmöglichst das jugosl. und deutsche Aus- und Einreisevisum. Dr. N. hofft auf grosse Erfolge, ich auch. Es wäre dies der schönste Lohn für die gehabte Mühe.

Bericht No. 6 folgt morgen.

X.

650066

Nachtrag: Heute Nacht wurden an der Bahnstation hier 10 Panzerwagen ausgeladen und in eine in der Nähe liegende Kaserne verbracht.

25.1.40

763

Am 24.1. nachm. beide Handelsfakturen, via Gnaiger erhalten.
 Abreise sobald Bahn wieder verkehrt, laut Auskunft ist Strecke in 1-2
 Tagen wieder geräumt. (Schneeverwehungen) Dringliche Nachrichten
 erreichen mich in Beograd Hotel Srpski Kralj.
 In Susak versucht eine Firma, vermutlich für England, Farben zu kaufen.
 Soll ich Fühlung nehmen? Haben wir an einem Verkauf aus irgend
 welchen Gründen Interesse? Man könnte ja sorgen, dass derartige Ware
 vernichtet wird und wir dann wenigstens das Geld haben, oder Dreck
 liefern. Der engl. 2000 To. Dampfer, der Kurz vor Weihnachten Fiume
 mit Holz und Lebensmitteln verliess, hauptsächlich Trockenei, ist in
 London angekommen.

Wird meine Anregung befolgt und bei feindlichen Schiffen in
 Susak und Split angewendet, so werden dem Engländer in Zukunft Lebens-
 mittel von dort weniger bekommen. Die Möglichkeit der Anwendung ist
 gegeben. Mein V. Mann H. wird in diesem Sinne auch in Split vorar-
 beiten.

Bitte baldigen Bescheid ob Briefe ankommen. Durch meine Reise
 findet keine Unterbrechung statt.

Xaferl

26.1.40

Berichte erst heute vormittag erhalten. Vertrauensmann springt ab, wenn
 er fährt, dass Berichte auch nur teilweise mit der Post befördert werden.
 Muss daher während meiner Abwesenheit Unterbrechung eintreten lassen.
 Wie oft könnte G. Post in Trieste abholen? Mit dem jetzigen System
 geht zuviel Zeit verloren, ausserdem ist es für verschiedene Meldungen
 zu unsicher. Wenn der Schnee über den Karst weg ist, würde ich einen
 Kurierdienst einrichten, und jedesmal wenn G. nach Tr. kommt, die Nach-
 richten selbst oder mittels Boten überbringen lassen. Bahnverbindung
 ist schlecht und dauert 3 Stunden einfache Reise. Mit dem Wagen fährt
 man eine Stunde, das Benzin ist aber teuer, 1 Ltr. kostet 5 Lire.

b.w.

650067

116

Ich erinnere Sie an die letzte Meldung über Kriegsmaterial für Finland. Aus zuverlässiger Quelle höre ich, dass diese Nachricht richtig ist. Offiziere sollen ebenfalls nach dort gebracht werden.

Ein engl. Schiff aus Indien mit Waren nach London ist vorgemeldet. In F. soll u.a. auch Trockenei geladen werden. Es wäre dies eine günstige Gelegenheit, Eier von uns mitzusenden. Sie müssten mir rechtzeitig das Material beschaffen. Gegen Valuta könnte man den ganzen Bestand an Trockenei den Engländern wegkaufen. Soll ich Angebot einholen lassen ?

X.

Centered

650068

Fiume 24.I.40

Um den 11.I. Waffen und Munitions-Transport
von Brescia nach Jimbolia (Rumänien) - Empfaenger
Minister De La Dotazion de l'Armee - Bucarest.

Wert Lit 10.000.000

Livorno 17.I.

s/s Catalani Livorno - Malta Strickwaren Lit 30.000

Centered

650069

118

Right-Bottom Aligned

Brief No. 2
via Ge.

23.1.40

465

Unser Dienst hat einen Fehler, er ist zu umständlich und geht viel zu langsam, dadurch geht vielleicht manche heute noch schwimmende Ladung für uns verloren. Die Kosten für einen wöchentlich 2 - 3 maligen Kurierdienst bis Villach sind nicht hoch und dürften keine Rolle spielen. Besonders dringliche Meldungen könnte ich auch von Fall zu Fall telegrafisch durchgeben. Besitzen Sie das bereits genannte Ll. Register, so genügt Angabe der Nummer und Abgangs sowie Bestimmungsort. An Hand der Nummer können Sie alle Daten, Nationalität u. s. w. feststellen.

Die auf Cap Blanc schwimmenden Kartoffeln dürften militärischen Zwecken dienen. Die Ware schwimmt.

Betr. Schlusssatz des Berichtes: Ich bin dabei meine Verbindungen weiter auszubauen, so dass ich auch über Bahnankünfte und Verladungen nähere Angaben erhalten kann.

Mein V. Mann H . . . r möchte eine Informationsreise nach dem Jusoslavischen Küstengebiet und Hafenstädten unternehmen. Insbesondere in Split hat er Freunde bei der dortigen franz. Werft und unter der Leitung der Hafenbehörden. Bei Letzteren hofft er gegen entsprechende Vergütung laufend Nachrichten über alle Vorgänge im Hafen erhalten zu können. Ich habe mich überzeugt, dass die Verbindungen gut sind. Zur Bearbeitung der einzelnen Personen und Ausbau einer Linie entlang der Küste verlangt er ca. 14 Tage Zeit. Bahnen sind z. Zt. unterbrochen, Schiffsverkehr infolge Sturm unregelmässig. H. verlangt einen Kostenvorschuss in Höhe von 10 000 Dinar (600 M.) Mit diesem Betrag will er Reisekosten bestreiten und seine Mitarbeiter gewinnen. Ich könnte versuchen H. in Bezug auf Kosten zu drücken. H. arbeitet bekanntlich ehrenamtlich, nimmt also für sich nur die Spesen, über die er Rechenschaft gibt. Ich persönlich bin dafür, H. die Reise baldmöglichst machen zu lassen.

Der Dampfer Nashaba ging vermutlich nach Split.

Die beiden Dokumente für meine Jugo Reise sind bis heute noch nicht eingetroffen. Verständigen Sie Nm. Pr. . n oder direkt die G. Werke, dass Bahnverkehr in Jugo zum Teil unter Schneeverwehungen ruht und mit einer Verzögerung um einige Tage zu rechnen ist.

Erwarte Bescheid wegen Reise H. nach Jugo ob diese stattfinden kann. Soll ich Kostenvorschuss drücken? Bin bereit Betrag vorzustrecken. Am zweckmässigsten wäre es, wenn Sie mir für diese und ähnliche Zwecke einen Betrag in Dollarnöten zur Verfügung stellen würden. Mit allen anderen Währungen hat man Schwierigkeiten.

Meine Frau wird mich demnächst besuchen. Setzen Sie sich mit

650070

b.w. 119

ihr in Verbindung,vielleicht kann sie post für mich mitnehmen.
Postanlauf Trieste wird erst anfang Februar funktionieren.

beste grüsse

Xaferl

Anlage 1 Blatt

Centered

650071

Brief No. 2
via Ge.

23.1.40

987
A

Unser Dienst hat einen Fehler, er ist zu umständlich und geht viel zu langsam, dadurch geht vielleicht manche heute noch schwimmende Ladung für uns verloren. Die Kosten für einen wöchentlich 2 - 3 maligen Kurierdienst bis Villach sind nicht hoch und dürften keine Rolle spielen. Besonders dringliche Meldungen könnte ich auch von Fall zu Fall telegrafisch durchgeben. Besitzen Sie das bereits genannte Ll. Register, so genügt Angabe der Nummer und Abgangs sowie Bestimmungsort. An Hand der Nummer können Sie alle Daten, Nationalität u. s. w. feststellen.

Die auf Cap Blanc schwimmenden Kartoffeln dürften militärischen Zwecken dienen. Die Ware schwimmt.

Betr. Schlusssatz des Berichtes: Ich bin dabei meine Verbindungen weiter auszubauen, so dass ich auch über Bahnankünfte und Verladungen nähere Angaben erhalten kann.

Mein V. Mann H . . . r möchte eine Informationsreise nach dem Jusoslavischen Küstengebiet und Hafenstädten unternehmen. Insbesondere in Split hat er Freunde bei der dortigen franz. Werft und unter der Leitung der Hafenbehörden. Bei Letzteren hofft er gegen entsprechende Vergütung laufend Nachrichten über alle Vorgänge im Hafen erhalten zu können. Ich habe mich überzeugt, dass die Verbindungen gut sind. Zur Bearbeitung der einzelnen Personen und Ausbau einer Linie entlang der Küste verlangt er ca. 14 Tage Zeit. Bahnen sind z. Zt. unterbrochen, Schiffsverkehr infolge Sturm unregelmässig. H. verlangt einen Kostenvorschuss in Höhe von 10 000 Dinar (600 M.) Mit diesem Betrag will er Reisekosten bestreiten und seine Mitarbeiter gewinnen. Ich könnte versuchen H. in Bezug auf Kosten zu drücken. H. arbeitet bekanntlich ehrenamtlich, nimmt also für sich nur die Spesen, über die er Rechenschaft gibt. Ich persönlich bin dafür, H. die Reise baldmöglichst machen zu lassen.

Der Dampfer Nashaba ging vermutlich nach Split.

Die beiden Dokumente für meine Jugo Reise sind bis heute noch nicht eingetroffen. Verständigen Sie Nm. Pr. . n oder direkt die G. Werke, dass Bahnverkehr in Jugo zum Teil unter Schneeverwehungen ruht und mit einer Verzögerung um einige Tage zu rechnen ist.

Erwarte Bescheid wegen Reise H. nach Jugo ob diese stattfinden kann. Soll ich Kostenvorschuss drücken? Bin bereit Betrag vorzustrecken. Am zweckmässigsten wäre es, wenn Sie mir für diese und ähnliche Zwecke einen Betrag in Dollarnöten zur Verfügung stellen würden. Mit allen anderen Währungen hat man Schwierigkeiten.

Meine Frau wird mich demnächst besuchen. Setzen Sie sich mit

650072

b.w. 124

ihr in Verbindung,vielleicht kann sie post für mich mitnehmen.
Postanlauf Trieste wird erst Anfang Februar funktionieren.

beste Grüsse

Xaferl

Centered

650073

23.1.

766

Gut gelandet. Ausführliches Schreiben folgt nächste Tage. Erwarte die beiden Handelsfakturen für meine Reise Jugo. Gestern Nacht ersten Bericht erhalten, geht Ihnen heute via Genua zu. Beförderungsmöglichkeit H. infolge Schnee z. Zt. unterbrochen. Geben Sie mir bekannt, ob derartige Schiffmeldungen von Interesse und ob Sie über das Lloydregister verfügen. Die Meldungen von Havre folgen in der Zukunft um zwei Tage früher. Ein Teil der Ware schwimmt also jeweils noch. Ausser diesen Meldungen kann über tägliche Schiffsbewegungen Fiume Susak berichtet werden. Ausläufe sind teilweise zwei Tage früher bekannt.

Vertrauensmann wünscht Kofferschreibmaschine, damit er Berichte zu Hause ausarbeiten kann, ausserdem vorläufig monatlich 1000 Lire. Gebt Bescheid, wie Beschaffung der Maschine möglich und ob genannter Betrag monatlich gewährt werden kann.

Heute abend ^{Centered} folgt weiterer Bericht via Genua. Wenn möglich bestätigt mir Erhalt dieses Schreibens per Kabel, damit ich Gewähr habe, dass Weg funktioniert.

Akt Afonso

Drei Blatt Anlagen

650074

23.1.

76/8
L

I

Gut gelandet. Ausführliches Schreiben folgt nächste Tage. Erwarte die beiden Handelsfakturen für meine Reise Jugo. Gestern Nacht ersten Bericht erhalten, geht Ihnen heute via Genua zu. Beförderungsmöglichkeit H. infolge Schnee z. Zt. unterbrochen. Geben Sie mir bekannt, ob derartige Schiffmeldungen von Interesse und ob Sie über das Lloydregister verfügen. Die Meldungen von Havre folgen in der Zukunft um zwei Tage früher. Ein Teil der Ware schwimmt also jeweils noch. Ausser diesen Meldungen kann über tägliche Schiffsbewegungen Fiume Susak berichtet werden. Ausläufe sind teilweise zwei Tage früher bekannt.

Vertrauensmann wünscht Kofferschreibmaschine, damit er Berichte zu Hause ausarbeiten kann, ausserdem vorläufig monatlich 1000 Lire. Gebt Bescheid, wie Beschaffung der Maschine möglich und ob genannter Betrag monatlich gewährt werden kann.

Heute abend folgt weiterer Bericht via Genua. Wenn möglich bestätigt mir Erhalt dieses Schreibens per Kabel, damit ich Gewähr habe, dass Weg funktioniert.

Drei Blatt Anlagen

650075

25.1.40

769
K

Am 24.1. nachm. beide Handelsfakturen via Gnaiger erhalten.
 Abreise sobald Bahn wieder verkehrt, laut Auskunft ist Strecke in 1-2
 Tagen wieder geräumt. (Schneeverwehungen) Dringliche Nachrichten
 erreichen mich in Beograd Hotel Srpski Kralj.
 In Susak versucht eine Firma, vermutlich für England, Farben zu kaufen.
 Soll ich Fühlung nehmen? Haben wir an einem Verkauf aus irgend
 welchen Gründen Interesse? Man könnte ja sorgen, dass derartige Ware
 vernichtet wird und wir dann wenigstens das Geld haben, oder Dreck
 liefern. Der engl. 2000 To. Dampfer, der kurz vor Weihnachten Fiume
 mit Holz und Lebensmitteln verliess, hauptsächlich Trockenei, ist in
 London angekommen.

Wird meine Anregung befolgt und bei feindlichen Schiffen in
 Susak und Split angewendet, so werden dem Engländer in Zukunft Lebens-
 mittel von dort weniger bekommen. Die Möglichkeit der Anwendung ist
 gegeben. Mein V. Mann H. wird in diesem Sinne auch in Split vorar-
 beiten.

Bitte baldigen Bescheid ob Briefe ankommen. Durch meine Reise
 findet keine Unterbrechung statt.

Kaferl

650076

26.1.40

Berichte erst heute vormittag erhalten. Vertrauensmann springt ab, wenn
 er fährt, dass Berichte auch nur teilweise mit der Post befördert werden.
 Muss daher während meiner Abwesenheit Unterbrechung eintreten lassen.
 Wie oft könnte G. Post in Trieste abholen? Mit dem jetzigen System
 geht zuviel Zeit verloren, ausserdem ist es für verschiedene Meldungen
 zu unsicher. Wenn der Schnee über den Karst weg ist, würde ich einen
 Kurierdienst einrichten, und jedesmal wenn G. nach Tr. kommt, die Nach-
 richten selbst oder mittels Boten überbringen lassen. Bahnverbindung
 ist schlecht und dauert 3 Stunden einfache Reise. Mit dem Wagen fährt
 man eine Stunde, das Benzin ist aber teuer, 1 Ltr. kostet 5 Lire.

b.w.

ME

Ich erinnere Sie an die letzte Meldung über Kriegsmaterial für Finland. Aus zuverlässiger Quelle höre ich, dass diese Nachricht richtig ist. Offiziere sollen ebenfalls nach dort gebracht werden. Ein engl. Schiff aus Indien mit Waren nach London ist vorgemeldet. In F. soll u.a. auch Trockenei geladen werden. Es wäre dies eine günstige Gelegenheit, Eier von uns mitzusenden. Sie müssten mir rechtzeitig das Material beschaffen. Gegen-Valuta könnte man den ganzen Bestand an Trockenei den Engländern wegkaufen. Soll ich Angebot einholen lassen ?

X.

Centered

650077

126

No. 4.

77/0

In Fiume wurden heute eine grössere Anzahl Panzerwagen aus der Bahn verladen. An der Grenze von Jugo wird viel befestigt und Geschütze aufgeföhren.

Auf ein ital. Schiff wird Sprengstoff verladen, angeblich geht der Dampfer mit 50 Offizieren nach Finland.

Morgen reise ich nach Beograd. Eine baldige Aussprache ist notwendig. Könne wir uns in Beograd oder hier sehen? Nachrichten mit der Post zu übermitteln, ist zu gefährlich.

X.

Anlage: Kopie meiner Briefe an Sie No. 1 - 3.

Centered

650078

127

21.I.40 -

Havre 23.I.40

7 10 0.774

s/ s unbekannt	Madagascar - Marseille	Cafè	Ffr	475.000
s/s San Diego oder andere	Vancouver - Havre	Holz	§	8.000
s/s unbekannt	Haiti - Havre	Cafe	Ffr	600.000
s/s unbekannt	Madagascar - Frankreich	"	"	100.000
idem	"	"	"	350.000
"	"	Marseille	"	30.000
"	"	Managany - Frankr.	Clous girofle	130.000
"	"	"	Cafè	Ffr 50.000
s/s Ltn.St.Loubert Biè	Lissabon - Havre	B'wolle	§	13.000
s/s Louis L.D.	"	"	"	7.000
3 nicht genannte Schiffe	Madagascar- Marseille			
	Havre , Bordeaux	Cafe	Ffr	560.000.
s/s Chantilly	Anhonan - Marseille	verschnWaren		330.000
s/s Bernardin de St.Pierre	Maihotte - Marseille	"	"	520.000
s/s Saint Ambroise	Alger - Rouen	"	"	300.000
s/s unbekannt	Brasileine / Havre oder Bordeaux	Leder	£	
s/ s Benty	Elfenbeinkueste - Frankreich	Bananen	Ffr	280.000
s/s unbekannt	La Havane - Havre	Cafe	"	240.000
"	Cuba	"	"	2,600.000

X

650079

122

684


Sendung VI
(Eingang bei VI E 1 27.3.40)
Abgang 21.3.40

Centered

650080

6849

VI E 11

Berlin, den 17.4.40.

Bu

V e r m e r k .Betr.: Verbindungen des VM I/H 6841.

VM I/H 6841 meldet (Sendung VI v.18./21.3.40, Nr.72):

Ich habe sehr gute Verbindungen zum Vorstand des Zollamtes Susak. Mit Geld dürfte dort nahezu alles zu haben sein.

Vfg.

I. Anfrage bei 6841 nach dem Namen des Vorstandes.

II. Z.d.A. VI E 1 (Gep1. Verb.).

III. Z.d.A. VI E 1 (PA 6841).

IV. Z.d.A. VI E 1 (^{Centered}Originalmeld. 6841).

VI E 11

i. A.


650081

605

No. 72

am 18.3.

Ich habe sehr gute Verbindungen zu dem Vorstand des Zollamtes Susak. Mit Geld dürfte dort nahezu alles zu haben sein.

Centered

650082

131

VI E 11

Bu

Berlin, den 17.4.40.

V e r m e r k .Betr.: VM I/II 6841 - Reise nach Berlin.

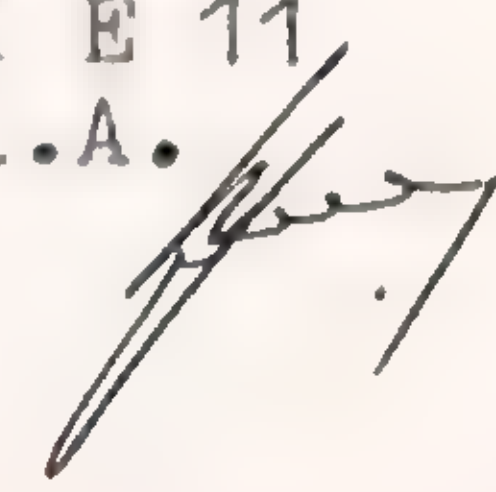
VM I/H 6841 meldet (Sendung VI v.18./21.3.40, Nr.70,71):

Ich will nach Möglichkeit in der Woche nach Ostern nach Berlin kommen. Genaue Zeit gebe ich Ihnen noch bekannt. Sorgt bitte dafür, dass ich in Villach einen V-Winkel für den Wagen bekomme, damit ich mit dem Wagen bis München fahren kann. An dem Wagen müssen einige Reparaturen gemacht werden .

Ich benötige dringlichst das Geld für die Anschaffung des Wagens. Den Überweisungsauftrag an die Bank hat München schon seit ^{entweder} drei Wochen.

Vfg.

I. Z.d.A. VI E 1 (PA 6841).

II. Z.d.A. VI E 1 (Originalmeld.6841).VI E 11
i.A.

650083

687

No. 71

am 18.3.

Ich benötige dringlichst das Geld für die Anschaffung des Wagens. Den Überweisungsauftrag
~~an die~~ Bank hat München schon drei Wochen.

Centered

650084

100

No. 70

am 18.3.

678

Ich will nach Möglichkeit in der Woche nach Ostern nach Berlin kommen. Genaue Zeit gebe ich Ihnen noch bekannt. Sorgt bitte dafür, dass ich in Villach einen V. Winkel für den Wagen bekomme, damit ich mit dem Wagen bis München fahren kann. An dem Wagen müssen einige Reparaturen gemacht werden.

Centered

650085

134

Centered

PRODOTTI DI ALLUMINIO
ANTONIO PINTOROGGIO
BERGAMO

689

No. 69

am 18.3.

Diese Kuverts sind mit blinden Adressen versehen, dürfen also
nicht angeschrieben werden. Verständigt auch München.

wendig

650086:

135

Centered



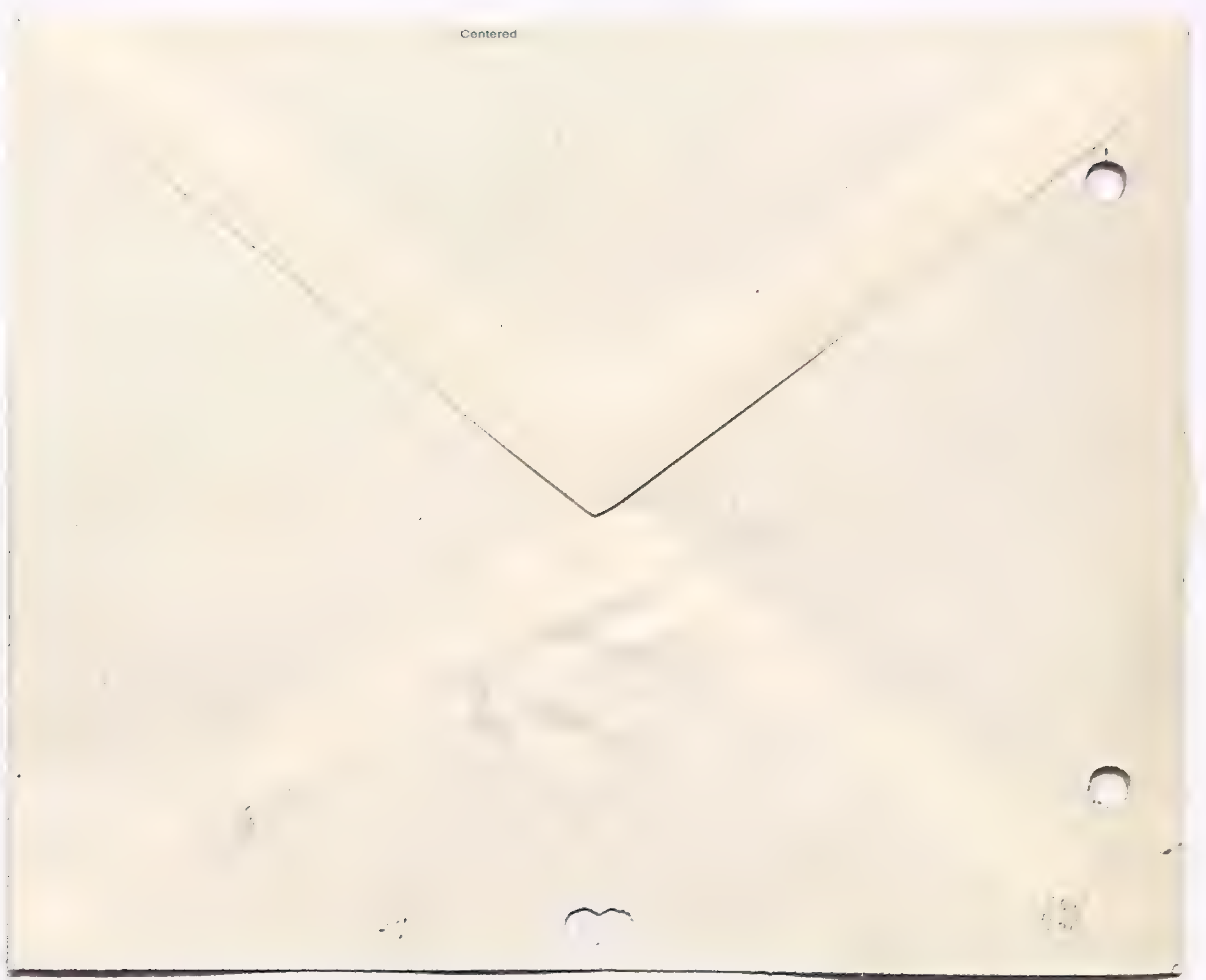
Centered

PRODOTTI DI ALLUMINIO
ANTONIO PINTOROGGIO
BERGAMO

690

W E N D I G

650087



Centered

Centered

LEGNAMI
RODOLFO SCARLIVARI
PISA

691

No. 68

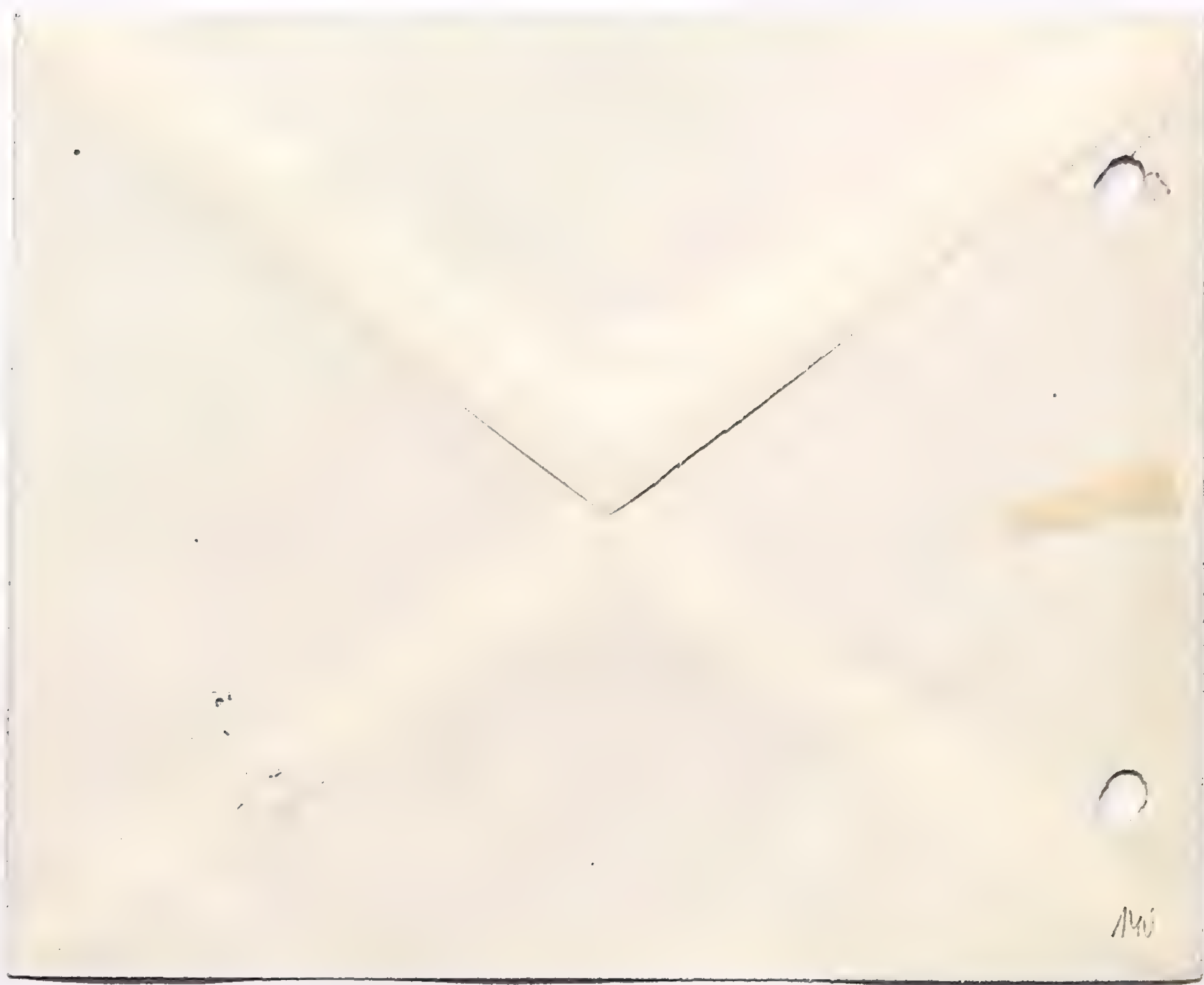
am 18.3.

Diese Kuverts sind mit blinden Adressen versehen, dürfen also nicht angeschrieben werden. Verständigt auch München.

650088

100

Centered



Centered

LEGNAMI
RODOLFO SCARLIVARI
PISA



W E N D I G

692

650089

144

Centered



VI E 11

Berlin, den 17.4.40.

Bu

V e r m e r k .Betr.: Schiffsnachrichten.

VM I/H 5841 meldet (Sendung VI v.18./21.3.40, nr.67):

Dampfer "Dinara", 5000 BRT, von der jugoslawischen Gesellschaft Oceania ist am 9. März vom Hafen Susak ausgefahren mit Ladung Lebensmittel, Holz und Hanf. In Ragusa werden weitere Waren zugeladen. Abfahrt von Ragusa nach Gibraltar am 15.3. Von Gibraltar mit Geleitzug nach England.

Ich gebe von Villach PS durch wie folgt:

Dampfer "Dinara" 5000 BRT Abfahrt Ragusa nach Gibraltar am 15. März, von dort mit Geleitzug nach England

wendig.

Centered

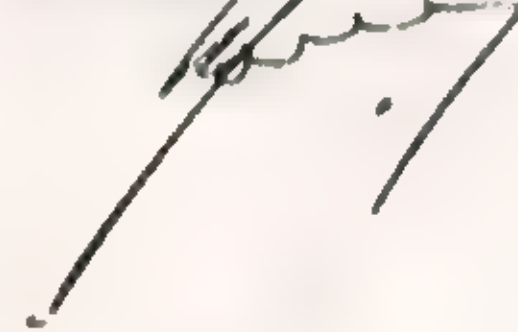
Vfg.

I. Z.d.A. VI E 12.

II. Z.d.A. VI E 1 (Originalmeld. 6841).

VI E 11

i.A.



650090

No. 67

am 18.3.

694

Dampfer Dinara 5000 BRT. von der jugoslawischen Gesellschaft Oceania ist am 9. März vom Hafen Susak ausgefahren mit Ladung Lebensmittel, Holz und Hanf. In Ragusa werden weitere Waren zugeladen. Abfahrt von Ragusa nach Gibraltar am 15. III. Von Gibraltar mit Geleitzug nach England.

Ich gebe von Villach F.S. durch wie folgt:

(5000 To)

Dampfer Dinara Abfahrt Ragusa nach Gibraltar am 15. März von dort mit Geleitzug nach England. wendig.

Centered

650091

144

VI E 11
Bu

Berlin, den 17.4.40.

V e r m e r k .

Betr.: Reisebüro in Zürich.

WM I/H 6841 meldet (Sendung VI v.18./21.3.30, Nr.66):

Ich habe noch keine Nachricht auf meine Anfrage , ob ich Ibikus nach Zürich senden kann, damit er Verbindung mit dem bereits genannten Reisebüro aufnimmt.

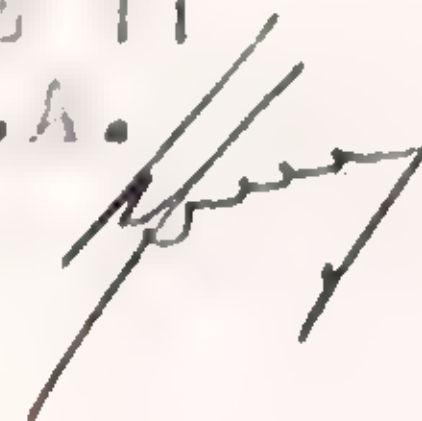
Vielleicht könnte man als erstes über dieses Büro einen Agenten für die Bearbeitung des Ihnen genannten armenischen Direktors in Paris loslassen. Auf diese Art könnte man vermutlich den Mann bearbeiten, ohne dass er weiss, wohin er seine Nachrichten liefert.

Weiter möchte ich feststellen lassen, nach welchen Ländern Verbindungen ^{Centered} hergestellt werden können.

Vfg.

- I. Mitteilung an 6841.
- II. Evt. Mitteilung an VI F.
- III. Z.d.A. VI E 1 (original.6841).

VI E 11
i.A.



650092

696

am 18.3.

No. 66

Ich habe noch keine Nachricht auf meine Anfrage, ob ich Jbikus nach Zürich senden kann, damit er Verbindung mit dem bereits genannten Reisebüro aufnimmt. Vielleicht könnte man als erstes über dieses Büro einen Agenten für die Bearbeitung des Ihnen genannten armenischen Direktors in Paris loslassen. Auf diese Art könnte man vermutlich den Mann bearbeiten, ohne dass er weiss, wohin er seine Nachrichten liefert. Weiter möchte ich feststellen lassen, nach welchen Ländern Verbindungen hergestellt werden können.

Centered

650093

697

VI E 11

Berlin, den 17.4.40.

Bu

V e r m e r k .

Betr.: Beziehungen des V. I/W 6841 zum amerikanischen Konsul.

V. I/W 6841 meldet (Sendung VI v. 18./21.3.40, Nr. 65):

Ich habe die Möglichkeit, mit dem amerikanischen Konsul in Triest enge Fühlung aufzunehmen und seine Freundschaft zu gewinnen. Bevor ich den ersten Schritt in dieser Richtung unternehme, möchte ich wissen, ob wir ein Interesse an einer derartigen Verbindung haben und welche Dinge oder Konzessionen für uns von Interesse sind. Vermutlich dürfte bei dem Manne mit Geld etwas zu machen sein.

Centered

Vfg.

- I. Evtl. Mitteilung an VI G.
- II. Mitteilung an 6841.
- ~~III. Z.d.A. VI E 1 (FA 6841).~~
- IV. Z.d.A. VI E 1 (Originalmeld. 6841).

VI E 11
i.A.

650094

147

898

No. 65

am 18.3.

Ich habe die Möglichkeit, mit dem amerikanischen Konsul in Triest enge Fühlung aufzunehmen und seine Freundschaft zu gewinnen. Bevor ich den ersten Schritt in dieser Richtung unternehme, möchte ich wissen ob wir ein Interesse an einer derartigen Verbindung haben und welche Dinge oder Konzessionen für uns von Interesse sind. Vermutlich dürfte bei dem Manne mit Geld etwas zu machen sein.

Centered

650095

A42

VI E 11

Berlin, den 17.4.40.

Bu

V e r m e r k.Betr.: Vorschläge von I/H 6841.

VI I/H 6841 meldet (Sendung VI v.18./21.3.30, Nr.64):
 Auf alle meine Meldungen und Anfragen habe ich bis heute noch keinerlei Nachricht von Ihnen vorliegen. Ich erinnere Sie nochmals an die Auflaufmöglichkeiten hochwertiger Waren in Jugoslawien, wie Olivenöl, Kupfer, Erze, Zinn usw. Weiter erinnere ich Sie an den Delphinfang und die Aussicht, dass wir eine Alleinkonzession für dieses Geschäft bekommen können. Gibt man mir die Möglichkeit, ein derartiges jugoslawisches Unternehmen aufzuziehen, so kann ich mit den Booten die ganze jugoslawische Küste zu kontrollieren und entsprechend arbeiten zu lassen.

Ich wäre bereit, die Finanzierung derartiger Dinge ausschliesslich und auf meine Gefahr auf Kosten der Engländer, wie mit Feste besprochen, durchzuführen. Wertvolle Güter, wie Olivenöl usw. würde ich nach dem Freihafen Fiume bringen lassen, von dort könnte die Ware per Lastwagen oder Bahn nach Holland gehen. Auf dem Transitwege bleibt die Ware hängen. Sie brauchen mir nur anzugeben, wo die Ware hingehen soll.

Vfg.

Anfrage beim RWA.

II.Mitteilung an I/H 6841.

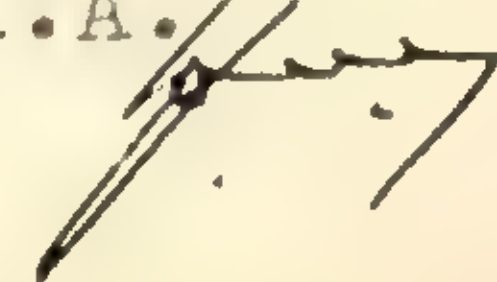
III.Z.d.A. VI E 12 (33121).

IV. Z.d.A. VI E 1 (Originalmd.6841).

} schlichte Schrift Rückgraf mit 6841

VI E 11 /

i.A.



650096

700

No. 64

am 18.3.

Auf alle meine Meldungen und Anfragen habe ich bis heute noch keinerlei Nachricht von Ihnen vorliegen. Ich erinnere Sie nochmals an die Aufbaumöglichkeiten hochwertiger Waren in Jugoslawien, wie Olivenöl, Kupfer, Erze, Zinn u. s. w. Weiter erinnere ich Sie an den Delfinfang und die Aussicht, dass wir eine Alleinkonzession für dieses Geschäft bekommen können. Gibt man mir die Möglichkeit, ein derartiges jugosl. Unternehmen aufzuziehen, so kann ich mit den Booten die ganze jugosl. Küste kontrollieren und entsprechend arbeiten lassen.

Ich wäre bereit, die Finanzierung derartiger Dinge ausschliesslich und auf meine Gefahr auf Kosten der Engländer, wie mit Feste besprochen, durchzuführen.

Wertvolle Güter wie Olivenöl u. s. w. würde ich nach dem Freihafen Fiume bringen lassen, von dort könnte die Ware per Lastwagen oder Bahn nach Holland gehen. Auf dem Transitwege bleibt die Ware hängen. Sie brauchen mir nur anzugeben, wo die Ware hinkommen soll.

650097

150

VI E 11

Berlin, den 17.4.40.

Bu

V e r m e r k .Betr.: Bergwerk Arsa.

VM I/H 6841 meldet (Sendung VI v.21./27.3.40, Nr.63):

Ibikus war zur Berichterstattung dort. Werk abgesperrt und streng bewacht. Mit Hilfe von Beziehungen Zutritt möglich. Werk liegt nahezu gänzlich still, Aufräumungsarbeiten gehen vorwärts. Bisher sind 250 Tote und über 500 Schwer- und Leichtverwundete geborgen.

Die beiden ausländischen Ingenieure sind noch nicht gefunden. Man hört allgemein, es wäre dies die Arbeit englischer Agenten. Das Bergwerk liegt unter dem Meeresspiegel. Wäre die Sprengung geglückt, so wäre das Werk ersoffen, und Italien in erhöhtem ^{Centered} Masse auf die Gnade Englands angewiesen gewesen. Italien hat bekanntlich nur zwei Kohlenbergwerke.

Auf Grund dieses Unglückes und der nahezu gleichzeitig erfolgten Beschlagnahme der italienischen Kohlenschiffe durch England habe man sich in Rom entschlossen, ein neues Kohlenlieferungsabkommen mit Deutschland zu tätigen. Unser Außenminister von Ribbentrop soll auf seiner letzten Reise u.a. dieses Abkommen geschlossen haben.

Vfg.

- I. Z.d.A. VI E 12 (364).
- II. Lagebericht (erl).
- III. Z.d.A. VI E 1 (Originalmeld.6841).

VI E 11
i.A.

650098

No. 63

am 18.3.

702

Betr.: Bergwerk Arsa, siehe frühere Meldungen.

Jbikus war zur Berichterstattung dort. Werk abgesperrt und streng bewacht. Mit Hilfe von Beziehungen Zutritt möglich. Werk liegt nahezu gänzlich still, Aufräumungsarbeiten gehen vorwärts. Bisher sind 250 Tote und über 500 Schwer- und Leichtverwundete geborgen. Die beiden ausl. Ing. sind noch nicht gefunden. Man hört allgemein, es wäre dies die Arbeit engl. Agenten. Das Bergwerk liegt unter dem Meeresspiegel. Wäre die Sprengung geklückt, so wäre das Werk ersoffen und Italien in erhöhtem Maße auf die Gnade Englands angewiesen gewesen. Italien hat bekanntlich nur zwei Kohlenbergwerke. Auf Grund dieses Unglückes und die nahezu gleichzeitig erfolgte Beschlagnahme der ital. Kohlenschiffe durch England, habe man sich in Rom entschlossen, ein neues Kohlenlieferungsabkommen mit Deutschland zu tätigen. Unser Außenminister v. R. soll auf seiner letzten Reise u.a. dieses Abkommen abgeschlossen haben.

650099

152

VI E 11
Bu

Berlin, den 9.4.40.

703

V e r m e r k .

Betr.: Schiffsverkauf.

VM I/H 6841 meldet (Sendung VI v.18.3./27.3.40, Nr.62):

Italienische Luxus-Yacht zum Verkauf.

Konstruiert in England, BRT 440.20, 2 Deck in Holz,

Dimensionen m 65 x 8 x 4.20, Tiefgang 3 m 62,

Maschine : 3fach Expl, 530 HPI, 1 Kessel und ein kleiner
Hilfskessel,

Geschwindigkeit : 12/13 Knoten, normaler Konsum,

sehr reich ausgestattet, in vollkommener Betriebstüchtigkeit.

Verlangter Preis: Lit. 1 000 000 / 900 000.-

Verschiedene Fisch-Dampfer und Motorschiffe (it.) zum Verkauf.
darunter u.a.:

ein Boot neuer Konstruktion, dh.vom Jahre 1938, mit allen
modernen Einrichtungen versehen/ brutto-t 120, netto 60,
Länge 26,50 , Breite m 6,50, Motor Burmeister & Wain,
300 HP, 6 Cylinder, Hilfsmotor 24 IGP, Dynamo 7 Kw, ecc.
Geschwindigkeit ca. 10 Knoten.

Dieses Schiff wird als das beste derartige Schiff geschätzt,
welches z.Zt im Mittelmeer arbeitet.

Preis-Idee: ca. 1 000 000 Lire.

Meldungen wie β 59 bis 62 kann ich laufend weitere bekommen,
wenn Geschäfte zustande kommen, oder wir dem Manne eine
entsprechende monatliche Vergütung geben. Ich bitte um Be-
scheid, wie ich mich dem Mann gegenüber weiter verhalten
soll.

Vfg.

I. Z.d.A. VI E 17 ^{Silfmann} (~~Schiffsverkehr~~).

II. Z.d.A. VI E 1 (Originalmeld.6841)

VI E 11
i.A.

650100

No. 62

Mo

am 18.3.

704

März 1940

Schiffs-Verkauf.Italienische Luxus-Yacht zum Verkauf.-Konstruiert in England.- Brutto-Reg. Tonnen 440.20 , ~~XXXXXXXXXX~~

2 Deck in Holz,

Dimensionen m.65 x 8 x 4.20 , Tiefgang 3m62,

Maschine : 3 fach Exp., 530 HPI , 1 Kessel & 1 kl.Hilfskessel,

Geschwindigkeit : 12/13 Knoten , normaler Konsum,

Sehr reich ausgestattet, in vollkommener Betriebstüchtigkeit.

Verlangter Preis: Lit. 1,000.000/ 900.000 .-

Verschiedene Fisch-Dampfer und Motorschiffe (ital.) zum Verkauf:

darunter u.A.:

ein Boot neuer Konstruktion, d.h. vom Jahre 1938 mit allen

modernen Einrichtungen versehen:

brutto-T. 120, netto 60, Länge 26,50, Breite m. 6.50,

Motore Burmeister & Wain 300 HP, 6 Cylinder, Hilfsmotor 24 IHP

Dynamo 7 Kw, ecc.ecc.,

Geschwindigkeit zirka 10 Knoten.-

Dieses Schiff wird als das beste derartige Schiff geschätzt, welches

zur Zeit im Mittelmeer arbeitet.-

Preis-Idee : Zirka 1,000.000 Lire
-----Anmerkung: Meldungen wie No. 59 bis 62 kann ich laufend weitere bekommen, wenn Geschäfte zustande kommen, oder wir dem Manne eine entspr. monatliche Vergütung geben. Ich bitte um Bescheid wie ich mich dem Manne gegenüber weiter verhalten soll.
wendig

650101

Right-Bottom Aligned

VI E 11

Bu

Berlin, den 9.4.40.

405

V e r m e r k .Betr.: Verfügbaren Schiffsraum.

Vm I/H 6841 meldet (Sendung VI v.18.3./27.3.40, Nr.61):

Ende März /Anfang April wird wieder frei für Befrachtung:

Der Dampfer "Sz.G." Ungarischer Flagge.

ca. 5800 d.W. (Tragfähigkeit), ca. 280 000 Kubik-Fuss Ballen
Raum, ca. 9 1/2 Knoten mit 15 t Fueloil, ca. 22'7 1/2
Tiefgang, 1 Deck und "long bridge", 1 Hold 1 & 4 sind 2
Reihen von "Bagli" angebracht, so dass ohne Schwierigkeit
Eisenplatten oder Holzbretter angebracht werden können, um
zwei "Korridore" zu bilden, einen hinter dem Bug und einen
am Heck. 4 Lade-Räume, 5 Luken (grosse), 10 Winden, 11
Lade-Bäume (alle zu 2 t)

Geschwindigkeit : wenn gewünscht, kann dieses Schiff auch
10 1/2 - 11 Knoten machen, bei proportionell grösserem
Konsum an Brennstoff.

Das Schiff wird wie oben gesagt Anfang April/Ende März
im oberen Tyrrhenischen Meer frei und ist bis zu diesem Mo-
ment noch nicht wieder verchartert.

In Zeitmiete verlangte der Reeder jüngst Dollar 6,- per
Monat und t D.W. Versicherung des Schiffes auf seinen
damaligen Schätzwert von Dollar 500 000 (1/2 Million)
natürlich zu Lasten des Mieters und im übrigen im wesentlichen
die Anwendung der Kontrakt - Form "Baltim 1939" . Dies
war für Reisen im Mittelmeer nach Nordamerika und zurück,
Kontrakt immer nur für die Dauer einer Reise hin und
zurück, vorbehaltlich rechtzeitiger Erneuerung.

Vfg.Z.d.A. VI E 1 (Originalmeld.6841).Z.d.A. VI E 1 ~~(Schiffahrt.)~~*Jilf...*

VI E 11

i.A.

650102

am 18.3.
März 1940

706

Schiffsraum verfügbar für Zeit-Miete (time-Charter)

Ende März 1.J./Anfang April 1.J. wird wieder frei für Befrachtung:

Der Dampfer "Sz.G." Ungarischer Flage

Zirka : 5800 d.W. (Tragfähigkeit), zirka ~~22000~~ 280.000 kubik-Fuss Ballen
Raum, zirka 9 $\frac{1}{2}$ Knoten mit 15 tonn. Fueloil,
zirka 22'7. $\frac{1}{2}$ Tiefgang,
1 Deck und "long bridge",
1 Hold 1 & 4 sind 2 Reihen von "Bagli" angebracht,
so dass ohne Schwierigkeit Eisenplatten oder Holzbretter
angebracht werden können um zwei "Corridore" zu bilden,
einen hinter dem Bug und einen am Heck.
4 Lade-Räume, 5 Lucken (grosse)
10 Winden, 11 Lade-Bäume (alle zu 2 Tonnen)

Beschwindigkeit: Wenn gewünscht, kann dieses Schiff auch 10 $\frac{1}{2}$ -11 Knoten
machen, bei proporzionell grösseren Konsum an
Brennstoff.-

Das Schiff wird wie oben gesagt Anfang April/Ende März im oberen
Tyrhenischen Meere frei und ist bis zu diesem Moment noch nicht
wieder "verchartert".-

In Zeitmiete verlangte der Rheeder jüngst Dollar per Monat und
6.--/per tonn D.W.,
Versicherung des Schiffes auf seinen damaligen Schätzungswert von
Doller 500.000.- (eine halbe Million), natürlich zu Lasten des
Mieters und im Ubrigen im Wesentlichen die Anwendung der
Kontrakt-Form "Baltim 1939".- Dies war für Reisen vom Mittelmeer
nach Nordamerika und zurück, Kontrakt immer nur für die Dauer einer
Reise hin und zurück, -vorbehaltlich rechtzeitiger Erneuerung.-

650103

VI E 11

Berlin, den 9.4.40.

Bu

V e r m e r k.Betr.: Gesuchten Schiffsraum.

VM I/H 6841 meldet (Sendung VI v.18.3./27.3.40, Nr.60):

Schiffsraum wird gesucht für die Verschiffung von:

Susak-London

ca.2500 t, Schmittholz gesägt, (Eschenholz), Verschiffungszeit Anfang April oder Ende März. Die Verloader quotieren keine Frachtbasis, sondern verlangen bestmögliche Angebote der Reeder.

Susak u/o Gruz - St.Louis du Rhone.2/3000 m³ Tannen-Schnittmaterial, Verladung März/April,

Frachtsatz: Es gilt, was oben zugesagt.

Jugoslawien (1 oder mehrere Häfen) - Calais.

Ca. 20 000 t Rundholz (für Zellulose)

Einschiffung Ende März beginnend, komplette Dampfer-Ladungen von 3/4/5 000 t (Die Ware ähnelt sehr dem sogen.

Grubenholz und nimmt viel Raum ein, nicht gut zu stauen.)

Frachtsatz: Die Verloader verlangen Offerte.

Jugoslawien - Antwerpen/DoorndrechtJugoslawien - Antwerpen/Doorndrecht

Eisenbahnschwellen aus Eiche (ein Teil Kastanien), komplette

Dampfer-Ladungen von 3/4/5000 t, auch von jetzt beginnend.

Fracht-Idee Dollar 9/-, versuchen mehr.

Licata(Sizilien - Susk.

bis 10 000 t Salgemma alla rinfusa, nur kleine Dampfer oder

Motorsegler bis maximal 13 Tiefgang sind möglich, alles

andere wie oben.

Ich verweise auf Anmerkung der Meldung Nr.59, hätten wir ein derartiges Unternehmen, so könnten wir auch Fracht nach englischen Häfen bringen und in jeder Form durch Seeleute usw.unsere Interessen dort vertreten lassen.

Vfg.

2. J. St. VI E 1 (Giffensthal)
3. J. St. VI E 1 (Originalu.).

650104

VI E 11

Berlin, den 9.4.40.

408

Bu

V e r m e r k .Betr.: Gesuchten Schiffsraum.

VM I/H 6841 meldet (Sendung VI v.18.3./27.3.40, Nr.60):

Schiffsraum wird gesucht für die Verschiffung von:

Susak-London

ca.2500 t, Schmittholz gesägt, (Eschenholz), Verschiffungszeit Anfang April oder Ende März. Die Verloader quotieren keine Frachtbasis, sondern verlangen bestmögliche Angebote der Reeder.

Susak u/o Gruz - St.Louis du Rhone.

2/3000 m³ Tannen-Schnittmaterial, Verladung März/April, Frachtsatz: Es gilt, was oben zugesagt.

Jugoslawien (1 oder mehrere Häfen) - Calais.

Ca. 20 000 t Rundholz (für Zellulose)

Einschiffung Ende März beginnend, komplette Dampfer-Ladungen von 3/4/5 000 t (Die Ware ähnelt sehr dem sogen. Grubenholz und nimmt viel Raum ein, nicht gut zu stauen.) Frachtsatz: Die Verloader verlangen Offerte.

Jugoslawien - Antwerpen/Doorndrecht

Eisenbahnschwellen aus Eiche (ein Teil Kastanien), komplette Dampfer-Ladungen von 3/4/5000 t, auch von jetzt beginnend. Fracht-Idee Dollar 9/-, versuchen mehr.

Licata(Sizilien) - Susk.

bis 10 000 t Salgemma alla rinfusa, nur kleine Dampfer oder Motorsegler bis maximal 13 Tiefgang sind möglich, alles andere wie oben.

Ich verweise auf Anmerkung der Meldung Nr.59, hätten wir ein derartiges Unternehmen, so könnten wir auch Fracht nach englischen Häfen bringen und in jeder Form durch Seeleute usw.unsere Interessen dort vertreten lassen.

Vfg.

650105

Schiffs-Raum gesucht für die Verschiffung von:

Sušak - London

zirka: 2500 tonn. Schnittholz gesägt (Eschenholz)
Verschiffungszeit Anfang April oder Ende März (1f. J.)
Die Verloader quotieren keine Frachtbasis, sondern verlangen bestmögliche Angebote der Rheeder,

Sušak u/o.Gruz nach St. Luis du Rhone

2/3000 m³ Tannen-Schnittmaterial, Verladung März/April,
Frachtsatz: Es gilt was oben gesagt.

Yusoslavien (1 oder mehrere Häfen) nach Calais

Zirka 20.000 Tonnen Rundholz (für Cellulose)
Einschiffung Ende März beginnend,
komplette Dampfer-Ladungen von 3/4/5,000 Tonnen.
(Die Ware ähnelt sehr dem sog. Grubenholz und nimmt ziemlich viel Raum ein, nicht gut zu stauen)
Frachtsatz: Die Verloader verlangen Offerte.

Centered

Yugoslavien nach Antwerpen/Doorndrecht

Eisenbahnschwellen aus Eiche (ein Teil Kastanien)
komplette Dampfer-Ladungen von 3/4/5,000 Tonnen,
auch von jetzt beginnend,
Fracht-Idee Doll. 9/- , versuchen mehr,

LICATA (Sicilien) nach Sušak

bis 40.000 Tonnen Salgemma lose verladen,
Ladebeginn nicht vor 26. März
Lade/Löschen 600/600 Tonnen,
Fracht-Idee Lit. 60.-- f.i.o.,
usueller Kontrakt,

LICATA nach Metkovič

bis 10.000 Tonnen Salgemma alla rinfusa,
nur kleine Dampfer oder Mtorsegler bis maximal 13'
Tiefgang sind möglich,
alles andere wie oben.

650106

Ich verweise auf Anmerkung der Meldung No. 59 - hätten wir ein derartiges Unternehmen, so könnten wir auch Fracht nach engl. Häfen bringen und in jeder Form durch Seeleute u.s.w. unsere Interessen dort vertreten lassen.

wendig

Berlin, den 9.4.40.

V e r m e r k .

Betr.: Schiffsverkauf.

VM I/H 6841 meldet (Sendung VI v. 18.3./27.3.40, Nr.59):

Waren-Dampfer italienischer Flagge zum Verkauf (unter allen üblichen Vorbehalten).

Dampfer "A"

ca.7500 t Tragfähigkeit, konstruiert 1914, 9 Meilen bei t 22 (ca) Verbrauch, in Klasse , N.B. Das Schiff ist jetzt in Zeitmiete für Kohlentransporte für Rechnung des Monopols, dürfte jedoch mit Rücksicht auf die Situation, demnächst frei werden. Derzeitige Miete ca. 340 000 Lire monatlich.

Preis: Derzeitige Preis-Idee der Reeder Lire 8 000 000.-
versuchen 7 500 000.-

Centered

Dampfer "B"

Ca. 7500 t, konstruiert 1911, Stahl, Klasse 1938, 9 Knoten mit ca. 23 t Cardiff,

Preis: versuchen Lire 8 000 000.-

Dampfer "C"

und Schwesternschiff, also zwei Dampfer

ca. 7400 t, konstruiert 1912, Stahl, Klasse 1938, 8/9 Knoten mit ca.25 t Nafta, Gefrierraum ca, 4708 Kubik-Fuss,

Preis: versuchen Lire 8 000 000.-

Dampfer "D"

ca.6980 t, konstruiert 1901, Stahl, in Klasse,9/10 Knoten mit ca. 26/27 t Kohle (Welsh).

Preis: Reeder verlangen Preisangebot des evtl.Käufers.

Ausführliche Beschreibung, Besichtigung-Ort usw. stehen ernstern Käufern auf Verlangen zur Verfügung.

Vielleicht könnte man einen Dampfer unter italienischer Flagge für deutsche Interessen verwenden und so die Blockade der Engländer umgehen.

Vfg.

650107

VI E 11
Bu

Berlin, den 9.4.40.

411

V e r m e r k.

Betr.: Schiffsverkauf.

VM I/H 6841 meldet (Sendung VI v. 18.3./27.3.40, Nr.59):

Waren-Dampfer italienischer Flagge zum Verkauf (unter allen üblichen Vorbehalten).

Dampfer "A"

ca.7500 t Tragfähigkeit, konstruiert 1914, 9 Meilen bei t 22 (ca) Verbrauch, in Klasse , N.B. Das Schiff ist jetzt in Zeitmiete für Kohlentransporte für Rechnung des Monopols, dürfte jedoch mit Rücksicht auf die Situation, demnächst frei werden. Derzeitige Miete ca. 340 000 Lire monatlich.

Preis: Derzeitige Preis-Idee der Reeder Lire 8 000 000.-
versuchen 7 500 000.-

Centered

Dampfer "B"

Ca. 7500 t, konstruiert 1911, Stahl, Klasse 1938, 9 Knoten mit ca. 23 t Cardiff,

Preis: versuchen Lire 8 000 000.-

Dampfer "C"

und Schwesternschiff, also zwei Dampfer

ca. 7400 t, konstruiert 1912, Stahl, Klasse 1938, 8/9 Knoten mit ca.25 t Nafta, Gefrierraum ca, 4708 Kubik-Fuss,

Preis: versuchen Lire 8 000 000.-

Dampfer "D"

ca.6980 t, konstruiert 1901, Stahl, in Klasse,9/10 Knoten mit ca. 26/27 t Kohle (Welsh).

Preis: Reeder verlangen Preisangebot des evtl.Käufers.

Ausführliche Beschreibung, Besichtigung-Ort usw. stehen ernstern Käufern auf Verlangen zur Verfügung.

Vielleicht könnte man einen Dampfer unter italienischer Flagge für deutsche Interessen verwenden und so die Blockade der Engländer umgehen.

Vfg.

1. - A VI E 1 (Giffen) (Hilfswort)
2. - A VI E 1 (Giffen) (Gefrierbau)

650108

161

März 1940

7/12

Schiffsverkauf.Waren-Dampfer ital. Flage zum Verkauf.- (unter allen üblichen Vorbeh.)

Dampfer "A" zirka 7500 tonn. Tragfähigkeit, constr. 1914,
9 Meilen bei tonn. 22 (zirka) Verbrauch, in Klasse,
N.B. Das Schiff ist derzeit in Zeitmiete für Kohlen-
Transporte für Rechnung des Monopols, dürfte jedoch,
mit Rücksicht auf die Situation, demnächst frei werden.-
Derzeitige Miete zirka 340.000 Lire monatlich.

PREIS: derzeitige Preis-Idee der Rheder Lit. 8000.000.--
versuchen " 7,500.000.--

Dampfer "B" zirka 7500 t, konstr. 1911, Stahl, Klasse 1938,
9 Knoten mit zirka 23 tonn. Cardiff,

PREIS: versuchen Lit. 8,000.000.--

Dampfer "C" ^{Centered} zirka 7400 tonn., konstr 1912, Stahl, Klasse 1938,
u. Schwester- 8/9 Knoten mit zirka 25 tonn. Nafta,
Schiff, also Gefrierraum zirka 4708 Kubik-Fuss,
2 Dampfer

PREIS: versuchen Lit. 8,000.000.--

Dampfer "D." zirka 6980 tonn. d.w., konstr. 1901, Stahl, in Klasse,
9/10 Knoten mit zirka 26/27 tonn. Kohle (Welsh),

PREIS: Rheeder verlangen Preisangebot des event. Käufers.

Ausführliche Beschreibung, Besichtigung-Ort, u.s.w. stehen
ernsten Käufern auf Verlangen zur Verfügung.-

Anmerkung: Vielleicht könnte man einen Dampfer unter ital. Flage
für deutsche Interessen verwenden und so die Blockade der Engl.
umgehen.

wendig

650109

SICHERHEITSDIENST D; RFSS
Abschnitt Klagenfurt

713

Villach, den 21. März 1940.

VI E - 1

Rx.

An das

G E H E I M .

Reichssicherheitshauptamt

Einschreiben , durch Hilboten !

Amt VI E - 1

z.H. SS-Stubaf. R o s s n e r

B E R L I N .

Betr.: W e n d i g .

Vorg.: Laufend.

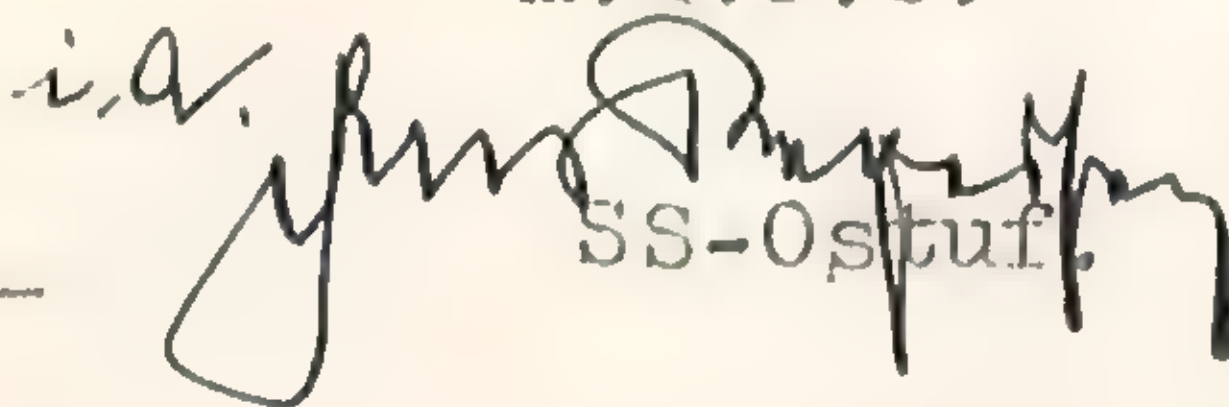
Anliegend werden die Berichte Wendigs von Nr. 59 bis Nr. 72 inclusive nach dort gereicht. Die Berichte tragen sämtliche das Datum vom 18.3.1940.

Bericht Nr.67 wurde mittels FS von hier aufgegeben. Unter Nr. 68 und 69 werden ausserdem Briefumschläge mit blinden Adressen ^{Centered} nach dort gesandt, ebenso ein Privatbrief Wendigs an Herrn M e t z in Berlin.

Der Führer des SD - Abschnitts Klagenfurt

m. d. F. b.

Anlagen : 15.

i. a. 
SS-Ostuf.

650110

Aktenzeichen: Sendung Nr. 7a vom 20.9.40.

Insbesondere: Thikus und Karl

Personalien:

Blatt	Datum	Betreff	Inhalt	Verfügung-Absender
1		Thikus u. Karl (Jchr. SDA "Prossbruck")		SDA "Prossbruck"
2, 3	1	Urteil		Karl
4, 5	1	Verordnung		Karl
6, 7	1-3	verschiedene		Karl
8	1	Beschreibung des ...		Karl
9	1	Kl ...		Thikus
10	1	Bl ...		Thikus
11	2	...		Thikus
11	3	...		Thikus
12, 13	4	Stimmungsbericht		Thikus
14	1	Umzug von Thikus		Thikus
15	1	Einziehung von Feindvermögen		Thikus
16	2	Militärtransporte nach ...		Thikus
17	2	Offizielle Berichterstattung ...		"
18	30	"		"
19	4	...		"
20-22		Durchschl ...		"
23	1	Mitteilung ...		"

650111

Sicherheitsdienst des Reichsführers-SS

SD-Abschnitt Innsbruck

VI E 12 AZ/ 885 /40
Schu.-

Innsbruck, den 19.9. 1940

Eilt sehr

G e h e i m

An das

Reichssicherheitshauptamt Amt VI SD
z.Hd. SS-Sturmbannführer Rossner

B e r l i n .

VI E 12

Betr.: " Ibikus" u. "Karl".

Vorg.: Laufend. (hiesg.FS vom 19.9. 1940)

In der Anlage werden urschriftlich die
Berichte der Obengenannten überreicht.

Eingegangen:
21. SEP. 1940
VI E 1:50 39

Der Führer des SD-Abschnittes
I n n s b r u c k

Anlagen: 6 .

Riemer
SS-Hauptsturmführer

Sendung Nr. 7 a vom 20. 9. 40

650112

IL SECOLO XIX

IL SECOLO NUOVO

Genova - Giovedì, 5 settembre 1940 - Anno XVIII

Detr. Lindner

Gli scambi autarchici tra l'Italia e la Germania

Berlino, 4 settembre

Il dott. Ludwig Lindner, già console generale di Germania a Genova, in occasione del IX Raduno del Fronte del Lavoro, svoltosi alla Fiera Autunnale di Lipsia, ha parlato degli scambi autarchici tra l'Italia e la Germania.

L'oratore, nel suo interessante esposto, corredato di numerosi dati statistici, ha posto in rilievo il grandioso piano organizzativo realizzato dalle due Potenze dell'Asse, che per la sua mole ed il complesso dei suoi perfetti servizi integrativi ha battuto un primato nella storia del mondo.

Bekanntlich musste Dr. Lindner nach der Machtergreifung durch den Nationalsozialismus seinen Posten als deutscher Generalkonsul in Genua liquidieren, weil seine Frau Vollblutjüdin ist. Sein Sohn Wolfgang (demnach Halbjude) ist bei der Speditionsfirma PARISI hier angestellt, Parisi ist bekanntlich nicht deutschfreundlich eingestellt. Seine Tochter (Halbjüdin) spielt Sekretärin in einem Büro das Dr. Lindner in Genua gemietet hat und als Wirtschaftsberatungsstelle fungiert. Den Auftrag als Wirtschaftsberatungsstelle soll Dr. L. durch die Handelskammer in Hamburg erhalten haben. Seine Wohnung hat Dr. L. in Rapallo.

Vor Eintritt Italiens in den Krieg soll Dr. L. noch Geldüberweisungen aus England bekommen haben, wo seine Frau Verwandte oder Bekannte haben muss.-

Dr. Lindner versteht es durch vielseitige Beziehungen, die fast alle von seiner Tätigkeit als deutscher Generalkonsul herrühren, sich überall wichtig zu machen und den Eindruck zu erwecken, dass er auch heute noch für deutsche amtliche Stellen arbeitet.-

Es klingt in der Öffentlichkeit hier sehr unangenehm, dass Dr. Lindner auch heute noch so von sich Reden macht, nachdem hier alle Autoritäten genau wissen, dass Dr. L. wegen der Rassengesetze von seinem Posten enthoben wurde.-

K a r l

(Kopie nach Rom gegeben)

650113

164

IL SECOLO XIX

IL SECOLO NUOVO

Genova - Giovedì, 5 settembre 1940 - Anno XVIII

Gli scambi autarchici tra l'Italia e la Germania

Berlino, 4 settembre

Il dott. Ludwig Lindner, già console generale di Germania a Genova, in occasione del IX Raduno del Fronte del Lavoro, svoltosi alla Fiera Autunnale di Lipsia, ha parlato degli scambi autarchici tra l'Italia e la Germania.

L'oratore, nel suo intervento esposto, corredato di numerosi dati statistici, ha posto in rilievo il grandioso piano organizzativo realizzato dalle due Potenze dell'Asse, che per la sua mole ed il complessa dei suoi perfetti servizi integrativi ha battuto un primato nella storia del mondo.

Bekanntlich musste Dr. Lindner nach der Machtergreifung durch den Nationalsozialismus seinen Posten als deutscher Generalkonsul in Genua liquidieren, weil seine Frau Vollblutjüdin ist. Sein Sohn Wolfgang (demnach Halbjude) ist bei der Speditionsfirma PARISI hier angestellt, Parisi ist bekanntlich nicht deutschfreundlich eingestellt. Seine Tochter (Halbjüdin) spielt Sekretärin in einem Büro das Dr. Lindner in Genua gemietet hat und als Wirtschaftsberatungsstelle fungiert. Den Auftrag als Wirtschaftsberatungsstelle soll Dr. L. durch die Handelskammer in Hamburg erhalten haben. Seine Wohnung hat Dr. L. in Rapallo.

Vor Eintritt Italiens in den Krieg soll Dr. L. noch Geldüberweisungen aus England bekommen haben, wo seine Frau Verwandte oder Bekannte haben muss.-

Dr. Lindner versteht es durch vielseitige Beziehungen, die fast alle von seiner Tätigkeit als deutscher Generalkonsul herrühren, sich überall wichtig zu machen und den Eindruck zu erwecken, dass er auch heute noch für deutsche amtliche Stellen arbeitet.-

Es klingt in der Öffentlichkeit hier sehr unangenehm, dass Dr. Lindner auch heute noch so von sich Reden macht, nachdem hier alle Autoritäten genau wissen, dass Dr. L. wegen der Rassengesetze von seinem Posten enthoben wurde.-

K a r l

(Original an die Zentrale gegeben)

650114

162

Integrazioni alla legge
che disciplina i cognomi
nei confronti degli ebrei

Roma, 12 settembre

La Commissione legislativa degli Affari interni della Camera dei Fasci e delle Corporazioni ha approvato senza modifiche un disegno di legge che apporta integrazioni alla legge 13 luglio 1939 XVII contenente disposizioni in materia testamentaria nonché sulla disciplina dei cognomi nei confronti degli appartenenti alla razza ebraica.

E' bene ricordare che la legge 13 luglio 1939 prevede, all'articolo 3, che i cittadini italiani nati da padre ebreo e da madre non appartenente alla razza ebraica, che ai termini dell'articolo 8 ultimo comma del decreto 17 novembre 1938 - XVII non sono considerati di razza ebraica e possono ottenere di sostituire al loro cognome quello originario della madre.

Nell'articolo quarto inoltre è previsto che tutti i cittadini non appartenenti alla razza ebraica, i quali abbiano cognomi notoriamente diffusi negli appartenenti a detta razza, possono ottenere il cambiamento del loro cognome.

Nelle menzionate disposizioni non è alcun richiamo alla norma contenuta nell'articolo 158 ultimo comma del decreto 9 luglio 1939 XVII sull'ordinamento dello stato civile, che vieta di attribuire in via di cambiamento dal precedente cognome perchè ridicolo e vergognoso o perchè rivela illegittimità cognomi di importanza storica od appartenenti a famiglie illustri o comunque note, sia nel luogo in cui trovasi l'atto di nascita del richiedente sia nel luogo di sua residenza nè cognomi che sono denominazioni di località, nè casati iscritti all'elenco ufficiale della nobiltà italiana, predicati, appellativi e cognomi preceduti da particelle nobiliari.

Il Secolo XIX
Genova, 13.9.40

346

14.9.40

Es wird nochmals darauf hingewiesen, dass lt. Gesetz vom 13.7.1939 italienische Staatsangehörige, die von einem jüdischen Vater und von einer Mutter, die nicht der jüdischen Rasse angehört, geboren sind, nicht als Juden angesehen werden, und können ihren Familiennamen auf den der Mutter umändern.-

Prot. Rassegesetz

Centered

K a r l

650115

(Kopie nach Rom gegeben)

167

Right-Bottom Aligned

347

Integrazioni alla legge che disciplina i cognomi nei confronti degli ebrei

Roma, 12 settembre

La Commissione legislativa degli Affari interni della Camera dei Fascisti e delle Corporazioni ha approvato senza modifiche un disegno di legge che apporta integrazioni alla legge 13 luglio 1939 XVII contenente disposizioni in materia testamentaria nonché sulla disciplina dei cognomi nei confronti degli appartenenti alla razza ebraica.

E' bene ricordare che la legge 13 luglio 1939 prevede, all'articolo 3, che i cittadini italiani nati da padre ebreo e da madre non appartenente alla razza ebraica, che ai termini dell'articolo 8 ultimo comma del decreto 17 novembre 1938 - XVII non sono considerati di razza ebraica e possono ottenere di sostituire al loro cognome quello originario della madre.

Nell'articolo quarto inoltre è previsto che tutti i cittadini non appartenenti alla razza ebraica, i quali abbiano cognomi notoriamente diffusi negli appartenenti a detta razza, possono ottenere il cambiamento del loro cognome.

Nelle menzionate disposizioni non vi è alcun richiamo alla norma contenuta nell'articolo 158 ultimo comma del decreto 9 luglio 1939 XVII sull'ordinamento dello stato civile, che vieta di attribuire in via di cambiamento dal precedente cognome perchè ridicolo e vergognoso o perchè rivela illeggittimità cognomi di importanza storica od appartenenti a famiglie illustri o comunque note, sia nel luogo in cui trovasi l'atto di nascita del richiedente sia nel luogo di sua residenza nè cognomi che sono denominazioni di località, nè casati iscritti all'elenco ufficiale della nobiltà italiana, predicati, appellativi e cognomi preceduti da particelle nobiliari.

14.9.40

Es wird nochmals darauf hingewiesen, dass lt. Gesetz vom 13.7.1939 italienische Staatsangehörige, die von einem jüdischen Vater und von einer Mutter, die nicht der jüdischen Rasse angehört, geboren sind, nicht als Juden angesehen werden, und können ihren Familiennamen auf den der Mutter umändern.-

Centered

K a r l

(Original an die Zentrale)

650116

170

Right-Bottom Aligned

Handwritten signature

14.9.1940

tfodawrstornehbwgat / kntzocidrbni&radle / naoo7lelueew 16 esrsg /
 suozohdomafs 21 atvah / apob 8 ebafgdzmieion / aiauinariwrnoinjee /
 sf 6 ncsenfkuednegunr / dhcsrohrexthevduniu/ conateeweuah 9 bzowe.

emnnzsuwctete / aunethpefpa o t / nzeigcogii1 2 a / cmwrasanfodmz /
 r 13 thietahrr 2 s / nvedesgercsmng / douer&arshvib / itnrikizeainnn /
 h 14 uvnznpnleau .

Zur Zeit werden hier 160 000 Stück Papierfahnen und 15 000 Stück Stoff-Fahnen
kombiniert Hakenkreuz & Italienische Flagge, teilweise mit Hakenkreuz oben &
 italienische Flagge unten oder Hakenkreuz längs auf der einen Seite und die
 italienische Flagge längs auf der rechten Seite fabriziert.
 Die Flaggen sollen vor dem 1. Oktober 40 fertig zur Verfügung stehen.

Centered

K a r l

(Kopie nach Rom gegeben)

650117

141

14.9.1940

tfodawrstornehbwgat / kntzocidr[&]bni&radle / naoo7lelueew 16 esrsg /
 suozohdomafs 21 atvah / apob 8 ebafgdzmieion / aiauinariwrnoinjee /
 sf 6 nsenfkuednegunr / dhcsrohrexthevduniu/ ccaaceeweuah 9 bzowe.

emnzsuwctete / aunethpefpa o t / nzeigcogil 2 a / emwrasanfodmz /
 r 13 thietahrr 2 s / nvedesgercsmng / douer&arshvib / itnrikizeainnn /
 h 14 uvznpnleau .

Zur Zeit werden hier 160 000 Stück Papierfahnen und 15 000 Stück Stoff-Fahnen
kombiniert Hakenkreuz & Italienische Flagge, teilweise mit Hakenkreuz oben &
 italienische Flagge unten oder Hakenkreuz längs auf der einen Seite und die
 italienische Flagge längs auf der rechten Seite fabriziert.

Die Flaggen sollen vor dem 1. Oktober 40 fertig zur Verfügung stehen.

Centered

K a r l

650118

(Original an die Zentrale)

LEGGE DI GUERRA

Ditte poste sotto sequestro e messe in liquidazione

Con decreto ministeriale pubblicato sulla « Gazzetta Ufficiale » la ditta M. Oliver, con sede in Genova è posta in liquidazione ed è nominato liquidatore il comm. rag. Arturo Lavoratti.

La Soc. An. Pensioni e Ristoranti, con sede in Genova, è sottoposta a sequestro e nominato sequestratario il dott. Giacomo Marchetti.

Ebrei stranieri arrestati per misure di sicurezza

Brescia, 20 giugno.

Per misure di pubblica sicurezza e nell'interesse della difesa dello Stato sono stati arrestati a Gardone Riviera i seguenti ebrei stranieri: Levinger Susanna, di 26 anni, tedesca; Buchsbaum Enrichetta, di 38 anni, tedesca; Buchsbaum Moritz, di 34 anni, tedesco; Popelk Ernestina, di 57 anni, cecoslovacca; Rogoznski Hans, di 35 anni, tedesco; Rogoznski Gundolf, di 29 anni, tedesco; Schiesin Enrico, di 28 anni, tedesco; Loeb Amalia, di 52 anni, tedesca; Lowy Elena, di 26 anni, cecoslovacca; Lowy Carola, cecoslovacca; Lowy Max, di 60 anni, cecoslovacco; Jerusalem Hedwig, di Nathan, di 57 anni, tedesco; Feliner Giulio, di 65 anni, oriundo ungherese; Wertheimer Teodoro, di 42 anni, tedesco; Gronich Dorothea, di 42 anni, originaria romena.

Denunzia dei beni

appartenenti a persone di nazionalità nemica

Il Prefetto della provincia di Milano, visto il R. D. 10-6 1940-XVIII n. 566; visto il R. D. 8-7 1938-XVI n. 1415; avvisa:

1) I privati, debitori di persone di nazionalità nemica o detentori di beni appartenenti a persone di nazionalità nemica, devono presentare alla Prefettura (Gabinetto) denuncia scritta, in carta semplice, dalla quale risultino il nome del creditore o del proprietario dei beni, l'importo dei debiti, la natura e l'ammontare dei titoli e la sommaria descrizione dei beni stessi. La denuncia di cui sopra deve pervenire alla Prefettura entro il 10 luglio p. v.

2) Ugual domanda deve essere fatta alla Prefettura per le obbligazioni sopravvenute, e questo entro trenta giorni dalla data in cui siano sorte o siano divenute liquide.

3) Fino a quando non sia fatta la denuncia di cui ai precedenti due numeri e durante il termine di trenta giorni dalla data della denuncia stessa, i privati ed i pubblici ufficiali (notai, agenti di cambio, ecc.) non possono procedere a qualsiasi pagamento o consegna di beni agli aventi diritto di nazionalità nemica.

4) È nullo qualsiasi atto, concluso dopo il giorno 10 del corrente mese di giugno, che abbia per effetto il trasferimento di beni esistenti nel territorio dello Stato, appartenenti a persone di nazionalità nemica, ovvero la costituzione sui beni stessi di diritti reali.

5) I contravventori alle disposizioni contenute nei numeri precedenti saranno puniti a termine degli articoli 346 e seguenti del citato R. Decreto 8 luglio 1938-XVI n. 1415.

3-8 LEGGE DI GUERRA

Il sequestro dei beni appartenenti a sudditi di Paesi nemici

Il Prefetto di Genova, in applicazione delle misure previste dalla legge di guerra, ha decretato siano assoggettati a sequestro i seguenti beni:

1) Beni stabili, terreni e fabbricati vari siti in comune di Portofino, via del Faro, conosciuti sotto i nomi « Il Castello » e « La Torre » appartenenti ai fratelli Yeats Bros (inglese), nonché tutti i beni di qualsiasi altra natura: sequestratario l'Ente gestioni e liquidazioni immobiliari Roma.

2) Beni siti in comune di Rapallo, località Seggio e località San Rocco, appartenenti a Florence Elisa Clara (inglese); sequestratario idem.

3) Gli appartamenti in Genova, via Amelia 9-10 e via Capraia 6-5, appartenenti a D. Menon (francese); sequestratario idem.

4) I seguenti beni siti nel Comune di Genova: appartamento piazza Gerolamo Savonarola 3 e appartamento via Assarotti 42-1, tutti con giardino; magazzini e piani terreni in San Desiderio 28-1; appartamento in via Privata G. B. Lanata 4-6; appartamento e giardino in via Assarotti 42, proprietà di Davidson Giorgio (inglese); sequestratario idem.

5) I seguenti beni immobili siti nel comune di Genova, Palazzo via Roma, sede della « Rinascente » di proprietà del Consorzio Francese Mostel; sequestratario idem.

6) Stabile « Villa Tigullio » Rapallo, via Aurelia 10 e via Arenaggi 42; palazzo ubicato pure in S. Rocco di Rapallo, appartenenti a Crofort (inglese), nonché i beni mobili e immobili di qualsiasi natura, compresi titoli e denaro; sequestratario idem.

7) appartamento situato in Genova, via Nazario Sauro 4-3, appartenente a Trombetta Ada in Bozzo-Costa, di cittadinanza straniera nemica; sequestratario idem.

Beni di nemici sequestrati

Roma, 5 settembre

Con decreto ministeriale in data 19 agosto 1940 la ditta Geri Maria Celina con sede a Genova è sottoposta a sequestro e nominato sequestratario il sig. Giuseppe Perucchetti; la Soc. An. Marconi con sede a Roma è sottoposta a sequestro ed è nominato sequestratario il sig. Giulio Marconi; la Soc. An. Agenzia Noleggi Ansal con sede a Genova è sottoposta a sequestro ed è nominato sequestratario il comm. Arnando Masci; la Soc. An. per il commercio con l'Africa Orientale con sede a Genova è sottoposta a sequestro ed è nominato sequestratario il rag. Bruno Torelli; la Soc. An. Costruzioni Decouville con sede a Genova è sottoposta a sequestro ed è nominato sequestratario l'avv. Remigio Girardi.

Beni di nemici sequestrati

Roma, 12 settembre.

Con decreto ministeriale 21 agosto 1940 sono sottoposte a sequestro le seguenti società:

Soc. An. Succ. Antica ditta Profumo con sede a Genova; sequestratario il rag. Attilio Costabel; Compagnia Italiana Refrattari E. M. con sede in Genova; sequestratario il cons. naz. Bernardo Barbicellini Andel; Soc. The Little English Tea Room con sede a S. Margherita Ligure; e sequestratario il rag. Paolo Merello; Soc. An. Internazionale Rizzapfel con sede a Genova; sequestratario l'avv. Michele Vattario; Soc. An. Weibel con sede a Genova; sequestratario il cons. naz. Tomaso Bisi.

Nuove società sottoposte a sequestro

La Gazzetta Ufficiale pubblica i decreti ministeriali con cui vengono sottoposte a sequestro: la S. A. Compagnie de vente del produits métallurgiques « Davum » e la S. A. Azienda Immobiliare Fondiaria, entrambe con sede a Milano, e sono nominati sequestratari rispettivamente i cons. naz. Alessandro Tarabini e Luigi Pilucaglia.

Il Palazzo Contarini



Il Palazzo Contarini del Zaffo con il famoso Casino degli Spiriti frequentato dal Tiziano e dall'Aretino, restituito al patrimonio artistico e culturale italiano con decreto del Prefetto di Venezia. Il magnifico palazzo della Laguna apparteneva all'inglese John Humphrey Johnstone

Pretr
16.9.40
Beschlagnahmtes Eigentum & Firmen von
Feindmächten in Italien. (Genua) etc.

K a r l

650119

(nur Rom)

Göteborgen 11. IX. 40.

Profr. Küssner

Dem H. habe ich den Betrag übergeben. Aus seinen Worten höre ich, daß er die Summe als Geschenk u. Ausgleich betrachtet. Er bittet durch mich, da es ihm wirtschaftlich schlecht geht, um weitere Verwendung. Er hat am 28. VII. an Abach einen K.S.t. Brief weitergeleitet. Er verzicht auf den Trajanni, die die Strecke Gemma-Spannen fahren soll, unterzukommen u. könnte so nach seiner Meinung ev. Briefe vermitteln.

Ich selbst kann erst bis 28. ds. von hier fort, da ich erst bis hiehin den Besitzer meiner derzeitigen hiesigen Wohnung sprechen kann. Meine Briefadresse wird vorläufig sein: *posta ferreo Abbazia.*

Stikus.

1. 28. ds. 1940
 2. 28. ds. 1940

650120

Bericht No IV.

12

352

Name: Blundell

Gedenktagen am 11. IX. 40.

1, Blundell hat vor Kriegsbeginn, nachdem er wenige Tage nach Entlassung aus dem Militärdienst am 24.5. zum Westwalldienst ausgemustert war, am 25.5. die Grenze nach der Schweiz heimlich überschritten u. ist am 2.8.39 nach F. gekommen. Bl. gibt auf wiederholtes Befragen an: er habe vor Austritt des Militärdienstes den linken Arm gebrochen, habe trotzdem trotz einiger Behinderung und ohne Klagen diesen absolviert. Als er sofort wieder zum Arbeitsdienst am Westwall einrücken sollte, hat er in Rücksicht auf seinen Beruf als Heilmasseur, zu dem er bessere u. gefühlvolle Hände benötige u. in Rücksicht auf seinen gebrochenen Arm um eine andere Beschäftigung als die eines Erdarbeiters. Dies wurde abgelehnt, worauf er anbot, längere Militärdienstzeit zu absolvieren. Auch dies wurde abgelehnt. Enttäuscht ließ er sich hinweisen ohne vorherige Überlegung die Grenze zu überschreiten. Hier in F. hat er sich bisher schlecht u. meist als Rängeichner durchgebracht. Gewiss vermute auch ich seine Tat aufs Schärfste. Ich habe ihn aber als sonst au- ständigen G. kennen gelernt, er geht, wenn er straffrei bleiben sollte, sofort nach D. übernimmt jede Aufgabe. Ich bitte die Angelegenheit möglichst bald zu klären.

650121

14

2) Die anderen K. waren Locke, der während des Krieges f. heimlich verlassen haben soll u. ein K., der vor Verhinderung einer Kuchthausstrafe von 13 Monaten vor 8 Jahren aus D. geflüchtet ist u. in Ägypten gelebt hat. Da er ein vorzüglicher Kenner Nordafrikas, Ägyptens, Palästinas u. Syriens ist, auch die Sprachen spricht, ich aber ihn nicht verwenden konnte, habe ich ihn dem hiesigen Herrn des C. K. empfohlen, der sehr dankbar um ihn ist. Ich habe mich um ihn nicht weiter gekümmert.

Prot: Bericht über Zusammentreffen der ital. + engl. Flotte.

3) Es geht des Gerichts, dass ein großer Teil der ital. Flotte mit ca 60 K. Booten in Höhe der Balearen auf einen Zusammenstoß mit den aus Gibraltar ausgefahrenen Resten der dortigen engl. Flotte sich vorbereitet. Zeitweise ist hier erhöhte Alarmbereitschaft angeordnet.

650122

4) J. hat als Hafenstadt eine große Anzahl von Arbeitslosen,
 hauptsächlich Hafenpersonal u. Arbeiter der dazugehörigen
 Betriebe. Trotz vieler Einberufungen u. Abstellungen nach d.
 - in letzter Zeit Schiffsköche für die Kaufleute der it. Arbeiter-
 sieht man in fast allen Vierteln eine große Anzahl Arbeits-
 loser herumstehen, spielen, es wird viel gestohlen. - Dem
 Blonde vor wenigen Tagen, beim Baden alles. - Die hohen
 Lebensmittelpreise machen eine einigermaßen zufriede-
 nellende Ernährung unmöglich. Es wird in gefährlicher Weise
 auf die beiden Regierungen geschimpft. An 3 Stellen der
 Stadt wurde vor wenigen Tagen folgendes mit Hammer
 in die Hausmauern geschlagen: *a morte con M. - a basso
 la guerra - eviva l'oviet.* Dies war mehrere Stunden
 lang zu lesen. Auch bessere Kreise fürchten bei einem
 Kriegswinter. Das Volk kriegt, ob arm, ob reich, will keinerlei
 Opfer u. Entbehrung auf sich nehmen, hat nur ein Lächeln,
 wenn man vom heroischen Verhalten des d. Volkes Beispiele
 aufzeigt. Vieh ist fast alles vorhanden. Ich selbst habe auch
 Befürchtungen, falls Einschränkungen im Bezug u. in der
 Quantität z. Bsp von Öl, Butter (der von einem Tag zum
 anderen um lit 1.50 teurer geworden ist) Leder, Eier kom-
 men sollten. Wie schon berichtet, sind die Eisenlager leer.
 Eisenblech z. Bsp. nur auf Genehmigungsscheinen u. auch so
 sehr schwer zu bekommen 1.8⁰⁰ Stück pro kg lit 3.50

Wohl höre ich aus großen Rüstungsbetrieben, daß Eisen, Nickel, Wolfram, Kupfer, Zinn für 2 Jahre vorhanden u. vorgezogen sei. Doch geht die Verteilung sehr langsam vor sich.

Nur ganz gute it. Bg. gehen daran ihre Eisengitter abzubauen, die meisten wollen die staatl. oder staatl. Abbruch-Kolonnen abwerten. Die auffallenden, wirklich großen u. bereits überall abgeschätzten Mengen sollen in der dem Krieg folgenden Übergangszeit für dann notwendige Arbeitsbe-
 stellung u. Material reserviert werden. Eine Angabe, die den meisten, die sich nur schwer von ihren Gegenständen trennen wegen der bedeutenden Mehrkosten für Ersatz, nicht einleuchtet.

Ab. hat hier allgemein den Namen "Parodi". Es war dies ein sehr reicher Junge, der oft gewaltsam Reichtümer anhäuften, dessen Name der Inbegriff aller Gier u. alles Despotismus heute noch ist.

Vor der Kaserne eines in Eile aufgestellten u. bereits marksbereiten Karabinieri-Bataillons mit Panzerwagen ausgerüstet sammeln sich mittags zahllose ältere Arbeitslose um ausgespielt zu werden, trotzdem dies streng u. allgemein verboten ist.

650124

44 356

Centered

Gosenhagen, am 16. IX. 40.

Ihr Brief v. 18. VIII. ist erst am 12. IX. in meine Hände gekommen. Mit der gleichen Verzögerung hat Ihr vorletzter Brief zu.

Die Angelegenheit

ammet - elt - ich - ras - pas - u - a - - el - dndw ana

habe ich sofort in Angriff genommen u. hoffe Ihnen im nächsten Bericht melden zu können.

Karl übergebe ich meine bisherige Arbeit sowie meine bisherigen gelegentlichen Mitarbeiter.

650125

Meine Adresse in Abbazie ist bis auf weiteres postlagernd.

15 357

1) die Begrenzung feindlichen Besitzes, hauptsächlich für den H. Annehmungen nimmt ihren Fortgang. In der großen Zahl der Fälle, wie sehr das kriegerische Wirtschaftsleben in der Hafen- u. Industriestadt von Frankreich u. England beeinflusst war. In der Zeit der Besetzung der erdigen Reichs mit Futur- oder Namen angegeben, die die Besitz der Annehmungen, u. zu berichten. Von diesen Firmen waren wiederum eine große Anzahl anderer infolge Zusammenarbeit oder Betreuung abhängig. Es ergeben sich daraus wichtige Schlüsse bezüglich der politischen Einstellung Japans.

Betr: Einziehung von Feindvermögen

650126

Centered

+6 358

Der Kommandant hat mir mitgeteilt, dass auch in Bereich
der Eisenbahndirektion Mailand in Genia große militä-
rische Transporte nach dem Süden von hier aus per
Schiff nach Tripolis gehen.

Der Angriff auf die in Syrien stehenden Engländer
begegnet hier wieder größerem Interesse, die ausge-
stellte Kriegskarte am Piazza Colonna ist wie die
in Mailand im Lager, d. es wird wieder eifrig Stra-
ße getrieben.

Putz: Militärtransporte nach Süden

650127

3) Es gibt in deutschen Zeitungen deutsch-ital. Wochen-
 schriften in Radio- u. sonstigen Rundgebetungen *
 wie für uns in Italien lebenden Deutschen sehr un-
 angenehme u. peinlichst berückende Übersetzung von
 Tatsachen u. Bemerkungen, die denkende ital. Kreise
 immer wieder unartig u. unangelegentlich macht was sich
 dann in den bekanntesten Zweifeln u. Behauptungen
 über das gegenseitige Sachverhältnis nach dem
 Kriege oft laut hören läßt.

650128

Sch denke an Überschriften: der dt. Soldat der hier-
 2. Kinderlicherste Soldat. Dann: D. hat die Veränderung
 u. Erneuerung der europäischen Politik u. Wirtschaft
 Betr: Offizielle Berichterstattung aus Deutschland

3a/ X 360
 "begonnen." D. wird die gesamte Balkan-Wirtschaft an
 sich reißen u. gründen "Die D. W. wird die Grundlage
 der kommenden Innenwirtschaft sein" u. s. w.

Man müsste mehr Rücksicht auf weitere ital. Kreise
 hinsichtlich ihres Stolzes auf ihre Wirtschaft u. italien.
 Leistungen zu zeigen u. sie nicht vor den Kopf
 stoßen. Schon fangen Arbeiter mit Äußerungen an:
 u. heernach kommt Z. daran u. wofür kämpft man
 dann eigentlich.

Es entstehen oftmals peinliche Situationen, die man
 vermeiden müsste.

650129

4, die die wir wollen ihre Kuppelgeschirre ^{Centered} n. zum Teil sehr
 kostspieligen Bäume abliefern müssen, verweisen auf
 die Holzungen vornehmlich in d. Rohstoffe besonders Eisen
 in Hülle u. Fülle da seien, auf die Berichte über die
 großen Bestände in Frankreich, Belgien etc. Warum
 fragen diese Leute, bekommt nicht auch Z. davon. In
 d. wird man gewiss nicht Bäume in Werte von 10-20000
 Lit abreißen u. dafür Lit 2000. samt Abbruch zahlen
 wenn der schlechte Ersatz so viel kostet wie früher.
 Es ist so notwendig auch über die Bestandsnahmen in d.
 ausführlich zu berichten.

Betr: Bäumeansprüche von Italienern

650130

Abikus

Handwritten text, possibly a name or address, partially obscured.

Yokohama am 16. IX. 40

Ihr Brief v. 18. III ist erst am 12. IX in meine Hände gekommen mit der gleichen Verzögerung wie Ihr letzter Brief ein.

Die Angelegenheit

ausset - elt - ich - ras - si - a - - el - ...

habe ich sofort in Angriff genommen. Ich hoffe Ihnen im nächsten Bericht, melden zu können.

Hiermit übergebe ich meine bisherige Arbeit sowie meine bisherigen gelegentlichen Mitarbeiter

Meine Adresse in Abzanz ist bis auf weiteres postlagernd.

Centered

Die Sequenzierung feineren Besitzes, hauptsächlich Firmen u. Unternehmungen nimmt ihren Fortgang. Aus der großen Zahl, ist zu sehen, wie sehr das heimische Wirtschaftsleben einer Hafen- u. Industriestadt von fremd- u. England beeinflusst war. Ich habe Karte beantragt des endgiltigen Verzeichnisses mit Inhaber- oder Stammangaben Kapitalbesitz zusammenzustellen u. zu berichten. Von diesen Firmen waren wiederum eine große Anzahl anderer infolge Zusammenarbeit oder Beförderung abhängig Es ergeben sich daraus wichtige Schlüsse bezüglich der politischen Einstellung Japans.

650131

2) Eisenbahnpersonal hat mir mitgeteilt, dass auch im Bereich der Eisenbahndirektion Mailand in Genoa große militärische Materialtransporte nach dem Süden, von hier aus per Schiff nach Syrakus gehen. Der Transport auf die in Syrakus stehenden Engländer begegnet hier wieder größeren Schwierigkeiten, die aus der schlechten Kriegslage am Piazza Libertà ist wie die in Mailand einlagert. Es wird wieder häufig Strafen gegeben.

Centered

3) Es gibt in deutschen Zeitungen, deutsch-ital. Broschüren, in Radio- u. sonstigen Rundschaltungen eine für nur in Italien lebenden Deutschen sehr unangenehme u. peinlichst berührende Überlieferung von Tatsachen u. Bemerkungen, die deutsche ital. Kreise immer wieder stutzig u. nachdenklich macht, was sich dann in den bekannten Zweifeln u. Behauptungen über das gegenwärtige Machtverhältnis nach dem Kriegs-oft laut hören lässt.

Viel denke an Überschriften „Der dt. Soldat der Krieg u. Kinderlichkeit des Soldat.“ Dann: D. hat die Veränderung u. Erneuerung der europäischen Politik u. Wirtschaft

beginnen" E. wird die gesamte Balkan-Mitteleuropa an
sich reißen in geraden. Die R. W. wird die Grundlage
der kommenden Finanzwirtschaft sein" u. s. w.

Man müsste mehr Rücksicht auf weitere ital. Kreise
hinsichtlich ihrer Stellung auf ihre Mitteleuropa u. Italiens
Leistungen im Krieg nehmen, u. sie nicht vor den Kopf
stoßen. Schon fangen Vertreter mit Äußerungen an,
u. heraus kommt d. daran u. wofür Pöppel man
dann eigentlich.

Es entstehen oftmals peinliche Situationen, die man
vermeiden müsste.

Centered

4) Die, die wiederum ihre Kupfergewinnung u. zum Teil sehr
kostspieligen Bäume abliefern müssen, verweisen auf
d. Holdingsen, wozu auch in T. Rohstoffe besonders Eisen
in Hülle u. Fülle da seien, auf die Berichte, über die
großen Bestände in Frankreich, Belgien etc. können
fragen diese Leute, bekommt nicht auch d. davon. Zu
E. wird man gewiss nicht Bäume im Werte von oft 10.000
Lit abreißen u. dafür Lit 2000. - samt Abbruch zahlen,
wenn der schlechte Ersatz so viel kostet wie früher.
Es ist so notwendig auch über die Bestlagnahmen mit
aufklärend zu berichten.

650133

1
 Betr: meine ... in Röd

Ich habe in der Eile meinen letzten Bericht aus und
 der Hauptstadt gegeben, hoffe aber, dass Sie davon
 unterrichtet worden sind.

Zu Sachen Locke habe ich bisher nichts mehr gehört.
 Ich setze kommenden Montag 25. IX. ab. Meine
 Adresse ist vorläufig "Postlagernd" weil ich ^{ich bin} ~~ich~~
 noch nicht weiß, ob ich eine N. Wohnung sofort
 finde.

Es ist zwar J. ein abgegrasteter u. unruhige für unsere
 Zwecke verädelter Bezirk, deswegen bin ich nicht sehr
 bekräftigt wegen kommen. Ich hätte aber gerade jetzt
 die Möglichkeit mir verschafft u. weiterhin bekommen
 in bessere u. fachliche Kreise einzubringen.

Deswegen ist meine Abberufung etwas zu früh ge-
 kommen. Die Genossen sind sehr gut geknüpft, aber
 auch vorsichtig wegen der früher hier gewesenen zahl-
 losen Emigranten.

Es ist nicht ausgeschlossen, dass ich melands halber
 auf 1-2 Tage nach R. komme u. zwar per billigen
 Gasgenerator!

650134

Ergebenste Grüße!
 H. A. J. J. J.

Aktenzeichen: Sendung Nr.7b v.20.8./25.9.40.

Banden: VI I 6841

Personalien:

Blatt	Seite	Inhalt	Von
1	1	Zellen aus ...	T. ...
2	2	...	
3,4	"	"	
5	3	...	
6	4	...	
7	5	...	
8	6	...	
9	7	...	
10	8	...	
11	9	Vokalk, Johann	
12	10	Ungarischer Paßrollenort	
13	11	Verschiedene Notizen	
14, 15	12	Versicherungen Assicurazioni Generali und Riunione	
16-20	13	Verfahren des ... in Verbindung von ... risiken des Ungarischen ...-Verbandes.	

Centered

650135

am-20-8-40.

[Faint handwritten text]

Markt 1

Sie erhalten mit gleicher Post zwei Sendungen Zeitungen aus Südamerika.

Centered

[Faint handwritten text]

Abs: Wundig

650136

am 14.9.

Bestat. d. Betr. Schiffsbewegungen

Anliegend Meldungen über Schiffsbewegungen.

Wollen Sie unseren Laden nicht wenigstens in kleinem Umfange wieder aufleben lassen ? Erfolgt bis Ende des Monats kein Bescheid, so geht er in die Brüche. Es wäre schade um die Vorarbeit. Soll ich Ulmann wenigstens durchhalten ?

Gruss

Wendig

Wendig

Centered

650137

Ullmann/

Schiffsbewegungen:

- 7.VI. s/s RIO FRANCOLI (Span. 2336) Guinea - B'lona , Kaffee Ptas 5 Millionen
- .VIII " ANTONIO DE SATRUSTENGI (Span.3289) Aviles - B'lona eine Reise
Schiffswert P 1.7 Millionen
- 30.VII." ALBA JULIA (Rum.5701) Istambul - Constanza,Wolle Lei 24 Millionen
- .VIII." FRANCA FASSIO (ITAL.1858) Genua- B'lona,Waren Lit 1.6 "
- 12.VII. 3 ARGOLICOS (Griechen 4786) Saigon - Spanien,Reis ,Lit 2.5 "
- 24.VIII." NEA HELLAS (Griechen 16951) Lisboa - N.York, Gold \$ 500.000
- 24.VIII." EXCALIBUR (USA 9359) " " " " 500.000
- 24.VIII." EXTAVIA (USA 4986) " " " " 500.000
- 7.VIII. " CASTILLO CUELLAR (Span.1080) Genua - B'lona Maschinen Ptas 1 Millio
- .VII " TURKSIB (Russe 3160) Murmansk - NYork, verschied, \$ 100.000
----000----
- 17.VII. ein Bahntransport ,Marburg -Bucarest, Helme . Hfl 1 Million.
----000---

Handwritten scribbles

als: Wundig

650138

Ullmann 31.VIII. \$ 50.000.-
 Schiffsbewegungen: s/s NAGARA MARU (Jap.) Genua - Japan, Quecksilber , /
 31.VIII.s/s NEMAS (Griechen 4359) NYork-Pireus, Metalle , \$ 300.000
 " " " BARADALAND(BARDALAND (Schwede 2505) Jokohama -(Frisco) San
 Francisco , Wertpapiere \$ 400.000
 " " " KRASNY PARTIZAN (Russe 1418) Vladivostok - Jokohama - Wertpa-
 piere , \$ 400.000 , die dann per s/s Bardaland
 wie angegeben weiterreisen.-
 3.IX.s/s ANGHYRA (Griechen 2447) NYork - Pireus, Baumwolle \$ 300.000
 fuer die Kriegsversicherung wird eine Praemie von
 12 v.H., ausschliesslich Beschlagnahme bezahlt.-

---000---

31.VIII .
 Per Bahn von Boehmen nach Vladivostock , Chem.Produkte , Wert 50.000.- \$
 und von Vladivostok vermittelt japanischen Dampfers nach Japan.-

---000---

Centered

Stadtgerede:

Bei den letzten Luftangriffen der Englaender auf Mailand, wurden nebst
 Bomben auch Saeckchen, die an kleinen Fallschirmen hangen mit Kaffe und
 Seife abgeworfen. Auf den Seifenpaeckchen stand auf italienisch geschrieben
 "LavateVi la rogn" was auf deutsch ungf. "Waescht euch der Raeude ab".

Wieder wird einmal das Maerchen verzapft, der Hamburger Hafen, sei von den
 engl. Luftangriffen vollstaendig zerstoert worden und als Hafen daher jetzt
 unbrauchbar.-

Nach einer unbestaetigten Nachricht, soll der Zagreber Schnellzug Richtung
 Susak am 3.9. von einer Bande von Rauebern aufgehalten und vollkom-
 ausgepluendert worden sein. Den Reisenden sind alle Koffer weggenommen worden.
 Bei der jugoslav. Bahnverwaltung ist darueber nichts bekannt.- Aber erzahlt
 wird der Vorfall ganz ernstlich, - und damit darauf hingewiesen, was fuer Zu-
 staende in Jugoslavien herrschten.-

---000---

650139

Centered

32.5

4

Ullmann/ Schiffsbewegungen:

18.IX. s/s DOMINE (Span. 6900) Span. Guinea - Barcellona , Kaffè/Kakau
Ptas 2,100.000.-

18.IX. " RAKOS (Grieche 6426) Barcellona via Kap nach Japan,
Pottasche \$ ~~130.000~~ 130.000.-

---000---

14.9. s/s CARANZA (Span. 524) Valencia - Genua, Kolofonium, Lit. 300.000
---000---

Stadtgerede:

Eine grosse Anzahl Handelsschiffmatrosen wurde nach Deutschland beor-
dert. Dieses italienische Personal soll Verwendung finden, als Schiffs-
bemannung fuer den Landungsangriff auf England.-

---000---

K B

650140

195

Ullmann/
Die Firma

"IBUSZ" Idegenforgalmi, Beszerzèsi, Utazási és Szállitási r.t. Budapest,
exportierte in der Zeit vom 29. Juli bis zum 23. August insgesamt
171 Bahntankwagen mit Brennstoff (Benzin, Rohoel usw.) vom Freihafen
auf der Insel Csepel bei Budapest nach Italien usw. nach Fiume, Triest,
Venedig . Gesamtwert P 2,700.000.-

----000----

Die Firma

Magyar Kir. Allami, Vas- és Acel Gépgyarak - Budapest.
Exportiert 400.000 kg gebogene Eisenstaebe fuer Betonierung
mit Donauschlepper "Velisar" und ab Galatz mit Dampfer "CAVARNA"
(Griechen) nach Istambul. Wert der Sendung P 171.000.-

----000----

Centered

650141



ULIMANN/

Schiffsbewegungen:

s/s

- 7.IX. PANEROMENI (Griechen 3.403) Barcelona - Suedamerika, Pottasche, \$ 500000
 9.IX. s/s PANAM (Panama 7277) Columbia - Lisboa, Petroleum, \$ 1.000.000.-
 9.IX. " JOLANDA (" 4.700) " " " " 1.000.000.-
 8.9. " unbekannt von Istanbul nach Galatz, 3.000 Ballen Baumwolle. Ab Galatz
 per Donauschlepp nach Jugoslawien (?Belgrad) Wert Dinar 85.000.000.-
 ----000----

fr. 1874.

Centered

650142

350
110

Ullmann/

Bericht aus Susak, 9./10. IX.

Ueber die Unruhen in Zagreb und Belgrad, wo es zu Demonstrationen wegen der grossen Teuerung in Jugoslawien kam, mit Zwischenfaellen der Polizei und Demonstranten (auch einige Todesfaelle) verlautet, dass diese auch auf Anstiftung russischer Agenten erfolgt seien, die jetzt Orde erhalten haetten, wo nur moeglich am Balkan Unruhe zu stiften. Die Demonstranten schrien unter anderem auch, man soll nicht so viel Getreide nach Deutschland liefern, denn die heurige Getreideernte decke kaum den Eigenbedarf Jugoslawiens; und die aussergewoehnliche Teuerung ist nur auf den Durch das uebermaessige Exportieren nach Deutschland und den dadurch entstandenen Mangel entstanden.-

---000---

Centered

650143

10. IX. s/s P A T R A I (Griechen 1270) Izmir-NYork, Tabak, Dollar 200.000

Das Kriegs-Risiko samt Beschlagnahme ist zum Praemiensatz von
13v. H. gedeckt. Mit Erlaubnis zum Inseegehen ital. seits ist
zu rechnen.-

je 1270

Centered

650144

331
12

Ullmann/ Schiffsbewegungen:

Tanker "THEODORA" (Griechen 1.054) Constanza - Pyreus, Benzin, \$ 300.000
 Versicherungspraemie einschliesslich Kriegsrisiko und Beschlagnahme
 7.50 v.H. Abfahrtstag 10.IX.

11.IX. s/s KATE (Griechen) Australien-Griechenland, Weizen, £ 60.000
 11.IX. " ODISSEUS (Griechen ---000---" " " " 70.000

11.IX. s/s UDDEHOLM (Schwede 1185) Gotheborg - Italien, Zellulose, Lit 1 Mill.
 22.VIII." NAGARA MARU (Japaner 7149) Genua - Japan , Maschinen, Minerale,
 \$ 1 Million

Bahntransporte:

29.VIII. Italien (Colleferro) - Rumänien (Jimbolia) Munition Lit 18 Million.

 .V. Mailand - Athen , Wagen , Wert Lit 20 Millionen.-
 ---000---

Handwritten:
 1. 20/9.

Centered

650145

200.

Ullmann \ Schiffsbewegungen:
 Versicherungsprämie einachteljährlich Kriegsrisiko und Beschlagsnahme
 Tanzer "THEODORA" (Griechen 1.054) Konstanz - Pyrenäen, Benzin, & 300.000
 7.50 v.H. Abfahrts tag 10.IX.

11.IX. a\ a KATE (Griechen) Australien-Griechenland, Weizen, £ 60.000
 11.IX. " " ODISEUS (Griechen) " " " " " 70.000

11.IX. a\ a UDDEHOLM (Schwede 11850) Gotteborg - Italien, Zellulose, Lit 1 Milli.
 22.VIII. " NAGARA MARU (Japaner 7149) Genoa - Japan, Maschinen, M, Kasse,
 & 1 Million

 Bahntransporte:
 29.VIII. Italien (Colleferro) - Rumänien (Jimboia) Munition Lit 18 Million.

 V. Mailand - Athen, Wagen, Wert Lit 20 Millionen.

Centered

620142

am 21.9.40

Vokalk Johann, geb. am 28.7.1900 in ~~NEUNNEUNE~~ Prachatitz
zuletzt wohnhaft in Salzburg, Hotel zum Hirschen bis 27.6.40
war auf der Durchreise von Triest kommend beim d. Konsulat
in Fiume. Gab an vom S.D. Berlin zu sein, ohne Mittel, erhielt
vom Konsul ~~privat~~ 30 Lit. Mann machte schlechten Eindruck.
Vokalk gab auch den ital. Behörden an, er wäre vom S.D. Berlin.
Ital. Behörden haben sich angeblich über V. in Salzburg
erkundigt.

Vokalk kam aus Zara. Hat Passvisum No. 187 vom 17.9.40
reist angeblich über Trieste nach Deutschland.

V. soll angeblich in Trieste einen Mittelsmann vom S.D.
Berlin treffen, der ihm ~~Mittel~~ Mittel zur Weiterreise gibt.

wendig

650146

Ullmann/ Ungarischer Baumwollimport.

Die Firma ,Magyar Textilgyárosok Országos Egyesülete (Landesverband der Ungarischen Textilfabrikanten) importiert von Lissabon per Bahn nach Ungarn 200 Tonnen Baumwolle, Wert \$ 120.000.- Ab Lissabon 27.VIII.40

Per s/s BUDAPEST (Ung. cka 800) wird Baumwolle im Wert von $\frac{1}{2}$ Million Pengoe von Istanbul nach Budapest importiert, fuer Rechnung der ~~Közèpeurpai~~ Közèpeurpai Kereskedelmi és Arucsere Budapest. 7.IX.40.-

-----000-----

Wanderlog

Centered

650147

Ullmann/ Verschieden Notizen:

Der spanische Dampfer "MONTE MONCAYO" liegt nun schon ueber einen Monat im Hafen von Susak still, da im der englische Konsul, das Navycert nicht ausstellen will, weil das Schiff bevor es nach Susak Holz laden kam, in Bari italinienischen Reis, fuer Spanien geladen hatte. Der Dampfer ist vollbeladen, hauptsaechlich mit Holz, mit Bestimmungsland Spanien.

Die Unruhen in Zagreb und Belgrad, ~~sollten~~ ~~hauptsächlich~~ ~~auf~~ ~~russische~~ ueber die ich schon berichtet habe, sollen, nach neueren Informationen, hauptsaechlich auf russischer Aufputschung beruhen.

Nicht uninteressant ist das Benehmen der rekrutierten Jugend, die durch die Strassen ziehen ein Hoch auf Jugoslawien, ein Hoch auf den Koenig und ungezaehlte Hoch auf Stalin ausbringen, wie aus Zagreb berichtet wird.

In Susak weis man zu erzaehlen und ein Augenzeuge, ein Beamter einer susaker Holzverkaufsfirma "NASICKA" bestaetigt dies, dass der Eisenbahnwagen, der gepanzert ist, in welchem ex Koenig Karol von Rumaenien, durch Jugoslawien durchgefahren ist, von Gewehr = und Maschinengewehrschussen dicht uebersaet war.

In Fiume erzaehlt man sich, dass ^{Centered} um den 10. IX., an die 4000 italiensche Flugzeugfuehrer, nach Deutschland fahren, um am Grössangriff gegen England mitzuwirken. Die ein n wollen wissen, dass sie mit ihren eigenen Apparaten nach Deutschland flogen, andere wieder behaupten, dass sie deutsche Maschinen lenken wuerden.

Die grossen Entlassungen aus dem jugoslawischen Heeresdienst ist nur Spiegelfechtereie, den fuer jeden Entlassenen wird ein Neheinberufener eingestellt. Damit werden zwei Zwecke verfolgt, einer, dem Ausland gegenueber berichten zu koennen, dass man abruestet, und der andere, das die Zahl der Ausgebildeten immer mehr anwaechst. Jugoslawien muesste dieses System einfuehren, um vollkommen gewapnet zu sein fuer den Fall, dass seine Rolle als Provokator in einem Konflikt zwischen Russland und den Achsenmaechten erfolgreich ausfuehren kann; argumentiert man recht oft in Susak.

---000---

650148

Ullmann/

Die beiden grossen triester Versicherungsgesellschaften --die "GENERALI" und die "RIUNIONE", haben sich an das roemische Korporationsministerium gewandt mit dem Ersuchen, ihr Versicherungsgeschaeft in Frankreich wieder aufnehmen zu koennen. Das Korporationsministerium, hat auf besondere Weisungen des Duce, nicht nur die Wiederaufnahme des Geschaeftsaustausches mit franzoesischen Gesellschaften genehmigt, sondern ganz besonders betont, dass eine intensive Entwicklung in dieser Richtung sogar auesserst erwuenscht ist.

Eine analoge Entwicklung wird mir aus Frankreich , Le Havre mitgeteilt, wonach die deutschen Besetzungsbehoerden, ^{als} auch das Franzoesiche Arbeitsministerium, Direktion fuer Privatversicherung, Franzoesiche Gesellschaften aufgefordert haben, die geschaeftlichen Verbindungen mit deutschen und italienischen Versicherungsgesellschaften (wie in der Vergangenheit) wiederaufzunehmen. Diese Ermaechtigung ist erfolgt nachdem den deutschen und italienischen Gesellschaften seitens der deutschen Besetzungsbehoerden und des Franz.Arbeitsministeriums ~~verersta~~ ^{Centered} die Wiederaufnahme der geschaeftl. Tuetigkeit wieder gestattet wurden. Die Nachrichten ueber Frankreich, tragen das Datum vom 10. Juli und 25. Juli, kamen aber am 2. September vermittels ital. Botschaftskurir nach Italien, waehrend weitere Nachrichten aus Frankreich wie xxx aus Havre versichert ^{wird}, nunmehr per regelmaessiger Post erreichen wird. Hierzu ist zu bemerken, dass normale Post auch wirklich schon aus Frankreich hierherkommt, wir hier aber derzeit nicht Moeglichkeit haben per normaler Post, mit Frankreich zu Korrespondieren, was aber in Kuerze, moeglich sein wird, soweit zu erfahren ist.--

---000---

Vf: 71 23

7/2 20/9

Abs: Wandig

650149

Franz. Versicherern.

Ullmann/ Zum Bericht Wiederaufnahme geschaeftl. Beziehungen zw. Ital. und
 Zur Wiederaufnahme der Rueckversicherungsbeziehungen zu den Franzoesichen
 Gesellschaften, erfahre ich eben ergaenzend, dass es sich hierbei nicht um
 eine Bestimmung allgemeinen Karakters seitens des kompetenten ital-Mini-
 sterimus handelt, sonder ausschliesslich um eine Sonderverfuegung, die nur
 fuer die beiden triester Versicherungsgesellschaften Gueltigkeit haben
 die nur unter Bereucksichtigung des umfangreichen Kontinentalen Goschaeft-
 tes beider Gesellschaften erteilt wurde. Diese Bestimmung wurde einver-
 nehmlich zwischen der Praesidenz des Ministerrates fuer des Aeusseren und
 dem deutschen Reichsministerium getroffen.

---000---

Ueber die Moeglichkeit von direkter Korrespondenz von Privatgesellschaften
 nach Frankreich ist derzeit noch nichts bekannt. Korrespondieren koennen
 derzeit nur oeffetliche Aemter.-

---000---

Centered

A. 174.

650150

2 257

Ueberstzung Ullmann/

9 Betr.

Praemiensaetze fuer die Versicherung von Kriegsrisiken
des Ungarischen Kriegsrisiken-Verbandes .

Gueltig ab 6 September 1940

Centered

650151

Ueberstzung Ullmann/

Praemiensaetze in % ausgedrueckt

Gueltig ab 6.IX.1940.-

338

A

Fuer Landtransporte und Flussschiffahrt

Ordngs. Zahl	R e i s e - R i c h t u n g	mit Beschlagnahme	ohne	Bemerkungen
1	Innerhalb : Ungarns	1/3		
2	Slovakei	0.50	-	
3	Protektorat Boehmen/Maehren	0.50	-	
4	Oesterreichs	0.50	-	
5	Deutschlands	1.-	-	
6	Jugoslaviens	1.25	-	
7	Italiens	1.25	-	
8	Italiens(per Bahn)	0.75	-	per Bahn
9	Ostdeutschland fuer Bahntankwagen und 45 taegige Reisedauer	0.50	-	
10	Schweiz via Deutschland	1.-	-	
11	Schweiz via Jugoslavien	1.25	-	
12	Holland via Deutschland	1.50	-	
13	Belgien via "	1.50	-	
14	Frankreich	2.-	-	
15	Spanien bis zur franz.Grenze fuer Lastwa- gentransporte bis zu 90 Tagen	2.-	-	Fuer Lagerung 1% Aufschlag
16	Portugal idem wie oben	2.-	-	idem
17				
18	Memel <small>Centered</small>	1.-	-	
19	Baltische Staaten	2.-	-	
20	Daenemark	1.50	-	
21				
22	Griechenland	2.50	-	
23	Europaeische Tuerkei 28.VIII.via Rumaenien	2.-	-	
24	Bulgarien	2.-	-	
25	Rumaenien	3.-	-	
26	Vladivostok	3.-	-	
27	Budapest via Istambul Aleppo	4.-	-	
28	Nur zwischen Istambul und Bagdad	2.50	-	
29	Mosul via Istambul	5.-	-	
30	Persicher Golf via Istambul -Bagdad	7.50	5	
31	Detert	2.-		
32	China-Vladivostok - Deutschland	4.-		

Diese Saetze gelten fuer Abfahrten innerhalb von

72 Stunden bei Importsendungen und

48 " " Exportsendungen ;

5 Tage fuer Sendungen des DETERT

650152

208

Kombinierte Land= Fluss= und Seereisen

Ordngs-Zahl	Reise - Richtung	mit Beschlagnahme	ohne Beschlagnahme	Bemerkungen
1	Detert	2.-	-	bis Istanbul
2	Bis Istanbul mit Detert ab da per Bahn nach Ismir	3.-	-	
4	Ab Istanbul - Galatz per Schiff, ab da Umladen in Schiff oder Bahn nach Budapest	2.-	-	
3	Bis Istanbul mit Detert ab da per tuerkischem Schiff	5.-	-	
5	Bis Istanbul mit Detert, ab da mit tuerkischem Schiff nach Trapezunt	3.-	-	
6	Griechische Inseln - Braila-Budapest	5.-	-	
7				
8	Baltische Staaten via Stettin	2.50	2.-	
9	" " " Hamburg	3.-	2.50	
10	Finnland via Stettin	2.50	2.-	
11	" " Hamburg	3.-	2.50	
12	Schweden via Sassnitz-Trelleborg	2.-	1.-	
13	" " Stettin	2.50	2.-	
14	" " Hamburg	3.-	2.50	
15	Norvegen noerdl. von Oslo via Stettin	3.-	2.50	
16	" " " " Hamburg	4.-	3.50	
17	" suedl. " " " Stettin	2.50	2.-	und inclusive Oslo
18	" " " " " Hamburg	3.-	2.50	einschliessl. Oslo
19	Daenemark via Hamburg	3.-	2.50	
20	" " Stettin	3.-	2.50	
21	AMERIKA-JAPAN via Vladivostok-Deutschl.	6.50	-	auf See ohne Beschl.
22	Japan via Vladivostok - Deutschland	3.50	-	" " " "
23	China-Vladivostok - Deutschland			
24	Shanghai -Via Vladivostok - Deutschland	5.-	-	
25	" " Odessa	-	-	
26	Buenos Aires via Lissabon-Barcelona-Genova-Budapest	10.-	-	auf See ohne Beschlagnahme
27	Buenos-Ayres via Cadiz	7.-	-	desgleichen
28	Lissabon per Bahn nach Barcelona, per Schiff nach Genua, ab da per Bahn	4.-		fuer neutrale Schiff ital. Schiff 5%
29	USA-Lissabon, ab da per Bahn	6.50		auf See ohne Beschl.
30	Leningrad via Stettin	2.50	2.-	
31	" " Hamburg	3.-	2.50	

650153

Diese Saetze gelten fuer Abfahrten innerhalb von
 72 Stunden fuer Landtransporte und 7 Tage fuer Seereisen
 bei Importsendungen und ! Fuer Punkt 8 bis 20 sind
 48 Stunden fuer Exportsendungen ; 45 Reisetage vorgesehen.
 Fuer Detert-sendungen 5 Tage

S e e - Reisen

Ordngs. Zahl	Reise - Richtung	mit Beschlagnahme	ohne	Bemerkungen
1	Baltische Staaten via Stettin	1.50	1.-	
2	" " " Hamburg	2.50	2.-	
3	Finnland via Stettin	1.75	1.25	
4	" " Hamburg	2.50	2.-	
5	Schweden via Sassnitz	1.50	-	
6	" " Stettin	1.75	-	
7	" " Hamburg	2.50	-	
8	Norwegen noerdl.Oslo - Stettin	3.-	-	
9	" " " Hamburg	4.-	-	
10	" suedl. " Stettin	2.-	-	
11	" " " Hamburg	3.-	-	
12	Daenemark - Hamburg	2.-	-	
13	Trieste - Fiume	0.75	-	
14	Trieste - Venezia	0.75	-	
15	Trieste /Fiume/ - Ancona	1.-	0.75	
16	New York - Petsamo	-	5.-	
17	" " - Lisabon - Pyreus	-	8.-	
18	" " - Mittelmeerhafen	-	6.-	Amerik.Schiff
19	" " " " <small>Centered</small>	-	8.-	neutral. "
20	USA - Lissabon	-	3.-	Amerik.Schiff
21	" " " "	-	4.-	neutral. "

Diese Saetze gelten fuer ABfahrten innerhalb von 7 Tagen

650154

Reisen per Flugzeug

Ordng. Zahl	Reise Richtung	mit Beschlagnahme	ohne	Bemerkungen
1	Ungarn - Amerika	8.-	4.-	
2	USA-Lissabon	5.-	3.-	Clipper

Diese ³Saetze gelten fuer Abfahrten innerhalb von 7 Tagen

Centered

650155

613



Sendung IX VIII

3. / 6.4. 1940

Centered

650156

24

VI E 11

Berlin, den 9.4.40.

Bu

V e r m e r k.Betr.: Schiffslisten.

VM I/H 6841 meldet (Sendung IX v.3.4./8.4.40, Nr.98 u.99):

Havre, 23.3.40.

Chassuer Nr.43 Fécamp - Havre im Schlepp Ffr. 2 500 000

Havre, 21.3.40.

s/s Rouen	Havre,- Orléans	170 t Ficelle lieuse	"	1 700 000
"	Ango (franz.7110 BRT)	Kamerun-Havre Kaffee	"	1 000 000
"	unbenannt	Engl.-Indien-Marseille	Baumwolle	" 300 000
"	"	Caen-Nantes	Waren	" 1 700 000
"	"	Pointe Noir - Havre	Kaffee	" 100 000
"	Margaux (franz.)	Calais-Bordeaux	Zucker	" 3 250 000
"	Ville de Majunga (franz)	Oran-Havre	Weinfässer	" 180 000
"	San Diego	Antillen-Frankreich	Tabak	£ 6 000
"	unbenannt	Pointe a pitre-Havre	Rumfässer	Ffr. 120 000
"	"	"	"	" 100 000
"	Bonifacio (franz.3566 BRT)	Tunis-Nantes	Bohnen	" 320 000
"	unbenannt	Haiti-Havre	Kaffee	" 600 000
"	"	Majunga-Havre	Reis	" 130 000
"	D'Artagnan	Shanghai-Tunis	Tee	£ 300
"	Sontay (franz)	Tientsin-Havre	Eiweiss	" 500
"	Mount Mycale	Karachi-Marseille	Baumwolle	Ffr. 530 000
"	Fort de Souville	Cote d'Ivoire-Havre	Kaffee	" 25 000
"	Sirehei (norw.3888 BRT)	New York-"	Leder	" 490 000
"	Formigny (franz)	Havre-Oran	leere Fässer	" 100 000
"	unbenannt	Goudaloupe-Havre	Rumfässer	" 250 000
"	Ville d'Amiens	Alexandrein-Marseille	Strickwaren	£ 3 000
"	Sambilan (?)	Port Soudan-Marseille	"	" 14 000

Per Eisenbahn 23.3.40 Moskau-Berlin Geld § 100 000

20 3.

s/s Kungsholm (schwed.) 20067 BRT N.York-W.Indien-N.York
21.3. 650157

s/s Rex (ital.) Genua - New York Gold § 120 000

" Tysa (holl.) 5327 BRT Buenos Aires-Antwerpen Wolle § 160 000

1194

22.3. Catalina (port.632 BRT) Antwerpen-Lissabon Waffen £ 15 000
6.3.

s/s Cap Tarifa (franz.2177 BRT) Noumea-Frankreich Nickel FFr.5 000000
13.3.

Anastasia (griech.) 2883 BRT Bombay-Dunkerque Jute £ 20 000
Havre, 14.3.40.

s/s unbenannt Buenos Aires-Havre Leder Ffr. 120 000
Havre, 15.3.40.

s/s Staghound u. andere Havre-Liverpool-USA Waren \$ 15 000

" Margaux (franz.) Lorient-Rouen Kaolin Ffr. 200 000

" Chateau Iquem (franz.) Rouen-Casablanca Waren " 200 000

" Anadyr (franz) 5278 BRT Cholon-Saigon-Havre Reis " 30 000

" Peru (schwed.o.norw.) Shanghai-Rotterdam Waren £ 1 000

" Hakusan Maru (jap.) Japan-Marseille Salmons Frf. 400 000

" unbenannt Neukaledonien-Marseille Leder " 270 000

" " Buenos Aires-Havre " " 275 000

" " " " " " " 1 420 000

Havre, 16.3.40.

s/s Formigny (franz)2166 BRT Havre-Oran Kaffee " 400 000

" Sinfra (? Flagge) Iquito-Havre via Dakar Waren " 130 000

" Districto Federal (?) Iquito-Havre via Para Baumwolle" 70 000

" unbenannt Indien-Marseille " " 170 000

" " Buenos Aires Leder " 650 000

Havre, 18.3.40.

s/s unbenannt Dauala - Le Havre Kaffee " 870 000

per recomb.Post Paris - Algier Wertpapiere " 950 000

" Santarem (bras.Passagierd.6757BRT)Bras.-Bordeaux £ 700

" unbenannt Guadaloupe -Havre Konserven Ffr. 70 000

" fort Richepanse (franz.3485 BRT) Pointe a Pitre
- Havre, wurde am 5.3. als unbeannt aufgegeben
Ladung Bananen " 300 000

Havre, 19.3.40.

s/s de la Salle Pointe a pitre -Havre Rumfässer " 20 000

" Cantal (franz.3178 BRT) Fort de France-Havre " " 110 000

" Brazmor (" 355 BRT) Havre-Fécamp Getreide " 670 000

" unbenannt Buenos Aires-Havre Leder " 230 000

" " Pointe a Pitre-Havre Bananen " 200 000

" " " Marseille Zucker " 3 500 000

" " " Havre Leder " 1 000 000

" " " " " " " 480 000

" " " " " " " 670 000

" " " " " " " 150 000

65.0158

6195

- 3 -

s/s Formigny (franz)	2166 BRT	Havre-Algier	Waren	Ffr.	240 000
" unbenannt		Madagaskar-Havre	Kaffee	"	470 000

Havre, 20.3.40.

s/s unbenannt	Buenos Aires-Havre	Leder	"	135 000	
"	"	"	"	290 000	
"	"	"	"	260 000	
"	"	"	"	380 000	
"	"	"	"	430 000	
" Elina (franz)	5264 BRT	Rouen-Havre-Dakar	Waren	"	250 000
" unbenannt		Madagaskar-Havre	Rumfässer	"	75 000
" fort de Souville (franz)		Bumé-Havre	Kaffee	"	570 000

Vfg

I. Z.d.A. VI E 11 (Schiffslisten).

II. Z.d.A. VI E 1 (Originalmeld.6841).

Centered

VI E 11
i.A.

650159

Havre 23.III.

No. 98

am 1.4.

Chassuer Nr.43	Fécamp - Havre in Schlepp	Ffr	2,500.000
Havre 21.III.			
s/s Rouen	Havre - Orléans 170 T.Ficelle lieuse	Ffr	1,700.000
" Ango (Franz.7110 BRT)	Kamerun - Orléans	Havre Kaffe	" 1,000.000.-
" Caen			
" unbenannt	EnglIndien - Marseille	Baumwolle	" 300.000.-
" "	Cgen - Nantes	Waren	" 1,700.000.-
" "	Pointe Noir - Havre	Kaffe	100.000.-
" Margaux (Franz.)	Calais - Bordeaux	Zucker	" 3,250.000.-
" Ville de Majunga (Franz)	Oran- Havre	Weinfässer	" 180.000
" San Diego	Antillen - Frankreich	Tabak	L 6.000
" unbenannt	Pointe a Pitre - Havre	Rumfässer	Ffr 120.000
" "	" " " "	"	" 100.000
" Bonifacio (Franz.3566 BRT)	Tunis - Nantes	Bohnen	" 320.000
" unbenannt	Haiti - Havre	Kaffe	2 600.000
" "	Majunga "	Reis	" 130.000
" D'Artagnan	Shanghai - Tunis	Tee	L 300
" Sontay (Franz)	Tientsin - Havre	Eiweiss	" 500
" Mount Mycale	Karachi - Marseille	Baumwolle	Ffr 530.000
" Fort de Souville	Côte d'Ivoire - Havre	Kaffe	" 25.000
" Sirehei (Norweg.3888 BRT)	N.York "	Leder	" 490.000
" Formigny (Franz.)	Havre - Oran	leere Fässer	" 100.000
" unbenannt	Goudaloupe - Havre	Rumfässer	" 250.000
" "	" " " "	"	" 150.000
" Ville d'Amiens	Alexandrien - Havre	Strickwaren	L 3.000
" Sambilan ?	P $\frac{1}{2}$ Soudan - Marseille	"	" 14.000

Per Eisenbahn 23.III. Moskau - Berlin Geld § 100.000

20.III. Schwede

s/s Kungsholm (20.067 BRT) N.York - W.Ind.I. -N.York

s/s

21/3. Rex (Ital.) Genua - N.York Gold § 130.000

s/s Tysa (Holl. 5327 BRT) B.Ayres - Antwerpen Wolle § 160.000

22.3. s/s Catalina (Port. 632 BRT) Antwerp.-Lissabon Waffen L 15.000

6.3. s/s Cap Tarifa (Franz. 2177 BRT) Noumea - Frankt. Nickel Ffr 5,000000

13.3. " Anastasia (Griechen 2883 BRT) Bombay - Dunkerque Jute L 20.000

Wie seinerzeit berichtet sind wirklich am 28.3. die Einberufungen von Reserwisten der Marine hier erfolgt, die nun durch Luftabwehr und Art Reserwisten ergänzt wurden.-

650160

Havre, 14. März 1940

No. 99

am 3.4.

Eld

s/s unbenannt	B. Ayres - Havre	Leder	Ffr	120.000
---------------	------------------	-------	-----	---------

Havre 15. III. 40

s/s Staghound u. andere	Havre/L'pool - USA/Canada	waren	\$ Can.	15.000
" Margaux (franz.)	Lorient - Rouen	Kaolin	Ffr	200.000
" Chateau Iquem (franz.)	Rouen - Casablanca	Waren	"	200.000
" Anadyr (franz.)	5278 BRT Cholon/Saigon - Havre	reis	"	30.000
" Peru (Schwede oder Norveger)	Shanghai - R'dam	Waren	L	1.000
" Hakusan Maru (Jap.)	Japan - Marseille	Salmons	Ffr	400.000
" unbenannt	Neukaledonie - Marseille	Leder	"	270.000
" "	B. Ayres - Havre	"	"	275.000
" "	" " " "	"	"	1,420.000

Havre 16. III. 40.

s/s Formigny (Franz. 2166 BRT)	Havre - Oran	Kaffé	"	400.000
" Sinfra (? Flagge)	" - Dakar	Waren	"	130.000
" Districto Federal (?Flagge)	Iquito - Havre via Para/N.York	Baumwolle	"	70.000
" unbenannt	Indien - Marseille	"	"	170.000
" "	B. Ayres - Havre	Leder	"	650.000

Havre ,18. III. 40

s/s unbenannt	Dauala - Le Havre	Kaffé	"	870.000
per recom. Post	Paris - Algir	Werpapiere	"	950.000
s/s Santarem (Brasil. Passagierd. 6757 BRT)	Brasilien - Bordeaux	"	L	700
" unbenannt	Guadaloupe - Havre	Konserven	Ffr	70.000
" Fort Richepanse (Franz. 3485 BRT)	Pointe a Pitre - Havre , wurde untern 5. III. als unbenannt aufgegeben .-	Ladung war Bananen	Wert	Ffr 300.000

Havre 19. III. 40

s/s De La Salle	Pointe a Pitre - Havre	Rum - fässer	"	20.000
" Cantal (Franz. 3178 BRT)	Fort de France - Havre	" "	"	110.000
" Brazmor (" 355 ")	Havre - Fécamp	Getreide	"	670.000
" unbenannt	B. Ayres - Havre	Leder	"	230.000
" "	Pointe a Pitre - Havre	Bananen	"	200.000
" "	" " " - Marseille	Zucker	"	3,500.000
" "	B. Ayres - Havre	Leder	"	1,000.000
" "	" " " "	"	"	480.000
" "	" " " "	"	"	670.000
" "	" " " "	"	"	150.000
" Formigny (Franz. 2166 BRT)	Havre - Algier	Waren	"	240.000
" unbenannt	Madagascar - Havre	Kaffé	"	470.000

Havre 20. III. 40

s/s unbenannt	B. Ayres - Havre	Leder	"	135.000
" "	" " "	"	"	290.000
" "	" " "	"	"	260.000
" "	" " "	"	"	380.000
" "	" " "	"	"	430.000
" Elina (Franz. 5264 BRT)	Rouen/Havre - Dakar	Waren	"	250.000
" unbenannt	Madagascar - Havre	Rumfässer	"	75.000
" Fort de Souville (Franz.)	Bumé/Port Bouet - Havre	Kaffé	"	570.000

Heute erreichte mich diese Sendung hier auf der Durchreise. Es ist möglich dass Sie zwischenzeitlich einige unnummerierte Sendungen bekommen haben. Heute habe ich noch eine Besprechung mit Gnaiger, morgen früh fahre ich dann wieder nach Hause. Sie hören noch von mir. wendig

650161

X

622



Sendung VIII

(Eingang bei VI E 1 29.3.40)

Vom VM in Berlin
diktiert.

Centered

650162

623

VI E 11 AZ:
Rm/Bu

Berlin, den 29.3.40.

V e r m e r k .

Betr.: Sonderunternehmen H a a g.

VM I/H 6841 teilt mit (Sendung VIII v.29.3.40,Nr.96):
Ich erwarte Ihre weiteren Anweisungen in der
Sache H a a g.

Vfg.

- I. Mitteilung an VM I/H 6841. *not leg*
II. Z.d.A. (Originalmeldungen).

Centered

VI E 11
i.A.

Z. d. A.

6841

leg

650163

219

VI E 11 AZ:
Rm/Bu

644
Berlin, den 29.3.40.

V e r m e r k .

Betr.: Sonderunternehmen H a a g.

VM I/H 6841 teilt mit (Sendung VIII v.29.3.40, Nr.96):
Ich erwarte Ihre weiteren Anweisungen in der
Sache H a a g.

Vfg.

- I. Mitteilung an VM I/H 6841.
- II. Z.d.A. (Originalmeldungen).

Centered

VI E 11
i.A.

650164

625

No. 96

am 29.3.40.

Ich erwarte Ihre weiteren Anweisungen in der
Sache H a a g.

Centered

650165

9.1

VI E 11 AZ
Rm/Bu

Berlin, den 29.3.40.

626

V e r m e r k .

Betr.: 2. Anschrift für den VM I/II 6841.

VM I/H 6841 teilt mit (Sendung VIII v. 29.3.40, Nr. 95):
Als Anschrift für Telegramme, Briefsendungen usw.
können Sie neben der Ihnen bekannten Adresse von
mir auch nachfolgende Anschrift verwenden:

Helga M o r e t t i, Villa Grete Nr. 310, Abbazia.

Vfg.

- I. Z.d.A. VI E 1 (PA I/H 6841).
- II. Z.d.A. VI E 11 (Deckanschriften).
- III. Z.d.A. VI E 1^{nterd} (Originalmeldungen).

VI E 11
i.A.

650166

67

No. 95

am 29.3.40.

Als Anschrift für Telegramme, Briefsendungen usw.
können Sie neben der Ihnen bekannten Adresse von
mir auch nachfolgende Anschrift verwenden:

Helga M o r e t t i, Villa Grete Nr.310, Abbazia.

Centered

650167

VI E 11 AZ:
Rm/Bu

Berlin, den 29.3.40.

V e r m e r k .

Betr.: Verbindung zu den Juden Auschnitt.

VM I/H 6841 teilt mit (Sendung VIII v.29.3.40, Nr.94):
Über Eulenspiegel könnte ich sehr gute Verbindungen zu Otto S e r w i s c h e r , dem Neffen des kürzlich in Bukarest verurteilten Juden Auschnitt, bekommen, weitere Verbindungen zu Edgar Auschnitt, z.Zt.U.S.A., und über diese Verbindung zu Vickers in London. Die Devisengeschäfte der Auschnitt und Genossen werden über Monte Carlo (Monaco) abgewickelt. Vermutlich sind also auch Verbindungen zu Frankreich vorhanden. Ich kann mir vorstellen, dass Otto Serwischer ein sehr grosses Interesse daran hat, seinem Onkel in Bukarest behilflich zu sein. Mein Gewährsmann erzählte mir, dass täglich Telegramme und sonstige Nachrichten von U.S.A. und London über Serwischer nach Bukarest und zurück gingen. Serwischer dürfte durch die frühere Tätigkeit seines Onkels belastendes Material gegen den König liefern können. Nach den Ereignissen wird Serwischer bemüht sein, seinen Onkel frei zu bekommen oder zu rächen.

Vfg.

- I. Anfrage bei VI D.
- II. Mitteilung an VII H.
- III. Vorlage bei VI.
- IV. Z.d.A. VI E 1 (Originalmeldungen).

VI E 11
i.A.

650168

625

No. 94

am 29.3.40.

Über Eulenspiegel könnte ich sehr gute Verbindungen zu Otto S e r w i s c h e r, dem Neffen des kürzlich in Bukarest verurteilten Juden Auschnitt, bekommen, weitere Verbindungen zu Edgar Auschnitt, z.Zt. U.S.A. und über diesen Verbindung zu Vickers, London. Die Devisengeschäfte der Auschnitt und Genossen werden über Monte Carlo (Monaco) abgewickelt. Vermutlich sind also auch Verbindungen zu Frankreich vorhanden. Ich kann mir vorstellen, dass Otto Serwischer ein sehr grosses Interesse daran hat, seinem Onkel ^{Centered} in Bukarest behilflich zu sein. Mein Gewährsmann erzählte mir, dass täglich Telegramme und sonstige Nachrichten von U.S.A. , London über Serwischer nach Bukarest und zurück gingen. Serwischer dürfte durch die frühere Tätigkeit seines Onkels belastendes Material gegen den König liefern können. Nach den Ereignissen wird Serwischer bemüht sein, seinen Onkel frei zu bekommen oder zu rächen.

650169

225

650

VI E 11 AZ:
Rm/Bu

Berlin, den 29.3.40.

V e r m e r k.

Betr.: Verwendung von Ibikus m.s. m.H.

VM I/H 6841 teilt mit (Sendung VIII v.29.3.40, Nr.93):
Ibikus fragt bei mir an, ob er in Jugoslawien weiter-
arbeiten kann. Wenn dies nicht möglich ist, möchte
er sich in Genua sesshaft machen und dort arbeiten.

Vfg.

I. Mitteilung an I/H 6841.

II.Z.d.A. VI E 1 (PA I/H 6840).

III.Z.d.A. VI E 1 (Originalmeldungen).

VI E 11
i.A.

650170

216

63

No. 93

am 29.3.40.

Ibikus fragt bei mir an, ob er in Jugoslawien weiterarbeiten kann. Wenn dies nicht möglich ist, möchte er sich in Genua sesshaft machen und dort arbeiten.

Centered

650171

022

VI E 11 AZ:
Rm/Bu

Berlin, den 29.3.40.

632

V e r m e r k.

Betr.: Probefahrt des italienischen Kreuzers "Vittorio Veneto"

VII I/H 6841 teilt mit (Sendung VIII v. 29.3.40) Nr. 92):
Für 55 000 t - Kreuzer "Vittorio Veneto" lief am
16.3.40 bei der Probe 30 Meilen, Spitzengeschwin-
digkeit unbekannt. Mit den schweren Geschützen wurden
versuchsweise 60 Schuss abgegeben, mit auf über
50 km Ziel. Es wurde also eine Tragweite von über
50 km erreicht. Mit den mittleren Geschützen wurden
75 Schuss ohne Entfernungsangabe abgegeben. Auf
einem der Drehtürme befindet sich ein kleiner Turm
für Beobachtung. Bei dem Probeschiessen mit den
schweren Geschützen flog die Tür vom Beobachtung-
turm hinaus.

Diese Meldung stammt von einem hohen Offizier des
Schiffes.

Vfg.

- I. Lagebericht.
- II. Mitteilung an das C.K.W.
- III. Z.d.A. VI E 1 (Originalmeldungen).

VI E 11
i.A.

650172

228

633

No. 92

am 29.3.40.

Der 35 000 t - Kreuzer "Vittorio Veneto" lief am 16.3.40 bei der Probe 30 Meilen, Spitzengeschwindigkeit unbekannt. Mit den schweren Geschützen wurden versuchsweise 60 Schuss abgegeben, mit auf über 50 km Ziel. Es wurde also eine Tragweite von über 50 km erreicht. Mit den mittleren Geschützen wurden 75 Schuss ohne Entfernungsangabe abgegeben. Auf einem der Drehtürme befindet sich ein kleiner Turm für Beobachtung. Bei dem Probeschiessen mit den schweren Geschützen flog die Tür vom Beobachtungsturm hinaus.

Diese Meldung stammt von einem hohen Offizier des Schiffes.

650173

VI E 11

AZ:

Berlin, den 29.3.40.

Rm/Bu

V e r m e r k .

Betr.: Transport italienischer Soldaten in jugoslawischen Uniformen nach Jugoslawien.

VM I/H 6841 teilt mit (Sendung VIII v.29.3.40, Nr.91):
Auf dem Flughafen Bologna wurden vor ca. 30 Tagen
verschiedene italienische Mannschaften in jugo-
slawische Uniformen gesteckt und mit den Maschinen
nach einem jugoslawischen Flugplatz verbracht.
Es war nicht möglich, festzustellen, wohin.

Vfg.I. Meldung an das ^{gestern} O.K.W.II. Z.d.A. (Originalmeldungen) VI E 1.VI E 11
i.A.

650174

63

No. 91

am 29.3.40.

Auf dem Flughafen Bologna wurden vor ca. 30 Tagen verschiedene italienische Mannschaften in jugoslawische Uniformen gesteckt und mit den Maschinen nach einem jugoslawischen Flugplatz verbracht. Es war nicht möglich, festzustellen, wohin.

Centered

650175

Inschreiben



6 6358

Fa.
Südexport
Alfred Reissmann
Machinerstr. 46
BERLIN - BRITZ .

650176

Durch Gilboten



Ab Hans Gnäiger Villach.

650177

22

VI E 11 AZ:
Rm/Bu

Berlin, den 29.3.40.

636

V e r m e r k .

VM I/H 6841 teilt mit (Sendung VIII v.29.3.40,Nr.90):
Betr.: Lieferung von Flugzeugen und Munition nach
Susak,

S.S. "Polo" lief am 19.3. in Susak ein. Er hatte auf Deck 5 schwere Flugzeuge im Verschlag, die angeblich für den Flughafen Zemun (Jugoslawien) bestimmt sind. Absender ist die Firma P a t r i c k, London. Weiter waren sehr viele Kisten wie in früheren Sendungen an Bord, wobei es sich wahrscheinlich um Munition handelt.

Vfg.

- I. Mitteilung an das O.K.W.
II. Z.d.A. VI E 1 (Originalmeldungen).

VI E 11
i.A.

650178

217

Right-Bottom Aligned

No. 90

am 29.3.40.

S.S. "Polo" lief am 19.3. in Susak ein. Er hatte auf Deck 5 schwere Flugzeuge im Verschlag, die angeblich für den Flughafen Zemun (Jugoslawien) bestimmt sind. Absender ist die Firma P a t r i c k, London. Weiter waren sehr viele Kisten wie in früheren Sendungen an Bord, wobei es sich wahrscheinlich um Munition handelt.

Centered

650179

VI E 11 AZ:
Rm/Bu

650
Berlin, den 29.3.40.

V e r m e r k .

Betr.: Medikamente usw. nach Ägypten.

VM I/H 6841 teilt mit (Sendung VIII v. 29.3.40, Nr. 89):
Die Firma M a i s r in Kairo sucht Medikamente,
Jod, Serum, Farben, ausserdem Maschinenersatzteile
für früher gelieferte deutsche Maschinen zu kaufen.
Die Medikamente dürften für militärische Zwecke
bestimmt sein. Ich schlage vor, geschäftliche
Verbindungen aufzunehmen, Angebot abzugeben und
die Ware gegebenenfalls über Italien oder Jugo-
slawien zu liefern. Die Medikamente könnte man
in verdorbenem Zustand zur Ausfuhr bringen.

Centered

Vfg.

- I. Vorlage bei VI E.
- II. Z.d.A. VI E 1 (Originalmeldungen).

VI E 11
i.A.

650180

No. 89

am 29.3.40.

Die Firma M a i s r in Kairo sucht Medikamente, Jod, Serum, Farben, ausserdem Maschinenersatzteile für früher gelieferte deutsche Maschinen zu kaufen. Die Medikamente dürften für militärische Zwecke bestimmt sein. Ich schlage vor, geschäftliche Verbindungen aufzunehmen, Angebot abzugeben und die Ware gegebenenfalls über Italien oder Jugoslawien zu liefern. Die Medikamente könnte man in verdorbenem Zustand zur Ausfuhr bringen.

Centered

650181

VI E 11 AZ:
Rm/Bu

Berlin, den 29.3.40.

V e r m e r k .

VM I/H 6841 teilt mit (Sendung VIII v.29.3.40, Nr.88):

Betr.: Firma Miak, Braunschweig, lagernde Teile.
Die Firma Miak in Braunschweig hat an die Firma
Soc.Simons in Durrha vor dem Kriege Teile für
Zementsilos im Betrag von ca. 50 000 englischen Pf.
verkauft. Infolge des Krieges liegen nun diese
Teile in Hamburg.

Ich habe die Möglichkeit, über eine neutrale Firma
dieses Geschäft zur Abwicklung zu bringen, wenn
Interesse dafür vorliegt.

Vfg.

I. Mitteilung an I/H 6841.

II. Z.d.A. VI E^{entf} (Originalmeldungen).

VI E 11
i.A.

650182

No. 88

am 29.3.40.

Die Firma Miak in Braunschweig hat an die Firma Soc.Simons in Durrha vor dem Kriege Teile für Zementsilos im Betrag von ca. 50 000 englischen Pf. verkauft. Infolge des Krieges liegen nun diese Teile in Hamburg.

Ich habe die Möglichkeit, über eine neutrale Firma dieses Geschäft zur Abwicklung zu bringen, wenn Interesse dafür vorliegt.

Centered

650183

VI E 11 AZ:
Rm/Bu

Berlin, den 29.3.40.

V e r m e r k .

Betr.: Holzbaracken für die Weygand-Armee.

VM I/H 6841 teilt mit (Sendung VIII v.29.3.40.):

Ich habe eine Anfrage auf Holzbaracken für die Weygand-Armee gegen Lieferung von Baumwolle über eine ägyptische Firma vorliegen. Bitte, teilen Sie mir mit, ob wir für das Geschäft Interesse haben.

Vfg.

- I. Bescheid an I/H 6841.
- II. Z.d.A. VI E 1 (Originalmeldungen),
- III. Z.d.A. VI E 1 (PA I/H 6841).

Centered

VI E 11
i.A.

650184

No. 87

am 29.3.40.

Ich habe eine Anfrage auf Holzbaracken für die Weygand-Armee gegen Lieferung von Baumwolle über eine ägyptische Firma vorliegen. Bitte, teilen Sie mir mit, ob wir für das Geschäft Interesse haben.

Centered

650185

644



Sendung VII

(Eingang bei VI E 1 29.3.1940)

Abgang 24.3.1940

Centered

650186

24A

VI E 11 AZ:
Rm/Bu

Berlin, den 1.4.40.

695

V e r m e r k .

Betr.: Bestätigung eines Schreibens und Mitteilung über
Ankunft in Berlin von I/H 6841.

VM 6841 teilt mit (Sendung VII v.24./29.3.40, Nr.85,86):
Ihr Schreiben vom 18.3.40 habe ich erhalten. Ich danke
für die Nachricht. Die Angaben bezüglich Trier sind
mir wertvoll, ich werde dort nach meiner Rückkehr
arbeiten. Das Schreiben wurde laut Anweisung in Wärme
verwandelt.

Lasse heute hier meinen Wagen zu, fahre dann nach
Prien und komme von dort mit einem Tag Aufenthalt
nach Berlin. Meine Ankunft zeige ich Ihnen noch an.

Centered

Vfg.

- I. Z.d.A. VI E 1 (PA I/H 6841).
- II. Z.d.A. VI E 1 (Originalmeldungen).

VI E 11
i.A.

650187

646

No. 86

am 24.3.

Lasse heute hier meinen wagen zu, fahre dann nach Prien und komme von dort mit einem Tag Aufenthalt nach Berlin. keine Ankuft zeige ich Ihnen noch an.

wendig

Centered

650188

Centered

647

No. 85

am 24.3.

Jhr Schreiben vom 18.3.40 habe ich erhalten. Ich danke für die Nachricht.
Die Angaben bezüglich Trier sind mir wertvoll, ich werde dort nach meiner Rückkehr
arbeiten. Das Schreiben wurde laut Anweisung in Wärme verwandelt.

wendig

650189

VI E 11 AZ:
Rm/Bu

Berlin, den 1.4.40.

V e r m e r k .

Betr.: Ankauf von 300 t Zinn durch die "Ungarische Kommerzielle Bank" in Budapest.

VM I/H 6841 teilt mit (Sendung VII v.24.u.25./29.3.40, Nr. 84):

Ein Vertreter der neugegründeten "Ungarischen Kommerziellen Bank" in Budapest hat am 23.3.40 in Susak angeblich 300 t Zinn gekauft.

Ich bin hinter der Sache her. Leider sind zwei meiner Mitarbeiter krank, dadurch wurden verschiedene Arbeiten verzögert.

In der oben bezeichneten Sache erfahre ich weiter, dass ein gewisser Herr Hallsz den Kaufvertrag abgeschlossen hat. Die Höhe des Preises konnte ich noch nicht in Erfahrung bringen. Der Kaufpreis wurde angeblich in Dollars bezahlt.

Vfg.

- I. Z.d.A. VI E 12. (571)
- II. Z.d.A. VI E 1 (Originalmeldungen.)

VI E 11
i.A.

650190

No. 84

am 24.3.

Ein Vertreter der neugegründeten "Ungarischen Komerziellen Bank in Budapest"
hat am 23.3.40 in Susak angeblich 300 To Zinn gekauft.

Ich bin hinter der Sache her. Leider sind zwei meiner Mitarbeiter krank, dadurch
wurden verschiedene Arbeiten verzögert.

am 25.3.

In der oben bezeichneten Sache erfahre ich weiter, dass ein gewisser Herr
Hallsz den Kaufvertrag abgeschlossen hat. Die höne des Preises konnte ich
noch nicht in Erfahrung bringen, der Kaufpreis wurde angeblich in Dollars bezahlt.

650191

VI E 11 AZ:
Rm/Bu

Berlin, den 1.4.40.

650

V e r m e r k.

Betr.: Ev. Verwendung einer Stenotypistin vom Lloyd Triestino.

VM I/H 6841 teilt mit (Sendung VII v.24./29.3.40, Nr.83):

Eulenspiegel war krank und kann erst jetzt mit der Arbeit beginnen. Eulenspiegel könnte eine Stenotypistin vom Lloyd Triestino, vermutlich Frachtabteilung, für uns gewinnen. Nach meiner Rückkehr nehme ich die Sache auf. Weiter besteht die Möglichkeit, Verbindungen zur Versicherung Generali in Trier über Eulenspiegel anzuknüpfen. Ich möchte mich darüber noch mit Ihnen unterhalten.

Vfg.

Centered

I.. Z.d.A. VI E 1 (Gepl. Verb.).

II. Z.d.A. VI E 1 (Originalmeldungen).

VI E 11
i.A.

650192

249

Right-Bottom Aligned

No. 83

am 24.3.

651

Eulenspiegel war krank und kann erst jetzt mit der Arbeit beginnen.
Eulenspiegel könnte eine Stenotypistin vom Loyd Triestino, vermutlich Fracht-
abteilung für uns gewinnen. Nach meiner Rückkehr nehme ich die Sache auf.
Weiter besteht die Möglichkeit, Verbindungen zur Versicherung Generali in Trier
über Eulenspiegel anzuknüpfen. Ich möchte mich darüber noch mit Ihnen unterhalten.

wendig

Centered

650193

210

VI E 1 AZ:
Mz/Le

Berlin, den 3. April 1940

652

Vfg.

Geheim!

I. Schreibe:

An

VI G
z. Hd. v. #-Sturmbannführer D a u f e l d

in Haus

betr.: Greta Heertjes, London.

Vorg.: Chie.

Anh.: - 1 -

3. April 1940

V.
Mm.

Es besteht durch einen VM von VI E 1 die Möglichkeit, mit obengenannter holländischen Staatsangehörigen in Verbindung zu treten. Dieselbe ist die Tochter eines Öl-industriellen aus Holländisch-Indien, die in London lebt und dort gute Verbindungen, meist gesellschaftlicher Art, hat.

Die H. könnte durch einen Mittelsmann angelaufen werden, der italienischer Staatsangehöriger ist und eine Einladung nach London von ihr erhalten hat. Der Mittelsmann ist bisher nicht darüber unterrichtet, daß er mit einem deutschen Nachrichtendienst in Verbindung steht. Sein Einsatz müßte in der Weise erfolgen, daß er, mit einem bestimmten wirtschaftlichen Auftrag versehen, nach London geschickt wird, um seine Verbindung zur Obengenannten zur Erfüllung seines Auftrages auszunutzen. Nach Abledigung dieses ersten Auftrages dürfte es möglich sein, den Mittelsmann des Öfteren in England resp. bei der obengenannten Greta Heertjes anzusetzen, da seine wirt-

650194

schaftliche Lage es ermöglicht, ihn durch Bezahlung zu binden.

Sollte dort an der Verbindungsaufnahme zu Obengenannter Interesse bestehen, wird um Mitteilung gebeten.

In der Anlage ein Fotoausschnitt, der die Obengenannte und den Mittelsmann darstellt, sowie 2 Einladungsbriefe der Greta Heertjes, um deren Rückgabe gebeten wird.

II. Z. d. A. VI E 1 (Gepl. Verb.)

III. Z. d. A. VI E 1 (Schriftw. VI G)

IV. Z. d. A. VI E 1 (Originalmeldungen)

V. Z. d. Generalakten.

VI E
i. A.

VI E 1
i. A.

gez. Metz

Centered

[Handwritten signature]
[Handwritten initials]

650195

VI E 11 AZ:
Rm/Bu

Berlin, den 1.4.40.

6539

V e r m e r k .

Betr.: Greta H e e r t j e s, London.

VM I/H 6841 teilt mit (Sendung VII v.24./29.3.40,Nr.82):

Nachstehende Person kann verwendet werden:

Greta Heertjes, London, Tochter eines Ölindustriellen aus Holländisch-Indien, lebt in London und hat gute Verbindungen.

Ausreise über Jugo durch Vertretung oder Anstellung.

2 Briefe und 1 Lichtbild sowie 2 Quittungen über erhaltene Dollarbeträge.

Vfg.

I. Z.d.A. VI E 1 (Gepl.Verb.).

II. Z.d.A. (Originalmeldungen).

VI E 11
i.A.

650196

20

No. 82

1937.3.

6511

Betr.: Greta Heertjes London.

Tochter eines Olindustriellen aus holländisch Indien, lebt in London und hat gute Verbindungen. Näheres mündlich.

NNNN

Ausreise über Jugo durch Vetretung oder Anstellung.

Centered

Leihweise: 2 Briefe und ein Lichtbild erhalten.

diese Anlagen benötige ich zurück.

650197

Vfg.:

I. Vermerk: Mit FS v. 30.3. wurde bei der Stapostelle Karlsbad ein Aktenauszug zu dem dort vorhandenen Vorgang einer spionageverdächtigen Gertrude Klar angefordert, da ein gewisser R.v.R. mit dieser in Zusammenhang gebracht werden kann. Es wurde Personengleichheit mit dem von dem VM I/H 6841 als Mittelsmann in Vorschlag gebrachten Reinier van R. vermutet. Der inzwischen erfolgte Besuch des VM erbrachte durch Lichtbildvergleich nicht die Richtigkeit dieser Annahme, konnte es auch nicht, da der für eine Mitarbeit in Aussicht genommene Riemstyk nicht, wie ursprünglich angegeben, Reinier van Rimsdigh, sondern ein J.M. van Riemstyk mit näher bekanntem Nationale ist. Ein gewisser J.v.R. ohne Geburtsdatum tauchte in dem Vorgang der Spionageverdächtigen Gertrude Klar ebenfalls auf. Da dieser J.v.R. mit dem hier bekannten gewordenen J.M. v.R. personengleich sein dürfte, ist das bisher unbeantwortet gebliebene FS an die Staatspolizeistelle Karlsbad anzumahnen und entsprechend auf ^{die} ~~Personen~~ des J.M.v.R. hin zu vervollständigen.

VI E 1

Se/Ri

II. Schreibe:

Berlin, den

Dringend! Sofort vorlegen!

An die
Staatspolizeistelle
K a r l s b a d centered

Betr.: Holländischen Staatsangehörigen Rombout van
R i e m s d y k .

Vorg.: Dortiges AZ: A 130 III E, sowie hiesiges FS
vom 30.3.40 VI E 11 AZ: 10502/40.

Es wird um bald mögliche Übersendung des mit obigem FS angeforderten Aktenauszuges gebeten, da die Unterlagen hier dringend benötigt werden.

Gleichzeitig werden die Personalien eines hier bekannt gewordenen J.M. van Riemstyk aufgegeben, der am 17.7.05 in Heerde/Holland geboren ist und von dem folgende Personalbeschreibung vorliegt: Figur gross, Gesicht oval, Augen graublau, Haare blond. Dieser v.R. ist verheiratet mit einer Gräfin Salm, deren Vater Deutscher ist und sich z.Zt. in Holländisch Indien aufhält.

- 2 -

650198

195

Laut Notierung ist unter dem dortigen AZ im Zusammenhang mit der spionageverdächtigen Gertrude Klar ausser dem angefragten Lombout van Riemsdyk auch ein gewisser Jan v.R., ohne Geburtsdatum und aus Heerde/Deluve in Holland stammend, in Erscheinung getreten. Zweifellos handelt es sich bei diesem um den hier bekannt gewordenen J.M.v.R. mit den angegebenen Personalien.

Es wird gebeten, bei Erörterung des Aktenauszuges darauf einzugehen, ob nach dortiger Ansicht hinsichtlich der Person des J.v.R. Personengleichheit vorliegt, bzw. welche detaillierten Angaben über ihn überhaupt gemacht werden können. Es wird bemerkt, dass J.M. van Riemsdyk durch die inzwischen eingeleiteten Feststellungen in den Vordergrund des diesseitigen Interesses gerückt ist, so dass alle diesen betreffenden Angaben von grösstem Wert sind.

III. Z.d.Sachakten VI E 11 (Sonderunternehmen Haag).

IV. ^{Centered}Wv. bei VI E 11 am 15.4.

V. Z.d.A.Schriftwechsel.

VI. Z.d. A. Origin Imeldungen.

VI E
i.A.

VI E
i.A.

650199

VI E 11

Fe/Ki

Berlin, den 23.3.40.

V e r m e r k .

Betr.: Holländischen Staatsangehörigen Reinier van
R i m s d i g h .

Anweisungsgemäss wurden am 23.3.40 über den Obengenannten durch SS-Hauptsturmführer F i t t e Nachforschungen beim SD und Gestapa angestellt, die jedoch ohne Ergebnis blieben. Eine Person dieses Namens und in der angegebenen Schreibweise ist bei beiden Dienststellen weder durch Vorgänge noch durch sonstige Notierungen bekannt.

Bei den Erhebungen stieß SS-Hauptsturmführer Fitte auf verschiedene Personen, die den gleichklingenden Namen R i e m s d y k tragen und holländischer Nationalität sind. Alle Genannten sind karteimässig bei III A erfasst, im einzelnen ist über sie folgendes dort bekannt:

- 1./ ein gewisser Rombout van R i e m s d y k, geb. 2.11.02 Heerde, Kreis Gelderl - Holland, war im August 1939 in London, Regentstraße aufhältlich. Laut Notierung ist er am 8.9.1939 bei der Stapo Leitstelle Karlsbad unter AZ K 130 III/G im Zusammenhang mit einer spionageverdächtigen Gertrude K l a r und einem in gleicher Weise verdächtigen Maurice H a i m o w i c i in Erscheinung getreten.
- 2./ Ein gewisser Pieter van R i e m s d y k, geb. 2.11.02 Heerde, hat beim Referat II F 1 eine Karteikarte und dürfte laut Vermerk von III A mit dem unter 1. genannten Rombout v.R. personengleich sein. Dieser ist im Jahre 1936 und 1937 von Holland nach Rußland gereist.
- 3./ Ein gewisser Jan v.R., ohne Geburtsdatum und aus Heerde-Deluwe in Holland stammend, ist in dem vorerwähnten Vorgang der spionageverdächtigen Gertrude Klar, gleichfalls in Erscheinung getreten.

Laut III A Vermerk ist ein Johann R i e m s d y k bei III F bekannt, der im April 1937 mit einem Sportflugzeug in Düsseldorf gelandet und dann nach Schipol weiter-

650200

geflogen ist. Der Vorgang trägt das AZ K 4386 A.

Vorstehende Aufzeichnungen lassen es als nicht unwahrscheinlich erscheinen, dass der hier in Rede stehende Reinier van R i m s d i g h gegebenenfalls mit einer der drei genannten Personen des gleichklingenden Namens Riemsdyk identisch ist. Es ist immerhin auffällig, dass beide Namen im Zusammenhang mit Spionage bekannt geworden sind.

Wenn nunmehr der VM I/H 6841 das Angebot des holländischen Staatsangehörigen van R i m s d i g h , im deutschen Nachrichtendienst zu arbeiten, um die Verbindung zum englischen Nachrichtendienst herzustellen, angenommen hat, so erscheint es aus Gründen der eigenen Sicherheit und Abwehr dringend geboten,

- 1./ die Vorgänge bei der Stapo, Leitstelle Karlsbad anzufordern,
- 2.) das hier in Fotokopie vorliegende Lichtbild des Rombout van Riemsdyk, das gleichzeitig auch den unter 2 (oben) genannten Pieter van Riemsdyk darstellt, dem VM 6841 zwecks Feststellung eventueller Personengleichheit entweder zuzuleiten oder diesem gelegentlich seines Besuches im Reichssicherheitshauptamt vorzulegen.

Vfg.:

- I. Wv. bei VI E 11.
- II. Z.d.A. Sonderunternehmen Haag.
- III. Z.d.A. Originalmeldungen.

VI E
i.A.

VI E 1
i.A.

VI E 11
i.A.

20 März 1940

650201

12/1/40
659Vfg.:I. Vermerk:

Es besteht dringender Verdacht, dass der von dem VM 6841 als Verbindungsmann zum Intelligence Service in Aussicht genommene Reinier van R i m s d i g h, für den im Originalbericht von I/H 6841 auch die Schreibweise van R i e m - s t e y k gebraucht wird, identisch ist mit einem gewissen Rombout van Riemsdyk, der laut Notierung vom Geheimem Staatspolizeiamt am 8.9.39 bei der Stapostelle Karlsbad unter AZ K 130 III G im Zusammenhang mit einer spionageverdächtigen Gertrude Klar und einem in gleicher Weise verdächtigen Maurice Haimowici in Erscheinung getreten ist.

VI E 11

Fe/Ki

II. Schreibe FS

An die
Staatspolizeistelle
K a r l s b a d .

Betr.: Holländischen Staatsangehörigen Rombout van Riemsdyk.Vorg.: Dortiges AZ K 130 III G.

Ein gewisser Rombout van R i e m s d y k, 2.11.02 Heerde, Kreis Gelderl in Holland geboren, ist laut Notierung beim Geheimem Staatspolizeiamt bei der dortigen Dienststelle am 8.9.39 unter AZ K130 III G im Zusammenhang mit einer spionageverdächtigen Gertrude K l a r und einem in gleicher Weise verdächtigen Maurice H a i m o w i c i in Erscheinung getreten. Um ungehende Übersendung eines Aktenauszuges zu dem genannten Vorgang wird gebeten, da die Person des R.v.R. hier in anderem Zusammenhang stark interessiert.

III. Wv. bei VI E 11 am 5.4.40.

IV. Z.d.A. Sonderunternehmen Haag.

V! Z.d.A. Schriftwechsel.

VI. Z.d.A. Originalmeldungen.VI E
i.A.VI E 1
i.A.VI E 11
i.A.

29 März 1940

650202

Right-Bottom Aligned
259

650

VI E 1

Az: 10502/40 g.

Berlin, den

sz/Bu

Betr.:I. Vermerk:

R. ist dazu ausersehen, die Verbindung zum I.S. in Italien herzustellen, und es besteht Aussicht, dass u. vom englischen Geheimdienst mit Spionageaufträgen nach Deutschland gesandt wird. Damit seine Einreise nach Deutschland auf keine Schwierigkeiten stößt, ist es notwendig, die Erteilung des Sichtvermerks beim deutschen Konsulat in Fiume durch das Amt I erwirken zu lassen.

II. Schreibe:

An

I - A (b)

im Hause.

Betr.: Ausstellung eines Sichtvermerkes für holländischen Staatsbürger.

Vorg.: Ohne.

Es wird gebeten, bei dem deutschen Konsulat in Fiume zu veranlassen, dass dem holländischen Staatsangehörigen Reinier van R i m s d i g h ein Einreisegichtvermerk nach Deutschland erteilt wird, sobald dieser ein solches Ansuchen stellt.

III. Z.d.A. VI E 1 (Sonderunternehmen Haag).

IV. Z.d.A. Schriftwechsel.

V. Z.d.A. Originalmeldungen

VI E
i.A.VI E
i.A.


27 März 1940

650203

VI E 11 AZ:
Rm/Bu

Berlin, den 29.3.40.

V e r m e r k .

Betr.: J.M. van R i e m s t y k .

VM I/H 6841 teilt mit (Sendung VII vom 27./29.3.40 Nr.81):

Personalien des Riemstyk:

J.M. van Riemstyk,
geb. am 17.7.1905 in Heerde,
Figur gross, Gesicht oval, Augen graublau, Haare Blond
Frau geb. Gräfin Salm,
Vater der Frau ist Deutscher und z.Zt in Holländisch-
Indien.

Hierzu 1 Lichtbild (1 Lichtbild verbleibt bei der
Originalmeldung).

Vfg.

- I. Schreiben an Karlsbad.
- II. Z.d.A. VI E 12 (Sonderunternehmen Haag).
- III. Z.d.A. VI E 1 (Originalmeldungen).

VI E 11
i.A.

650204

Centered



No. 81

am 27.3.

663

geb. am 17.7.1905 in Heerde
Figur Gross, Gesicht oval, Augen
grau blau, Haare blond

J.M. van Riemstyk

Frau geb. Gräfin Salm

Vater der Frau ist Deutscher und z.Zt. in holl. Indien

Centered

zwei Lichtbilder als Anlage



~~6 5 0 2 0 4 A~~

263

Centered